

Dienst – Fahrpläne zum Gotthard 1 - Version 2

Darstellung angepasst an die heutige Dateidarstellung der SBB - Fahrordnungen

Die Dienstfahrpläne enthalten in Abweichung zu Originalen unter Vermerken auch Hinweise über Kreuzungen (K), Ueberholungen (U), Anschlüsse (A) und spezielle Gleisbenutzungen sowie andere Hinweise zu den Fahrten

Inhalt:

→ → →	Vorwort, bitte lesen	-	Seite 2
Alle -	Beschreibung der Aufgaben und KI-Züge, Uebersicht	ab	Seite 3
Alle -	Erklärungen zum Dienstfahrplan, Version 2 (SBB)	-	Seite 18
Zug ET01	IR Zürich – Arth Goldau – Gotthard (-Locarno)	-	Seite 19
Zug ET02	EC Luzern – Arth Goldau – Gotthard (-Chiasso)	-	Seite 24
Zug ET03	S2 Zug – Erstfeld – Gurtellen	-	Seite 29
Zug ET04	S3 Flüelen – Arth Goldau – Meggen – Luzern	-	Seite 32
Zug ET05	Extrazug Göschenen – Erstfeld – Flüelen - Erstfeld	-	Seite 35
Zug ET06	Verstärkung Erstfeld – Arth Goldau – Zürich	-	Seite 37
Zug ET07	IR „Tell-Express“ (Locarno -) Gotthard – Luzern	-	Seite 41
Zug ET08	EC „Monte Ceneri“ (Chiasso -) Gotthard – Zürich	-	Seite 45
Zug ET09	IC Zürich – Zug – Rotkreuz – Luzern	-	Seite 50
Zug ET10	IR Nachtzug Zürich – Erstfeld – Gotthard (-Chiasso)	-	Seite 54
Zug KB11	Ganzzug ins Tessin / Rotkreuz – Gotthard (-Luino)	-	Seite 59
Zug KB12	Fern-Güterzug Rotkreuz – Gotthard (-Chiasso)	-	Seite 63
Zug KB13	Baudienst Erstfeld – Gurtellen – Wassen	-	Seite 67
Zug KB14	Schiebedienst Erstfeld – Göschenen	-	Seite 68
Zug KB15	Lokzug Göschenen – Erstfeld	-	Seite 69
Zug KB16	Stückgüterzug Göschenen – Arth Goldau	-	Seite 70
Zug KB17	Aushub-Transport Erstfeld – Amsteg NEAT – Flüelen	-	Seite 73
Zug ET18	„Holz von der Rigi“, ein schwerer Güterzug bergwärts	-	Seite 74
Zug KB19	Postzug (Chiasso -) Göschenen – Luzern PTT	-	Seite 77
Zug ET20	„Güter für Uri“	-	Seite 81
Zug ET21	„Lokdefekt“ Erstfeld – Göschenen / Dienstanweisung	-	Seite 84
Zug ET22	„Ueberfuhr“ Göschenen – Arth Goldau	-	Seite 85
Zug ET23	„Extrafahrt für Walti“ Zürich-Göschenen mit historischer Lok	-	Seite 88
	Reserve-Formular für eigene Aufgaben	-	Seite 93
	Muster eines SBB-Dienstfahrplans	ab	Seite 94

Für Support-Anfragen zu den Aufgaben und Dienstfahrplänen wenden Sie sich an:
Lokführer-Support simtrain.ch - ernst.triet@bahnsimulation.ch

Es werden keine telefonischen Auskünfte erteilt, bitte schreiben Sie Ihre Fragen mittels E-Mail und dokumentieren Sie diese möglichst umfassend mit Beschrieb Ihrer Installation, installierten AddOn's und genauem Problem (Foto wenn mögl.)

Dienstfahrpläne erstellt von Ernst Triet, Lokführer-Support simtrain.ch, Gurtellen a/Gotthard
ernst.triet@bahnsimulation.ch / www.bahnsimulation.ch

Vorwort des Verfassers

Bisher veröffentlichten wir in der RhB-Serie von Simtrain.ch Dienstfahrpläne in einer eigenen Darstellungsform, da wir davon ausgingen, dem TS-Lokführer in möglichst informativer Art alles darzustellen, was er für das Fahren der Aufgaben wissen muss. Dabei gingen wir davon aus, dass der Simulations-Lokführer beim Fahren den Streckenmonitor eingeschaltet hat, der ihm alle streckenbezogenen Informationen laufend anzeigt. Auch veröffentlichten wir die Fahrordnungen als pdf-Datei, da es der Wunsch vieler unserer Kunden war, diese Fahrpläne entweder ausgedruckt neben der Tastatur oder aber auf einem zweiten Bildschirm betrachten zu können. Gedruckte Buchfahrpläne im Handbuch wurden von den Kunden nicht begrüsst, da diese im Format der CD-Hülle nur schwer lesbar sind.

Diese bisherige Fassung der Dienstfahrpläne sind für alle, die diese Version wünschen, unter www.bahnsimulation.ch / Download zum kostenlosen herunterladen nach wie vor vorhanden.

Beim Gotthard 1 nun erreichte uns der Ruf nach mehr Originalgetreue. Der SBB-Lokführer hat längst an Stelle des Papiers seinen Laptop, der in die Halterung gesteckt wird, wo früher der Dienstfahrplan seinen Platz hatte. Dem Lokführer wird eine im Laptop-Bildschirm übersichtliche, grössere Menge an Daten angezeigt, da man nicht mehr an das Papierformat gebunden ist. In Papierform ist dies jedoch unübersichtlich. Auch sind viele Informationen für den Spieler im Train Simulator nicht nötig.

Für TS-Lokführer, die diese neue Darstellung bevorzugen und die vor allem auch die Geschwindigkeitsangaben im Dienstfahrplan wünschen haben wir für diese Strecke Fahrordnungen in einer an das Original angelehnten Version erstellt. Diese Art des Df ist der Darstellung der SBB angelehnt, enthält aber nur Angaben, die für das Fahren mit dem Train Simulator relevant sind. Und zusätzlich sind unter „Bemerkungen“ nähere Angaben zu den Aufgaben enthalten, die im Originalfahrplan nicht drin sind.

Auch diese Version ist im Internet unter dem Namen „Version 2“ zum Download bereit.

Ich hoffe, wir können so möglichst allen Simulator-Fahrern den gewünschten Service bieten. Lesen Sie vor dem Fahren auf alle Fälle auch die Erklärungen zum Df.

Euer Ernst Triet
Lokführer-Support Simtrain.ch

Aufgaben – Beschrieb Gotthard 1

Aufgaben ET – erstellt von Ernst Triet
 Aufgaben KB – erstellt von Kurt Baldegger
 (20 reguläre und 3 Bonusaufgaben für Gotthard-Nordseite)

Zug 01 "IR Locarno" - ET

Route: Zürich – Arth Goldau – Gotthard (- Locarno)
 (wird als Fortsetzung in Gotthard 2 übernommen)

Beschrieb: IR mit Standard-Komposition über Seegleis – Thalwil
 – Zug – Arth Goldau zum Gotthard
 mit viel Verkehr (34 KI-Züge) und Sonderhalten

Zuglok: Re 6/6 11662 grün
 Zeit: 8.08 Uhr ab Zürich
 Wetter: schön
 Jahreszeit: Sommer

KI-Züge:	KI 01 S-Bahn Zürich 2 Einheiten	K bei bei Wiedikon
	KI 02 S-Bahn Zürich 3 Einheiten	K bei Wollishofen
	KI 03 IC mit Re 6/6 „Login“ von Chur	K bei Rüslikon
	KI 04 S-Bahn Zürich 2 Einheiten	K bei Thalwil
	KI 05 IC von Luzern	K bei Thalwil
	KI 06 Regionalzug von Zug nach Zürich	K bei Horgen
	KI 07 Flirt, S3 von Luzern nach Baar	K bei Neufeld
	KI 08 S-Bahn 1 Einh. Flirt nach Baar	K bei Zug
	KI 09 EC von Gotthard nach Zürich	K bei Zug
	KI 10 IR von Luzern nach Zürich	K in Zug
	KI 11 S-2 Flirt 2 Einh. nach Zug	K in Walchwil
	KI 12 Regionalzug nach Zug	K in Arth Goldau
	KI 13 EC von Luzern nach Gotthard	K bei Arth Goldau
	KI 14 S-Bahn Zürich, 3 Einheiten	K bei Aussersihl
	KI 15 Regionalzug von Sattel	K in Arth Goldau
	KI 16 Regionalzug von Schwyz	K bei Arth Goldau
	KI 17 Güterzug von Gotthard	K bei Nähe Steinen
	KI 18 IR von Gotthard	K bei Schwyz
	KI 19 EC von Gotthard	K bei Brunnen
	KI 20 Postzug Gotthard – Luzern	K bei Flüelen
	KI 21 Regionalzug von Gotthard	K bei Altdorf
	KI 22 gemischter Güterzug	K bei Amsteg
	KI 23 IR vom Gotthard	K ob Amsteg
	KI 24 Güterzug mit Tankwagen	K bei Pfaffensprung
	KI 25 EC vom Gotthard	K vor Wassen
	KI 26 Regionalzug mit Ae 6/6	K nach Wassen
	KI 27 S-Bahn Zürich	K in Wollishofen
	KI 28 Güterzug	K bei Göschenen
	KI 29 Bauzug	Ue nach Altdorf
	KI 30 Bauzug	K bei Zraggen
	KI 31 Extrazug	K bei Eggwald
	KI 33 HUPAC – Zug	K vor Göschenen

Zug 02 "EC Tiziano" - ET

Route: Luzern - Arth Goldau – Gotthard (- Chiasso – Italien)
(wird als Fortsetzung in Gotthard 2 übernommen)

Beschrieb: Eurocityfahrt mit Standard-Komposition

Zuglok: Re 460 „Login“
Zeit: 16.20 Uhr ab Luzern
Wetter: schön
Jahreszeit: Winter

KI-Züge	KI 01 Regionalzug von Zug KI 02 IR von Zürich nach Luzern KI 03 IR von Gotthard nach Luzern KI 04 Fern-Güterzug Basel – Gotthard KI 05 IR von Zürich nach Luzern KI 06 S-3 Luzern – Meggen – Brunnen KI 07 IR Zürich – Zug – Gotthard KI 08 Regionalzug von Sattel KI 09 Regionalzug von Schwyz KI 10 HUPAC – Zug Gotthard – Basel KI 11 EC von Chiasso – Gotthard KI 12 EC-Nachführung von Gotthard KI 13 Güterzug von Gotthard KI 14 S-2 Erstfeld – Arth Goldau – Zug KI 15 Bauzug KI 16 Güterzug Gotthard – Basel KI 17 Extrazug mit hist. Lok „Uri“ KI 18 IR von Locarno – Gotthard KI 19 Tankwagen-Zug Gotthard talwärts KI 20 EC von Chiasso – Gotthard KI 21 Regionalzug Göschenen – Zug KI 22 Güterzug vom Gotthard	K im Areal Bhf. Luzern K in Dienststation Gütsch K bei Buchrain Ue bei Brüglen K in Rotkreuz K nach Immensee Anschluss in Arth Goldau Anschluss in Arth Goldau K in Arth Goldau K bei Steinen K bei Brunnen K bei Sisikon K bei Flüelen K bei Flüelen Ueberholung nach Altdorf K bei Erstfeld K bei Gurtnellen K bei Wassen K bei Wassen K vor Göschenen K in Göschenen K in Göschenen
---------	--	---

Zug 03 "S-Bahn Zug" - ET

Route: Zug – Arth Goldau – Erstfeld - Gurtnellen

Beschrieb: S-Bahn-Fahrt mit Halt an allen Stationen
und knappem Fahrplan

Zuglok: RABe 523 „Flirt“ 1 Einheit
Zeit: 10.01 Uhr ab Zug
Wetter: Herbst
Jahreszeit: Regen

KI-Züge:	KI 01 IC Zürich – Luzern KI 02 IC Luzern – Zürich KI 03 IR Gotthard – Zürich KI 04 S 2 Arth Goldau – Zug KI 05 Reg.zug von Sattel	muss in Zug vorgelassen werden kreuzt im Bahnhof Zug K in Walchwil abwarten K Ausfahrt Arth Goldau Anschluss Arth Goldau Nebengleis
----------	---	---

(Forts. KI-Züge Zug 03)

KI 06	Güterzug von Gotthard	K in Schwyz
KI 07	IR vom Gotthard	K in Brunnen
KI 08	HUPAC-Zug	K in Flüelen
KI 09	EC von Gotthard	K in Altdorf
KI 10	Lokzug Göschenen-Erstfeld	K in Erstfeld

Zug 04 "S-Bahn Luzern" - ET

Route: Flüelen – Arth Goldau – Meggen - Luzern

Beschrieb: S3 ab Flüelen nach Luzern via Küssnacht-Meggen
In Immensee Aufnahme einer zweiten Flirt-Einheit

Zuglok: RABe 523 „Flirt“ 1 Einheit, später 2

Zeit: 16.15 Uhr ab Flüelen

Wetter: Sommer

Jahreszeit: schön

KI-Züge	KI 00 S-Bahn Flirt	K in Sisikon
	KI 01 Interregio Gotthard – Zürich	fährt ab Flüelen voraus
	KI 02 HUPAC – Zug	überholt in Brunnen
	KI 03 Güterzug mit Kesselwagen	K in Schwyz
	KI 04 Postzug	K in Steinen
	KI 05 EC Luzern – Gotthard	K in Arth Goldau
	KI 06 IR von Luzern	K in Brunnmatt
	KI 07 Voralpen-Express	K in Küssnacht a/R
	KI 08 S 3 – 2 Einh. Flirt	K in Meggen
	KI 09 Manöverzug Post	K in Luzern VB

Zug 05 "Bahnwandern" - ET

Route: Göschenen – Erstfeld – Flüelen - Erstfeld

Beschrieb: Für Wanderer auf dem neuen Bahnwanderweg wird ein
Extrazug gebildet, der die Leute von Göschenen bis
Amsteg sammelt und in Erstfeld und Flüelen zu ihren
Anschlüssen bringt. Nachher muss die Lok ins Depot Erstfeld

Zuglok: Ae 6/6 11402 „Uri“

Zeit: 15.30 Uhr ab Göschenen

Wetter: schön

Jahreszeit: Herbst

KI-Züge:	KI 01 EC Luzern – Gotthard	K in Göschenen
	KI 02 Güterzug Nord-Süd	K bei Wassen
	KI 03 IR Zürich – Gotthard	K bei Gurtnellen
	KI 04 Güterzug Nord-Süd	K bei Zraggen
	KI 05 HUPAC-Zug	K vor Erstfeld
	KI 06 S 2 – Flirt	K vor Altdorf
	KI 07 NEAT Aushub-Transport	K Einfahrt Erstfeld NEAT-Gleis

Zug 06 "Verstärkung" - ET

Route: Erstfeld – Arth Goldau – Zug – Enge – Zürich

Beschrieb: Die Lok wird in Erstfeld vor dem Depot übernommen und muss zuerst den Zug zusammenstellen, bevor es los geht. Wegen starken Frequenzen von Skitouristen muss der Regelzug verstärkt werden. Alles Reservematerial muss erhalten und SBB-Cargo stellt sogar die Lok für den Sonderzug

Der Dienst zu Zug 06 beginnt im Vorhof des Depot Erstfeld, wo Sie die Lok übernehmen. Zuerst dann vorziehen (bis Umkehrpfeil weg ist, Achtung Signalfreigabe verlangen zum Ueberfahren roter Signale in Rangierfahrt)

Neben dem Depot stehen 2 Wagen, die für Ihren Extrazug bereit sind. Anschliessend fahren Sie erneut über die Nordseite des Bahnhof Erstfeld, um dann rückwärts über Gleis 2 zur Südausfahrt zu fahren. Neben dem Güterschuppen steht eine weitere Gruppe von Reservewagen, die Sie aufnehmen. Anschliessend vorziehen zu Gleis 1 und Fahrt nach Fahrplan.

Ihr Zug ist sehr gut ausgelastet, was die Zugleitung veranlasst, in Arth Goldau weitere Verstärkungswagen aufzunehmen. Diese stehen auf Gleis 1 und müssen mit der Lok abgeholt werden. Hängen Sie die Wagen hinter die Lok und fahren Sie zurück an Ihren Zug, wo Sie die Abfahrtzeit abwarten.

Die Fahrt geht jetzt entlang dem Zugersee. Ab Walchwil fahren Sie auf Distanz hinter der S 2 bis nach Zug, was zu Verzögerung führen kann. Von Zug nach Baar geht es dann auf dem „falschen“ Gleis.

Zuglok: Re 6/6 11602 2-teilig
Zeit: 17.20 Uhr ab Erstfeld
Wetter: Schneefall
Jahreszeit: Winter

KI-Züge	KI 01 EC Zürich – Gotthard	K nach Erstfeld
	KI 02 Container Blockzug	K bei Flüelen
	KI 03 Postzug	K bei Brunnen
	KI 04 EC Luzern – Gotthard	K bei Schwyz
	KI 05 IR Zürich – Gotthard	K bei Steinen
	KI 06 Rangierzug	K im Bahnhofareal Arth Goldau
	KI 07 S-Bahn Zürich, 2-teilig	K nach Thalwil
	KI 08 S-Bahn Zürich, 1-teilig	K nach Kilchberg
	KI 09 Bauzug	K vor Wollishofen
	KI 10 S-Bahn Zürich, 3-teilig	K vor Zürich HB

Zug 07 "IR Tell-Express" - ET

Route: (Locarno -) Gotthard – Arth Goldau – (Meggen) - Luzern
(wird als Fortsetzung in Gotthard 2 übernommen)

Beschrieb: Der „Tell-Express“ wird heute doppelt geführt und während der Regelzug nach Zürich fährt, führen Sie den Vorläufer via Seestrecke nach Luzern

Zuglok: Re 4/4" rot
Zeit: 14.06 Uhr ab Tunnel
Wetter: schön
Jahreszeit: Sommer

KI-Züge:

KI 01	EC Luzern – Gotthard	K bei Göschenen
KI 02	Regionalzug nach Göschenen	K bei Eggwald
KI 03	Güterzug mit Schiebelok zum Gotthard	K bei Wassen
KI 04	HUPAC – Zug	K vor Gurtnellen
KI 05	IR Zürich – Gotthard	K vor Erstfeld
KI 06	Kesselwagen-Güterzug	K nach Erstfeld
KI 07	S2 Flirt 1 Einheit nach Erstfeld	K bei Flüelen
KI 08	Stückgüterzug ins Urnerland	K bei Brunnen
KI 09	EC Zürich – Gotthard	K bei Steinen
KI 10	IR Luzern – Gotthard	K vor Arth Goldau
KI 11	Voralpen-Express Luzern – St. Gallen	K bei Küssnacht a/R
KI 12	S3 Luzern – Meggen – Arth Goldau	K bei Brunnmatt

Zug 08 "EC Mte Ceneri" - ET

Route: (Chiasso -) Gotthard – Arth Goldau - Zürich
(wird als Fortsetzung in Gotthard 2 übernommen)

Beschrieb: Sie führen den EC vom Tessin nach Zürich, nur mit Halt in Arth Goldau und Zug

Zuglok: Re 460 „Securitrans“
Zeit: 11.20 Uhr ab Tunnel
Wetter: Winter
Jahreszeit: schön

KI-Züge:

KI 01	Holzschnitzel-Güterzug	K bei Pfaffensprung
KI 02	EC Luzern - Gotthard	K bei Zraggen
KI 03	IR Zürich – Gotthard	K bei Erstfeld
KI 04	Extrazug mit Ae 6/6 „Uri“	K bei Ried
KI 05	Autotransport-Zug	K bei Altdorf
KI 06	Güterzug mit Langholz	K bei Flüelen
KI 07	S 2 nach Erstfeld	K bei Flüelen
KI 08	EC Zürich – Gotthard	K bei Schwyz
KI 09	IR Luzern – Gotthard	K nach Steinen
KI 10	Regionalzug	K bei Arth Goldau
KI 11	IR Zürich – Gotthard	K bei Zug
KI 12	S 3 Baar – Zug – Luzern	K bei Baar
KI 13	S-Bahn Zürich, 1 Einheit nach Zug	K bei Oberrieden Dorf
KI 14	IR Zürich – Zug – Luzern	K im Zimmerbergtunnel
KI 15	S-Bahn Zürich, 3 Einheiten	K im Zimmerbergtunnel
KI 16	S-Bahn Zürich, 2 Einheiten	K vor Zürich HB

Zug 09 "IC Zürich-Luzern" - ET

Route: Zürich – Thalwil – Zug - Luzern

Beschrieb: IC mit EW IV-Komposition und „Päckli“ vorne dran mit Halt in Thalwil – Baar – Zug und Rotkreuz

Zuglok: Bt EW IV + Re 460 am Schluss

Zeit: 7.34 Uhr / Zürich

Wetter: Frühling

Jahreszeit: schön

KI-Züge:	KI 01 Regionalzug KI 02 S-Bahn Zürich 2 Einheiten KI 03 S-Bahn Zürich 3 Einheiten KI 04 IC von Chur nach Zürich KI 05 S-Bahn Zürich, 3 Einheiten KI 06 IC von Luzern mit „Login“ KI 07 IR vom Gotthard KI 08 S 3 Flirt 1 Einheit KI 09 IC von Luzern nach Zürich KI 10 S 3 Flirt 2 Einheiten KI 11 Postzug KI 12 IC von Luzern nach Zürich	fährt in Zürich vorher aus K Ausfahrt Zürich K in Zürich – Enge K in Zürich – Enge K vor Thalwil K bei Thalwil K in Horgen Oberdorf K bei Neufeld K in Zug K bei Rotkreuz K Kreuzung bei Gisikon – Root K Kreuzung bei Gütsch
----------	---	--

Zug 10 "Nachtzug" - ET

Route: Zürich – Zug – Arth Goldau – Gotthard (- Chiasso)
(wird als Fortsetzung in Gotthard 2 übernommen)

Beschrieb: Der seit einigen Jahren verkehrende Spätzug nach Chiasso fasziniert durch seine Kürze und dazu durch die kurze Fahrzeit. Die Komposition Re 460 – B – B – A – Z fährt täglich um 22.09 Uhr ab Zürich

Zuglok: Re 460 rot

Zeit: 22.08 Uhr ab Zürich

Wetter: Herbst

Jahreszeit: schön

KI-Züge:	KI 01 Regionalzug KI 02 IR nach Zürich KI 03 EC von Gotthard nach Zürich KI 04 S-Bahn Zürich, 2 Einheiten KI 05 Regionalzug von Zug nach Zürich KI 06 EC von Gotthard KI 07 S 2 Flirt KI 08 Güterzug vom Gotthard KI 09 Bauzug KI 10 Lokzug KI 11 Güterzug vom Gotthard KI 12 Güterzug mit Autowagen KI 13 Transport mit Traktor KI 14 Regionalzug / Manöver	fährt in Zürich HB ein K bei Kollerwiese K im Zimmerbergtunnel K bei Thalwil K bei Horgen K nach Arth Goldau K bei Schwyz K vor Brunnen K bei Zraggen K bei Pfaffensprung K bei Ried K ob Wassen K bei Walchwil K im Bahnhof Arth Goldau
----------	---	---

Zug 11 "Ganzzug ins Tessin" - KB

Route: Rotkreuz – Arth Goldau – Gotthard (-Bellinzona – Luino)
(wird als Fortsetzung in Gotthard 2 übernommen)

Beschrieb: Container-Blockzug mit zwei Diensthalten, ohne Manöver

Zuglok: Re 6/6 grün + Re 4/4" rot

Zeit: 09.00 Uhr / Rotkreuz

Wetter: schön

Jahreszeit: Herbst

KI-Züge:	KI 01 S-Bahn bei Immensee	Ue bei Immensee
	KI 02 Blindzug	nicht sichtbar
	KI 03 Blindzug	nicht sichtbar
	KI 04 Güterzug	K nach Immensee
	KI 05 Güterzug mit Cargo-Lok	K vor Arth Goldau
	KI 06 IR vom Gotthard nach Luzern	K in Arth Goldau
	KI 07 S-Bahn S 2 Flirt nach Zug	K nach Arth Goldau
	KI 08 HUPAC – Güterzug	K vor Steinen
	KI 09 Güterzug vom Gotthard	K vor Schwyz
	KI 10 Güterzug mit roter Re 6/6	K vor Brunnen
	KI 11 S-Bahn S2 Flirt	K nach Flüelen
	KI 12 Regionalzug	K bei Riet
	KI 13 Blindzug	nicht sichtbar
	KI 14 Güterzug mit grüner Re 6/6	K nach Erstfeld
	KI 15 Güterzug mit roter Re 4/4"	K nach Gurtellen
	KI 16 IR vom Gotthard	K vor Wassen
	KI 17 Güterzug mit grüner Re 4/4"	K nach Wassen
	KI 18 Bauzug	K bei Eggwald
	KI 19 Regionalzug	K vor Göschenen
	KI 20 Postzug	K in Göschenen

Zug 12 "Fern-Güterzug" - KB

Route:	Rotkreuz – Erstfeld - Göschenen (wird als Fortsetzung in Gotthard 2 übernommen)	
Beschrieb:	Der von Basel herkommende Ferngüterzug mit ca. 35 Wagen wird in Rotkreuz übernommen und dann mit Zwischenhalten in Arth Goldau, Erstfeld und Göschenen zum Gotthard gefahren.	
Zuglok:	Re 6/6 grün + Re 6/6 rot	
Zeit:	08.00 Uhr / Rotkreuz	
Wetter:	Sommer	
Jahreszeit:	schön	
KI-Züge:	KI 01 Blindzug	nicht sichtbar
	KI 02 S3 Flirt	K bei Immensee
	KI 03 Blindzug	nicht sichtbar
	KI 04 Regionalzug mit Re 460 rot	K nach Schwyz
	KI 05 Blindzug	nicht sichtbar
	KI 06 S-Bahn 1 Einheit	K bei Sisikon
	KI 07 Güterzug mit „Securitrans“	K bei Brunnmatt
	KI 08 Güterzug mit Re 4/4" grün	K vor Arth Goldau
	KI 09 S-Bahn 1 Einheit	K vor Arth Goldau
	KI 10 Güterzug mit Re 6/6 11602	K bei Flüelen
	KI 11 Güterzug mit Re 6/6 grün	K bei Ried
	KI 12 Güterzug mit Re 4/4" Cargo	K nach Erstfeld
	KI 13 Regionalzug	K bei Zraggen
	KI 14 Lokzug	K nach Gurtnellen
	KI 15 Güterzug mit Re 4/4" grün	K bei Pfaffensprung
	KI 16 Personenzug mit Re 4/4" rot	K nach Wassen
	KI 17 Güterzug mit Am 841	K bei Eggwald
	KI 18 EC vom Gotthard	K in Göschenen

Zug 13 "Baudienst" - KB

Route: Erstfeld - Wassen

Beschrieb: Durch starke Regenfälle sind in Wassen die Gleise unterspült worden. Der Baudienst rückt aus, holt im Lager Gurtnellen noch Material und fährt zur Schadensstelle

Zuglok: Am 841
Zeit: 08.00 Uhr / Erstfeld
Wetter: Regen
Jahreszeit: Sommer

KI-Züge:	KI 01 Güterzug bergwärts	K im Areal Bhf. Erstfeld
	KI 02 HUPAC – Güterzug	K Kreuzung ob Erstfeld
	KI 03 IR von Gotthard	K bei Amsteg
	KI 04 Kies-Güterzug	K ob Amsteg
	KI 05 gemischter Güterzug	K bei Zraggen
	KI 06 Güterzug mit Cargo-Lok	K vor Gurtnellen
	KI 07 IR vom Gotthard	K ob Gurtnellen
	KI 08 Regio mit Ae 6/6 „Uri“	K bei Pfaffensprung
	KI 09 Container – Güterzug	K vor Wassen

Zug 14 "Schiebedienst" - KB

Route: Erstfeld - Göschenen

Beschrieb: Ein Autozug braucht Schiebelok. In Gurtnellen ist eine Ueberholung durch einen schnelleren Zug vorgesehen

Zuglok: Re 4/4" rot
Zeit: 10.00 Uhr
Wetter: schön
Jahreszeit: Sommer

KI-Züge:	KI 01 IR von Zürich nach Locarno	Ueberholung in Gurtnellen
	KI 02 Bauzug	K in Erstfeld
	KI 03 HUPAC – Güterzug	K nach Erstfeld
	KI 04 Güterzug mit Re 4/4" Cargo	K bei Amsteg
	KI 05 IR vom Tessin	K bei Zraggen
	KI 06 Lokzug	K vor Pfaffensprung
	KI 07 Güterzug mit Containern	K ob Pfaffensprung
	KI 08 Güterzug mit Ae 6/6 rot	K ob Wassen
	KI 09 EC vom Gotthard	K vor Wassen
	KI 10 Güterzug mit Re 6/6 grün	K vor Göschenen

Zug 15 „Lokzug“ - KB

Route: Göschenen - Erstfeld

Beschrieb: Rückführung von Schiebeloks nach Erstfeld.
Unterwegs Ueberholung durch Schnellzug

Zuglok: Re 421 Cargo
Zeit: 15.00 Uhr / Göschenen
Wetter: schön
Jahreszeit: Winter

KI-Züge:	KI 01 Güterzug	fährt ab in Göschenen
	KI 02 IR vom Tessin nordwärts	fährt ab Göschenen voraus
	KI 03 EC von Zürich ins Tessin	K bei Göschenen
	KI 04 Bauzug	K vor Wassen
	KI 05 Güterzug mit Re 6/6 Cargo	K unterhalb Wassen
	KI 06 Schüttgut-Güterzug	K vor Gurtnellen
	KI 07 Regionalzug mit Re 4/4" rot	überholt in Gurtnellen
	KI 09 Güterzug mit Re 6/6 11602	K unterhalb Gurtnellen
	KI 10 Güterzug mit grüner Re 6/6	K bei Zgraggen
	KI 11 Regionalzug nach Gotthard	K oberhalb Amsteg

Zug 16 "Sammler" - KB

Route: Göschenen – Arth Goldau

Beschrieb: Der Stückgüterzug sammelt Wagen von Göschenen bis hinunter nach Arth Goldau. Eine Fahrt mit diversen Manövern

Zuglok: Re 4/4" grün
Zeit: 14.00 Uhr
Wetter: schön
Jahreszeit: Herbst

KI-Züge:	KI 01 von Gotthard norwärts	Göschenen, Gleis 2
	KI 02 Güterzug mit Containern	K in Göschenen Ausfahrt
	KI 03 Güterzug mit roter Re 4/4"	K bei Eggwald
	KI 04 Autozug mit Re 4/4 Cargo	K bei Pfaffensprung
	KI 05 Panorama-Extrazug	K in Gurtnellen
	KI 06 Bauzug	K bei Zgraggen
	KI 07 Güterzug mit Re 4/4" grün	K nach Amsteg
	KI 08 Postzug	K nach Erstfeld
	KI 09 S 2 Flirt	K bei Ried
	KI 10 Güterzug	K bei Altdorf
	KI 11 Güterzug gemischt	K vor Brunnen
	KI 12 Güterzug mit Kieswagen	K in Brunnen
	KI 13 IR Zürich – Gotthard	K bei Schwyz
	KI 14 Güterzug mit Cargo-Lok	K vor Arth Goldau
	KI 15 Lokzug	K in Erstfeld
	KI 16 Rangierzug	K bei Ried
	KI 17 Blindzug	nicht sichtbar
	KI 18 S 2 Flirt	K bei Sisikon

Zug 17 "Aushub-Transport" - KB

Route: Erstfeld – Amsteg NEAT – Erstfeld – Flüelen See

Beschrieb: Aushub-Transport vom „NEAT-Loch“ in den See.
Der Aushub aus dem neuen Gotthard-Basistunnel wird verwendet zum Erstellen der Inseln im Urnersee.
(Projekt „Seeschüttung Uri“). Sie fahren einen solchen Transport

Anmerkung: In Wirklichkeit wurden solche Transporte von Amsteg NEAT bis Erstfeld gezogen und ab Erstfeld mit Streckenlok gefahren. Infolge der eingeschränkten Möglichkeiten mit dem TS haben wir den Transport etwas „angepasst“

Zuglok: Am 841
Zeit: 13.00 Uhr
Wetter: schön
Jahreszeit: Herbst

KI-Züge:	KI 01 HUPAC – Güterzug zum Gotthard	Ue in Erstfeld, Gleis 1
	KI 02 EC zum Gotthard,	ob Erstfeld, am Berg sichtbar
	KI 03 Güterzug mit Schüttgut	vor Erstfeld sichtbar
	KI 04 Lokzug Ae 6/6 grün	K Ausf. Erstfeld nach Flüelen
	KI 05 Regionalzug mit EW I-Wagen	K bei Ried
	KI 06 Container-Güterzug	K vor Altdorf
	KI 07 Manöverzug mit Tm	K in Altdorf
	KI 08 Rangierzug mit Ee 3/3	K nach Altdorf
	KI 09 Güterzug mit roter Re 6/6	K vor Altdorf
	KI 10 Ee 3/3 mit Güterwagen	Areal Bahnhof Erstfeld
	KI 11 Personenzug mit Ae 6/6	K vor Flüelen

Zug 18 "Holz von der Rigi" - ET

Route: Brunnen SBB – Göschenen - Gotthard

Beschrieb: Im Winter wurde im Bergwald an der Rigi Holz geschlagen und mit Helikopter zum Bahnareal von Brunnen geflogen. Jetzt ist das Holz auf langem Ganzzug zur Fahrt nach Süden bereit. Sie fahren den schweren Zug

Zuglok: Re 6/6 Cargo + Re 4/4" + Re 6/6 rot
Zeit: 16.00 Uhr
Wetter: Schneefall
Jahreszeit: Frühling

KI-Züge:	KI 01 EC vom Gotthard	K in Brunnen
	KI 02 Güterzug mit Re 4/4" Cargo	K bei Ried
	KI 03 S-Bahn Zug – Erstfeld	Ueberholung bei Ried
	KI 04 Lokzug	K bei Pfaffensprung
	KI 05 Bauzug	K vor Gurtnellen
	KI 06 Personenzug mit Ae 6/6	K nach Gurtnellen
	KI 07 IR vom Gotthard	K vor Wassen
	KI 08 Stückgüterzug mit Ae 6/6	K bei Eggwald

Zug 19 "Postzug" - KB

Route:	Göschenen – Luzern Postbahnhof (wird als Fortsetzung in Gotthard 2 übernommen)	
Beschrieb:	Postcontainer aus dem Tessin werden in Göschenen übernommen und nach Luzern ins Postzentrum gefahren	
Zuglok:	Re 4/4" rot	
Zeit:	07.00 Uhr	
Wetter:	schön	
Jahreszeit:	Sommer	
KI-Züge:	KI 01 Blindzug	nicht sichtbar
	KI 02 IR ins Tessin	K bei Zraggen
	KI 03 S-Bahn Flirt	überholt bei Erstfeld
	KI 04 Güterzug mit Re 4/4 rot	K in Göschenen
	KI 05 Regionalzug mit Re 4/4 rot	K vor Wassen
	KI 06 Güterzug mit Re 4/4 Cargo	K nach Wassen
	KI 07 Bauzug	K bei Pfaffensprung
	KI 08 IC mit Re 460 „Securitrans“	K bei Gurtellen
	KI 09 Güterzug mit Prototyp Re 6/6	K bei Zraggen
	KI 10 Güterzug mit Re 4/4" rot	K vor Erstfeld
	KI 11 EC nach dem Gotthard	K bei Erstfeld
	KI 12 Blindzug	nicht sichtbar
	KI 13 Blindzug	nicht sichtbar
	KI 14 S-Bahn Flirt	K bei Immensee
	KI 15 S-Bahn Arth Goldau – Erstfeld	K nach Erstfeld
	KI 16 Güterzug mit Re 4/4 Cargo	K bei Ried
	KI 17 Rangierzug	Ueberholung Schwyz
	KI 18 Am mit Gepäckwagen	in Arth Goldau
	KI 19 Güterzug mit Re 10	K bei Steinen
	KI 20 Güterzug mit Re 4/4 Cargo	K bei Einfahrt Arth Goldau
	KI 21 IR Luzern – Gotthard	K nach Arth Goldau
	KI 22 Personenzug mit Re 460 „Login“	K bei Immensee
	KI 23 S 3 Flirt Luzern – Arth Goldau	K bei Meggen
	KI 24 Am mit 2 Wagen	K Einfahrt Luzern
	KI 25 Personenzug im Bahnhof Luzern	

Zug 20 "Güter für Uri" - ET

Route:	Arth Goldau – Erstfeld - Göschenen	
Beschrieb:	Güter für den Kanton Uri werden grösstenteils als Wagenladungen zum Bestimmungsort gefahren. Die Güterwagen werden in Arth Goldau zu einem Nah-Güterzug zusammengestellt und oft mit einer betagten Ae 6/6 zum Bestimmungsort gezogen	
Zuglok:	Ae 6/6 grün	
Zeit:	09.30 Uhr	
Wetter:	schön	
Jahreszeit:	Herbst	
KI- Züge:	KI 01 Voralpen-Express	K in Arth Goldau
	KI 02 Güterzug mit Re 10	K vor Brunnen
	KI 03 EC mit Re 460	K nach Flüelen
	KI 04 kleiner Güterzug	K bei Altdorf
	KI 05 S-Bahn Flirt	K in Erstfeld
	KI 06 IR nach Zürich	K bei Amsteg
	KI 07 Postzug	K bei Gurtnellen
	KI 08 Oldtimerlok Ae 6/6 „Uri“	K oberhalb Wassen

Zug 21 "Lokdefekt" - ET

Route:	Erstfeld Depot – Intschi - Göschenen	
Beschrieb:	Auf der Intschi-Reussbrücke steht ein Schnellzug mit defekter Lok. Der Zug muss nach Göschenen geschleppt werden, aber es ist nur ein Diesel zur Rettung frei. Ob er's schafft, den Zug hinaufzuziehen?	
Zuglok:	Am 841	
Zeit:	08.30 Uhr / Erstfeld	
Wetter:	Winter	
Jahreszeit:	Schneefall	
KI-Züge:	KI 01 Ersatzzug ab Göschenen	in Göschenen auf Nebengleis
	KI 02 EC Richtung Gotthard	
	KI 03 Ae 6/6 „Uri“ mit Pers.zug	K bei Pfaffensprung
	KI 04 Güterzug mit Ae 6/6 grün	
	KI 05 Regionalzug mit Ae 6/6 rot	
	KI 06 Güterzug mit Ae 6/6 Cargo	K vor Gurtnellen

Zug 22 "Ueberfuhr" - ET

Route: Göschenen – Arth Goldau

Beschrieb: Eine Rangierlok muss nach Arth Goldau. Unterwegs werden ihr noch andere Fahrzeuge beigegeben

Zuglok: Am 841

Zeit: 07.50 Uhr / Göschenen

Wetter: Herbst

Jahreszeit: Schneefall

KI-Züge:	KI 01 IR von Zürich mit „Securitrans“	K bei Eggwald
	KI 02 Güterzug mit Re 10	K bei Pfaffensprung
	KI 03 Postzug	K bei Gurtnellen
	KI 04 HUPAC – Güterzug	K in Gurtnellen
	KI 05 IR Luzern – Gotthard	K bei Zraggen
	KI 06 Güterzug mit Cargo-Lok	K vor Erstfeld
	KI 07 EC mit Re 460 „Login“	K vor Amsteg
	KI 08 S2 Flirt	K Ausfahrt Flüelen
	KI 09 Bauzug	K vor Brunnen
	KI 10 EC nach Italien	K vor Schwyz
	KI 11 IR nach Locarno	K vor Steinen

Zug 23 "Extrazug für Walti" - ET

Route: Zürich - Göschenen

Beschrieb: Walti bestellte für seine Familie, Freunde und Geschäftspartner eine Extrafahrt mit historischer Lok und Speisewagen. Aus der ganzen Schweiz reisen die begeisterten Fan's zu dieser Fahrt. Da nicht alle über Zürich anreisen, kommt es zu Unterwegshalten, um die Leute zusteigen zu lassen. Und dann geht es ab ins sonnige Tessin

Zuglok: Ae 6/6 „Uri“ von SBB-Historic

Zeit: 14.05 Uhr / Zürich

Wetter: schön

Jahreszeit: Frühling

KI-Züge:	KI 01	Regionalzug mit EWI-Wagen	K oberhalb Thalwil
	KI 02	IC mit Re 460 „Login“	K bei Wollishofen
	KI 03	S-Bahn Zürich	K bei Rüschtikon
	KI 04	Regionalzug	K in Zug
	KI 05	S3 Flirt 1 Einheit	K bei Neufeld
	KI 06	S-Bahn Zürich, 2 Einheiten	K in Aussersihl
	KI 07	Voralpenexpress	K in Arth Goldau
	KI 08	Regionalzug mit blauen NPZ	K nach Arth Goldau
	KI 09	Güterzug gemischt lang	K vor Brunnen
	KI 10	EC mit Re 462 „Securitrans“	K nach Flüelen
	KI 11	IR mit Re 4/4“ rot	K nach Altdorf
	KI 12	schwerer Güterzug	K ob Erstfeld
	KI 13	Zug mit Re 4/4“	K bei Pfaffensprung
	KI 14	HUPAC rollende Landstrasse	K bei Wassen
	KI 15	EC aus Italien	K in Göschenen

**Ab der nächsten Seite finden Sie
die Fahrordnungen für die 23 Aufgaben.**

Lesen Sie vor dem Benützen der Dienstfahrpläne auf jeden Fall noch das Vorwort auf Seite 2.

Das Team von Simtrain.ch wünscht viel Spass beim Fahren!

Erklärungen zum Dienstfahrplan, Version 2 (mit Geschwindigkeitsangaben)

Wir haben das Layout der SBB für die Bedürfnisse eines Train-Sim Lokführers angepasst und mit Informationen zur Arbeit mit Aufgaben ergänzt. Auf die Informationen im SBB-Df bezüglich Funkkanäle und Abfahrterlaubnis haben wir verzichtet. Im Hinblick auf die Besonderheiten des Train Simulators sind jedoch die Kilometerangaben leicht abweichend vom Original.

Hier nun das Layout unseres an die SBB angeglichenen Dienstfahrplans:

Spalte a)	=	Bahn-Kilometer gemäss TS im Streckenmonitor
Spalte b)	=	max. Neigung des kommenden Streckenabschnittes in ‰
Spalte c)	=	max. Steigung des kommenden Streckenabschnittes in ‰
Spalte d)	=	Name des Bahnhofes, Spurwechsels oder Oertlichkeit (schräg = Spurwechselstelle, wenn mit Nummer = mit Block) Dienststationen sind wie Bahnhöfe mit Zusatz /D aufgeführt
Spalte e)	=	Durchfahrtsgeschwindigkeit an dieser Oertlichkeit
Spalte f)	=	Streckengeschwindigkeit ab diesem Ort & für diesen Zug
Spalte g)	=	Gleisbenützung für diese Aufgabe
Spalte h)	=	Zeit Ankunft / Abfahrt oder, in Klammer, Durchfahrtszeit
Spalte i)	=	Hinweise für die aktuelle Aufgabe, Aufträge
Spalte k)	=	Angaben / Info bezüglich computergesteuerte Züge (Ki-Züge) K für Kreuzung / U = Ueberholung / A = Anschluss abw. von .. (Beispiel: K 03 bedeutet Kreuzung mit Zug KI 03)
unten	=	Hinweise zu den Aufgaben oder zu örtlichen Spezialitäten

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a)	b)	c)	d)	e)	f)	g)	h)	i)	k)
Km	Neigung max		Oertlichkeit Bezeichnung/Name	V/ max	V/ max	Gleis	Zeit	Bemerkung	KIZüge
	-	+							
70.4	25	0	Göschenen	80	80	2	17.10	Zug übernehmen	
68.8			Block 68						
67.0			Eggwald 66						K 03
65.6			Block 65						
62.8	26	0	Wassen	80	80	2	(17.17)		
61.0			Block 60						K 04
58.7			Pfaffensprung 58						
57.4			Block 57						
54.4	26	0	Gurtellen an	40	40	3	17.23	Wagen aufnehmen 1)	
			Gurtellen ab	40	40	3	17.28		
			nach Kurve	80					

Anmerkungen: 1) = Wagen auf Gleis 5 hinter die Lok anhängen
Signalnummern sind nur bei Blockstellen, nicht bei Bahnhöfen
Vorsignale und Einfahrtsignale sind nicht im Df aufgeführt

Zug 01 - IR Zürich – Gotthard (- Locarno)

Seite 1 / 5

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c)	d) Oertlichkeit	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KI- Züge
-	+		Bezeichnung/Name						
0.0	2	0	Zürich PB	40	40	8	08.07 08.08	Zug übernehmen	
0.9	6	0	<i>ab Kurve</i>	80	80				
1.7			<i>Aussersihl 101</i>						K 14
2.4			<i>Kollerwiese /D</i>						K 01
2.9	0	6	Zch Wiedikon	80		1	(08.11)		
3.4			Block	100	100				
3.9	1	1	Zch Enge		100	1	(08.12)		
4.9			Block						
5.8	0	7	Zch Wollishofen		100	5	(08.13)		K 27
7.0			Block 105						
7.1			<i>Kurve</i>	90					
7.5				100					
8.0			Block						
8.6	0	6	Kilchberg		100	1	(08.16)		
9.9			Block						
10.4	0	2	Rüschlikon		100	1	(08.16)		K 03
11.1			Block <i>/ Kurve</i>	95	95				
12.1	0	12	Thalwil	95 80	95	4	08.17 08.18	Halt ca. 30 Sekunden	K 04 K 05
13.3			<i>Kurve.</i>	85					
13.5			Block	95					
14.0	0	12	Oberrieden Dorf			2	(08.19)		
15.5			Einf. Horgen	95					
16.4	0	12	Horgen Oberdorf	95 75		3	(08.21) (08.23)		K 06

Zug 01 - IR Zürich – Gotthard (- Locarno)

Seite 2 / 5

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) max	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
16.4	0	12	Horgen Oberdorf	95 75	95	3	(08.21) (08.23)		K 06
17.1			<i>Kurve Ausf.</i>	75					
19.4			<i>Kurve</i>	80					
20.2	11	0	Sihlbrugg	80	125	5	(08.26)		
21.2			Hirzwangen Block						
24.1			Block / <i>Kurve</i>	90					
25.2			Litti /D	95	95	1	(08.28)		
26.4			<i>Kurve</i>	90					
27.3	12	0	Baar	90 95		1	(08.30)		
28.3			Baar Neufeld			1	(08.31)		K 07
28.5			Block 327						
28.7			Baar Lindenpark		45	2	(08.31)		K 09
29.6	12	0	Zug	45		2	08.32	Distanz zu vorausf.	K 08
0.0				65	75		08.33	Regionalzug abw.	K 10
0.7	12	0	Zug Postplatz			1	(08.35)		
2.2	3	10	Zug Friedbach			1	(08.36)		
3.3	3	10	Zug Oberwil			1	(08.37)		
3.6			Oberwil 3 Bahnübergang						
9.6	0	10	Walchwil			3	(08.41) (08.43)		K 11
			<i>Kurve Einf.</i>	45					
15.5			Arth Goldau	45		4	08.50	Halt bei „2“	K 12
8.7				45			08.52		A 13

Zug 01 - IR Zürich – Gotthard (- Locarno)

Seite 3 / 5

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) max	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
8,7	10	0	Arth Goldau	45 45	80	4	08.50 08.52	Halt bei „2“	K 15 K 16
10.1			Block 11						K 17
11.2			Block 12						
12.0			Steinen 13						
13.4	10	3	Steinen		120	1	(08.58)		
14.5			Block 14						
15.0			Kurve 100						
16.5	8	1	Schwyz	100 100	125	2	09.01 09.02	Halt bei „3“	K 18
18.0			Block 18						
20.0	4	10	Brunnen	125 90		5	09.05 09.06	Halt bei „3“	K 19
<u>Fahrt via Berggleis:</u>					125				
20.5			Kurve Ausf.	90					
21.5			Block 22						
22.3			Kurve	100					
22.7			Block 23						
23.5			Kurve	80					
23.8			Block 24						
24.8			Block 25						
25.8			Sisikon 26						
<u>Fahrt via Seelgleis</u>					90				
20.5			Kurve	90					
21.5			Block 22						
22.9			Block 23						
23.5			Kurve	80					
23.9			Block 24						
24.8			Block 25						
25.8			Sisikon 26						
26.3	8	1	Sisikon (H)	90	90	2	(09.11)		

Zug 01 - IR Zürich – Gotthard (- Locarno)

Seite 4 / 5

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) max +	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
26.3	8	1	Sisikon (H)	90		2	(09.11)		
<u>Fahrt via Berggleis</u>					125				
26.8			Block 27						
28.2			Block 28						
30.6			Block 29						
<u>Fahrt via Seegleis</u>					90				
26.4				Kurve 80					
27.8			Block 27						
28.5				Kurve 80					
28.9			Block 28						
30.5			Block 29						
				Kurve Einf. 80					
32.5	0	8	Flüelen	80 90	140	3	09.14 09.15		K 20
34.9	3	10	Altdorf	140 140		3	(09.17)		K 21 U 29
36.8			Block 36						
37.8			Ried 38						
39.2			Block 40						
39.8				Kurve 95					
41.0	0	25	Erstfeld	95 95	80	1	09.23 09.24	Halt bei „2“	

Zug 01 - IR Zürich – Gotthard (- Locarno)

Seite 5 / 5

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) max	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
41.0	0	25	Erstfeld	95 95	95	1	09.23 09.24		
42.1			<i>Kurve</i>	80	80				
43.1			Block 44						
45.8	0	26	Amsteg - Silenen			4	(09.28)		K 22 K 23
47.9			Block 48						
50.2			<i>Zgraggen 50</i>					Fahrt über	
51.9			Block 52					„Falsches Gleis“	K 30
52.5			<i>Pfeiff-Signal</i>						
54.4	0	26	Gurtellen	80 80		1	09.36 09.37	Ausserord. Halt	
56.6			Block 57						K 24
60.5			<i>Pfaffensprung 58</i>						
62.0			Block 60						K 25
64.8	0	25	Wassen			3	(09.43)		
65.8			Block 65						K 26
69.8			<i>Eggwald 66</i>						K 31
72.4			Block 68						K 33
74.4	2	6	Göschenen	80 90	125	3	09.48 09.50		K 28
			Block 71 Block 73 <i>Gotthard Nord 75</i> Block 76 Block 78 Block 80 <i>Gotthard Süd 81</i> Block 83 Block 85						
			Airolo						

Fortsetzung ist in „Gotthard 2“

Zug 02 - EC Luzern – Gotthard (- Chiasso)

Seite 1 / 5

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug					
a) Km	b) Neigung max	c) -	c) +	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
95.7 95.0	1	3		Luzern	30 40	80	7	16.21	Uebernahme Zug	
94.0				Block 94						K 01
92.6				<u>Gütsch /D</u>	80	90		(16.23)		K 02
64.5					80					
62.7					80					
61.5				Block 60						
59.7				<u>Block</u>		125				
59.1	0	0		Ebikon	125 140		4	(16.29)		
58.4				Block		140				
57.7				Buchrain (H)			2	(16.30)		K 03
56.8				Block 56						
55.8				Längenbold (H)			2	(16.31)		
55.2				Block 54						
54.4				<i>Root /D</i>						
53.5	1	4		Gisikon – Root	140 140		3	(16.32)		
51.3				Block 51						
					95					
49.5	10	11		Rotkreuz	95 95	95	5	(16.35)		K 05

Zug 02 - EC Luzern – Gotthard (- Chiasso)

Seite 2 / 5

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
49.5	10	11	Rotkreuz	95		5	(16.35)		K 05
99.4				95	95				
102.3				85					
102.7			<i>Kurve</i>					Fahrt auf falschem Gl.	U 04
103.9			<i>Brüglen 102</i>						
104.9			<i>Block</i>					Spurwechsel	
			<i>Laubach 105</i>						
107.2	0	10	Immensee	60	80	4	(16.40)		
0.0									
1.8				80				Fahren auf Distanz	
2.8			<i>Block 2</i>					zu S-3 Regionalzug	
3.5			<i>Block 3</i>						
5.1			<i>Brunnmatt 4</i>						
6.0			<i>Block 5</i>						
6.9			<i>Block 6</i>						
			<i>Block 7</i>						
			<i>Kurve Einf</i>	45					
8.2	10	0	Arth Goldau	45	80	5	16.48	Halt bei „2“	**

** In Arth Goldau Anschluss an / von IR Zürich – Zug – Gotthard (K 07) herstellen
Dieser Zug wird heute ausnahmsweise ab Gleis 4 bis Schwyz vor dem EC verkehren

Ausserdem in Arth Goldau Anschluss an S3 nach Brunnen (Gleis 6 nebenan),
die ebenfalls vor dem EC verkehrt, da der EC Luzern-Gotthard auf Anschlüsse wartet

Anschlusszug von Sattel (A 08) fährt auf Gleis 2 ein.

Zug 02 - EC Luzern – Gotthard (- Chiasso)

Seite 3 / 5

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
8,7	10	0	Arth Goldau	45 45	80	5	16.48 16.54	Anschl. Abwarten	**
10.1			Block 11						K 09
11.2			Block 12						
12.0			Steinen 13						
13.4	10	3	Steinen		120	1	(16.59)		K 10
14.5			Block 14						
15.0				Kurve 100					
16.5	8	1	Schwyz	100 100	125	2	(17.01)		U 07
18.0			Block 18						K 11
20.0	4	10	Brunnen	125 90		5	(17.03)		
<i>Fahrt via Berggleis:</i>					125				
20.5				Kurve Ausf. 90					
21.5			Block 22						
22.3			Kurve	100					
22.7			Block 23						
23.5				Kurve 80					
23.8			Block 24						
24.8			Block 25						
25.8			Sisikon 26						
<i>Fahrt via Seelgleis</i>					90				
20.5				Kurve 90					
21.5			Block 22						
22.9			Block 23						
23.5				Kurve 80					
23.9			Block 24						
24.8			Block 25						
25.8			Sisikon 26						
26.3	8	1	Sisikon (H)	90	90	1	(17.06)		

Zug 02 - EC Luzern – Gotthard (- Chiasso)

Seite 4 / 5

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) max +	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
26.3	8	1	Sisikon (H)	90		1	(17.06)		
<u>Fahrt via Berggleis</u>					125				
			<i>Kurve</i>	80					K 12
26.8			Block 27						
28.2			Block 28						
30.6			Block 29						
<u>Fahrt via Seegleis</u>					90				
26.4			<i>Kurve</i>	80					
27.8			Block 27						
28.5			<i>Kurve</i>	80					
28.9			Block 28						
30.5			Block 29						
			<i>Kurve Einf.</i>	80					
32.5	0	8	Flüelen	80 125	140	3	(17.09)		K 13
									K 14
34.9	3	10	Altdorf	140 140		3	(17.10)		
36.8			Block 36						U 15
37.8			<i>Ried</i> 38						
39.2			Block 40						
39.8			<i>Kurve</i>	95					
41.0	0	25	Erstfeld	95 95	80	1	(17.14)		

Zug 02 - EC Luzern – Gotthard (- Chiasso)

Seite 5 / 5

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) max	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
41.0	0	25	Erstfeld	95 95	95	1	(17.14)		
42.1				80	80				K 16
43.1			Block 44						
45.8	0	26	Amsteg - Silenen			4	(17.18)		
47.9			Block 48						
50.2			Zgraggen 50						
51.9			Block 52						
52.5			Pfeiff-Signal						
54.4	0	26	Gurtellen	80 80	80	1	(17.24)		K 17
56.6			Block 57						
60.5			Pfaffensprung 58						
62.0			Block 60						K 19
64.8	0	25	Wassen			3	(17.30)		
65.8			Block 65						K 18
69.8			Eggwald 66						
72.4			Block 68						K 20
74.4	2	6	Göschenen	80 90	125	3	(17.37)		K 21
			Block 71						K 22
			Block 73						
			Gotthard Nord 75						
			Block 76						
			Block 78						
			Block 80						
			Gotthard Süd 81						
			Block 83						
			Block 85						
			Kurve					(17.39) Ende Teil 1	
			Airolo						

Fortsetzung ist in „Gotthard 2“

Zug 03 - S 2 Zug – Arth Goldau – Erstfeld - Gurtellen Seite 1 / 3

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) max	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
29.6 0.0	12	0	Zug Abstell-Anlage	45 65	75	3	10.02 10.03 10.05	Zug übernehmen	K 01 K 02
0.7	12	0	Zug Postplatz			1	10.06	Halt bei „1“	
2.2	3	10	Zug Friedbach			1	10.08	Halt bei „1“	
3.3	3	10	Zug Oberwil Oberwil 3			1	10.10		
3.6			Bahnübergang						
9.6	0	10	Walchwil		75	3	10.16 10.17		K 03
			<i>Kurve Einf.</i>	45					
15.5 8.7			Arth Goldau	45 45		3	10.24 10.25	Halt bei „2“	K 05
10.1 11.2 12.0			Block 11 Block 12 <i>Steinen</i> 13						K 04
13.4	10	3	Steinen		120	1	10.29	Halt bei „1“	
14.5 15.0			Block 14 <i>Kurve</i> 100						
16.5	8	1	Schwyz	100 100	125	2	10.33	Halt bei „1“	K 06
18.0			Block 18						
20.0	4	10	Brunnen	125 90		5	10.37	Halt bei „1“	K 07

Zug 03 - S 2 Zug – Arth Goldau – Erstfeld - Gurtnellen

Seite 2 / 3

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) max	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
20.0	4	10	Brunnen	125 90		5	10.37		K 07
<u>Fahrt via Berggleis:</u>					125				
20.5			<i>Kurve Ausf.</i>	90					
21.5			Block 22						
22.3			Kurve	100					
22.7			Block 23						
23.5			<i>Kurve</i>	80					
23.8			Block 24						
24.8			Block 25						
25.8			<i>Sisikon 26</i>						
<u>Fahrt via Seelgleis</u>					90				
20.5			<i>Kurve</i>	90					
21.5			Block 22						
22.9			Block 23						
23.5			<i>Kurve</i>	80					
23.9			Block 24						
24.8			Block 25						
25.8			<i>Sisikon 26</i>						
26.3	8	1	Sisikon (H)	90	90	1	10.42	Halt bei „1“	K 08
<u>Fahrt via Berggleis</u>					125				
			<i>Kurve</i>	80					
26.8			Block 27						
28.2			Block 28						
30.6			Block 29						
<u>Fahrt via Seegleis</u>					90				
26.4			<i>Kurve</i>	80					
27.8			Block 27						
28.5			<i>Kurve</i>	80					
28.9			Block 28						
30.5			Block 29						
			<i>Kurve Einf.</i>	80					
32.5	0	8	Flüelen	80 125	140	3	10.46	Halt bei „1“	

Zug 03 - S 2 Zug – Arth Goldau – Erstfeld - Gurtnellen

Seite 3 / 3

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
32.5	0	8	Flüelen	80 125	140	3	10.46		
34.9	3	10	Altdorf	140 140		3	10.49	Halt bei „1“	
36.8			Block 36						
37.8			Ried 38						K 09
39.2			Block 40						
39.8			<i>Kurve</i>	95					
41.0	0	25	Erstfeld	95 95	80	1	10.53 10.55	Halt bei „1“	K 10
42.1			<i>Kurve</i>	80	80				
43.1			Block 44						
45.8	0	26	Amsteg - Silenen			4	11.00		
47.9			Block 48						
50.2			Zgraggen 50						
51.9			Block 52						
52.5			<i>Pfeiff-Signal</i>						
54.4	0	26	Gurtnellen	80 80	80	3	11.08 11.10	Zug vorziehen, wann Fahrgäste ausgestiegen	

Zug 04 - S3 Flüelen – Arth Goldau – Meggen – Luzern

Seite 1 / 3

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
32.5	1	8	Flüelen	125 90		NG 8 1	16.15 16.16 16.19	Zug übernehmen	Ki 01
<i>Fahrt via Seegleis</i>					90			Fahrt hinter Zug 01 auf Distanz	
31.6			Block 31						
30.7				Kurve 90					
29.5			Block 29						
29.3				Kurve 80					
28.3			Block 28						
27.4			Block 27						
27.1				Kurve 80					
<i>Fahrt via Berggleis</i>					125				
31.6			Block 31						
28.8			Block 29						
27.4			Block 27						
27.0				Kurve 80					
26.6			Sisikon (H)			2	16.25	Halt bei „1“	K 00
<i>Fahrt über Seegleis</i>					90				
26.5			<i>Sisikon</i>						
25.3			Block 25						
24.5			Block 24						
24.4				Kurve 80					
24.2			Block 23						
22.1			Block 22						
21.6				Kurve 90			125		
<i>Fahrt über Berggleis</i>					125				
26.5			<i>Sisikon</i>						
25.3			Block 25						
24.5				Kurve 80					
24.4			Block 24						
24.4				Kurve 100					
23.2			Block 23						
22.1			Block 22						
21.6				Kurve 90					
20.0	1	8	Brunnen	90 125	125	1	16.31		U 02

Zug 04 - S3 Flüelen – Arth Goldau – Meggen – Luzern

Seite 2 / 3

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) max	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
20.0	1	8	Brunnen	90 125	125		16.30 16.31		U 02
18.5 17.7			<u>Block 18</u> <i>Kurve Einf</i>	100					
16.5	3	10	Schwyz	100 100		3	16.36 16.37		K 03
15.1			Block 16 <i>Kurve</i>	100	120				
13.5	0	10	Steinen	80	80	2	16.40		K 04
13.2 11.7 10.6 9.3			<i>Steinen 13</i> Block 12 Block 11 <i>Kurve Einf.</i>	45					
8.2	10	0	Arth Goldau	45 45	80	7	16.45 16.48		
7.4 6.6 5.6 4.5 3.3 2.4			Block 7 Block 6 Block 5 <i>Brunnmatt 4</i> Block 3 Block 2						K 05 K 06
<u>0.0</u> 19.2	5	4	Immensee	95		1	16.57	Vor Türöffnung 2. Einheit Flirt anhäng.	

Zug 04 - S3 Flüelen – Arth Goldau – Meggen – Luzern

Seite 3 / 3

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
0.0 19.2	5	4	Immensee	95	95	1	16.57 16.58	Vor Türöffnung 2. Einheit Flirt anhäng.	
16.2	0	4	Küssnacht a/R	95 85	85	1	17.01 17.03		K 07
13.5 11.5	0	4	Merlischachen (H) <i>Kurve</i>	80		1	17.06		
10.2	0	10	Meggen			3	17.08 17.10		K 08
8.8 5.6 5.5	10	0	Meggen Zentrum <i>Kurve</i> <i>Luzern Verkehrshaus 5</i>	80	80	1 1	17.12 <i>(17.15)</i>	Halt bei „2“	
0 92.2	3	1	Gütsch	40					
94.2 95.0			Block 94 <i>Kurve Einf.</i>	30					K 09
95.7			Luzern			6	17.20		

Zug 05 - Extrazug Göschenen – Flüelen - Erstfeld

Seite 1 / 2

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) max	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
			Göschenen			NG 1	15.30	Zug übernehmen	
74.5	25	0	Göschenen	90 80	80	1	15.32 15.33		K 01
73.1			Block 68						
71.0			<i>Eggwald 66</i>						
66.8			Block 65						
65.3	26	0	Wassen	80		2	15.41		
63.7			Block 60						K 02
61.6			<i>Pfaffensprung 58</i>						
59.6			Block 57						
54.5	26	0	Gurtellen	80 80	80	2	15.50		
52.5			Block 52						K 03
51.2			<i>Zgraggen 50</i>						K 04
48.5			Block 48						K 05
46.2	25	0	Amsteg – Silenen			3	15.57		K 05
43.8			Block 44		95				
41.1	10	3	Erstfeld	95 95	140	3	16.02 16.04		K 07
39.6			Block 40						
38.5			<i>Ried 38</i>						
37.2			Block 36						K 06
35.2	8	0	Altdorf			4	(16.08)		
33.8			<i>Kurve</i>	90					
32.5			Flüelen	90 90		1	16.19	Arbeitsauftrag siehe nächste Seite	

Zug 05 - Extrazug Göschenen – Flüelen - Erstfeld

Seite 2 / 2

In Flüelen nach dem Aussteigen der Fahrgäste die Wagen in Gleis 23 abstellen.
Anschliessend mit Lok über Bahnhofsausfahrt Nord Lok umstellen auf Gleis 3,
um nach Erstfeld ins Depot zu fahren.

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug					
a) Km	b) Neigung max	c) max -	c) +	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
32.5	0	8		Flüelen	80 125	140	3	16.13 16.14	Lokzug	
34.9	3	10		Altdorf	140 140		3	(16.15)		
36.8 37.8 39.2 39.8				Block 36 <i>Ried</i> 38 Block 40 <i>Kurve</i>	95					
41.0	0	25		Erstfeld	95 95	80	1	16.19	Über Gleiswechsel Nordseite Lok auf Gleis 23 abstellen	
							23	16.21		

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
			Erstfeld Depot Erstfeld neben Depot Erstfeld bei Gütersch.					Lok übernehmen 2 Wagen aufnehmen Reservewagen anh. Weisungen beachten	
41.0	10	3	Erstfeld	95 95	140	1	17.33 17.35		
39.6			Block 40						K 01
38.5			Ried 38						
37.2			Block 36						
35.2	8	0	Altdorf	140		4	(17.38)		
33.8			Kurve	90					
32.5	1	8	Flüelen	90 90		2	17.41 17.42		K 02
			<u>Fahrt via Seegleis</u>		90				
31.6			Block 31						
30.7			Kurve	90					
29.5			Block 29						
29.3			Kurve	80					
28.3			Block 28						
27.4			Block 27						
27.1			Kurve	80					
			<u>Fahrt via Berggleis</u>		125				
31.6			Block 31						
28.8			Block 29						
27.4			Block 27						
27.0			Kurve	80					
26.6			Sisikon (H)	90		2	(17.45)		

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) max	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
26.6			Sisikon (H)	90		2	(17.45)		
<i>Fahrt über Seegleis</i>					90				
26.5			Sisikon						
25.3			Block 25						
24.5			Block 24						
24.4				Kurve 80					
24.2			Block 23						
22.1			Block 22						
21.6				Kurve 90					
<i>Fahrt über Berggleis</i>					125				
26.5			Sisikon						
25.3			Block 25						
24.5				Kurve 80					
24.4			Block 24						
24.4				Kurve 100					
23.2			Block 23						
22.1			Block 22						
21.6				Kurve 90					
20.0	1	8	Brunnen	90 125	125	4	17.51 17.52	Halt bei „2“	K 03
18.5			Block 18						
17.7				Kurve Einf 100					
16.5	3	10	Schwyz	100 100		3	17.55 17.56		K 04
15.1			Block 16						
				Kurve 100					
13.5	0	10	Steinen	80	80	2	(17.59)		K 05
13.2			Steinen 13						
11.7			Block 12						
10.6			Block 11						K 06
9.3				Kurve Einf. 45					
8.2	10	0	Arth Goldau	45 45	80	4	18.06	Halt bei „2“ Ende Perrondach	

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) max -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
8.2 15.8	10	0	Arth Goldau	45 45	75	2	18.06 18.18	Mit Lok Wagengruppe Gleis 1 an Zug holen	
9.4	10	3	Walchwil	75		3	(18.23)	Distanz zu S-Bahn	
4.0			<i>Bahnübergang</i>						
3.6			Oberwil Block 3						
3.5	10	0	Zug Oberwil			1	(18.30)		
2.6	10	3	Zug Friedbach			1	(18.31)		
1.1	10	3	Zug Postplatz			1	(18.32)		
0.0 29.2	0	12	Zug	45	95		18.33 18.35		
29.0 28.8	0	12	Baar Lindenpark Block 28			2	(18.36)		
28.5	0	12	Baar Neufeld			1	(18.37)		
27.6	0	12	Baar	95 90		1	(18.38)		
26.8			<i>Kurve Ausf</i>	90	95				
25.7	0	11	Litti /D	95					
24.5 23.2 21.2			Block 24 Hirzwangen 23 <i>Kurve Einf</i>	80	125				
20.6	12	0	Sihlbrugg	80 95		3	(18.43)		

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) max -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
20.6	12	0	Sihlbrugg	80	95	3	(18.43)		
19.8			<i>Kurve</i>	80					
18.2			<i>Kurve</i>	80					
16.7	12	0	Horgen Oberdorf	75 95		4	(18.46)		
14.2	12	0	Oberrieden Dorf		95	1	(18.47)		
			<i>Kurve</i>	85					
			<i>Oberrieden /D</i>						
12.5	2	0	Thalwil	85 95	100	5	18.48 18.49	Halt bei „2“	
10.6	6	0	Rüschlikon			2	(18.50)		K 07
8.6	7	0	Kilchberg			2	(18.52)		
7.7			Block 7						K 08
7.6			<i>Kurve</i>	90					K 09
5.7			Zürich Wollishofen	100		3	(18.54)		
4.1			Zürich Enge	100 100		2	18.56 18.57		
3.3			Zürich Wiedikon	80	80	2	(18.58)		
2.5			Kollerwiese	80					K 10
1.7			<i>Kurve Einfahrt</i>	40					
0.0			Zürich HB			10	19.01		

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) - +	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
			<i>Gotthard – Nord 75</i> Block 73 + 71 <i>Kurve</i>	90			125		
74.5	25	0	Göschenen	90 80	80	2	14.06 14.07		K 01
73.1 71.0 66.8			Block 68 <i>Eggwald 66</i> Block 65						K 02
65.3	26	0	Wassen	80		2	(14.13)		
63.7 61.6 59.6			Block 60 <i>Pfaffensprung 58</i> Block 57						K 03 K 04
54.5	26	0	Gurtellen	80 80	80	2	(14.20)		
52.5 51.2 48.5			Block 52 <i>Zgraggen 50</i> Block 48						
46.2	25	0	Amsteg – Silenen			3	(14.25)		
43.8			Block 44		95				K 05
41.1	10	3	Erstfeld	95 95	140	3	14.30 14.32		
39.6 38.5 37.2			Block 40 <i>Ried 38</i> Block 36						K 06
35.2	8	0	Altdorf			4	(14.35)		
33.8			<i>Kurve</i>	90					
32.5			Flüelen	90 90		2	14.37 14.39		K 07

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) max +	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
32.5	1	8	Flüelen	90 90	90	2	14.37 14.39		K 07
<i>Fahrt via Seegleis</i>					90				
31.6			Block 31						
30.7				<i>Kurve</i>	90				
29.5			Block 29						
29.3				<i>Kurve</i>	80				
28.3			Block 28						
27.4			Block 27						
27.1				<i>Kurve</i>	80				
<i>Fahrt via Berggleis</i>					125				
31.6			Block 31						
28.8			Block 29						
27.4			Block 27						
27.0				<i>Kurve</i>	80				
26.6			Sisikon (H)	90		2	(14.43)		
<i>Fahrt über Seegleis</i>					90				
26.5			<i>Sisikon</i>						
25.3			Block 25						
24.5			Block 24						
24.4				<i>Kurve</i>	80				
24.2			Block 23						
22.1			Block 22						
21.6				<i>Kurve</i>	90				
<i>Fahrt über Berggleis</i>					125				
26.5			<i>Sisikon</i>						
25.3			Block 25						
24.5				<i>Kurve</i>	80				
24.4			Block 24						
24.4				<i>Kurve</i>	100				
23.2			Block 23						
22.1			Block 22						
21.6				<i>Kurve</i>	90				
20.0	1	8	Brunnen	90 125	125	4	14.49 14.50	Halt bei „2“	

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) max	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
20.0	1	8	Brunnen	90 125	125	4	14.49 14.50	Halt bei „2“	
18.5 17.7			<u>Block 18</u> <i>Kurve Einf</i>	100					K 08
16.5	3	10	Schwyz	100 100		3	14.53 14.54		
15.1			Block 16 <i>Kurve</i>	100	120				K 09
13.5	0	10	Steinen	80	80	2	(14.56)		K 10
13.2 11.7 10.6 9.3			<i>Steinen 13</i> Block 12 Block 11 <i>Kurve Einf.</i>	45					
8.2	10	0	Arth Goldau	45 45	80	6	15.04 15.06	Halt bei „3“	
7.4 6.6 5.6 4.5 3.3 2.4			Block 7 Block 6 Block 5 <i>Brunnmatt 4</i> Block 3 Block 2						K 12
0.0 19.2	5	4	Immensee	95		3	(15.14)	ausserord. Halt + Zug fährt ausnahms- weise über Meggen	

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
0.0 19.2	5	4	Immensee	95	95	3	15.04 15.06	ausserord. Halt + Zug fährt ausnahms- weise über Meggen	
16.2	0	4	Küssnacht a/R	95 85	85	2	15.18 15.20		K 11
13.5 11.5	0	4	Merlischachen (H) <i>Kurve</i> 80			1	(15.23)		
10.2	0	10	Meggen			3	(15.26)		
8.8 5.6 5.5 0 92.2	10	0	Meggen Zentrum <i>Kurve</i> 80 <i>Luzern Verkehrshaus 5</i>	80	80	1	(15.27) (15.29)		
94.2 95.0		3	Gütsch Block 94 <i>Kurve Einf.</i> 30	40 30					
95.7			Luzern			6	15.35		

Zug 08 - EC Monte Ceneri Gotthard – Zürich HB

Seite 1 / 5

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
			Gotthard – Nord 75 Block 73 + 71 Kurve	90	125		(11.20)		
74.5	25	0	Göschenen	90 80	80	2	(11.23)		
73.1 71.0 66.8			Block 68 Eggwald 66 Block 65						
65.3	26	0	Wassen	80		2	(11.30)		
63.7 61.6 59.6			Block 60 Pfaffensprung 58 Block 57						K 01
54.5	26	0	Gurtellen	80 80	80	2	(11.37)		
52.5 51.2 48.5			Block 52 Zraggen 50 Block 48						K 02
46.2	25	0	Amsteg – Silenen			3	(11.43)		
43.8			Block 44		95				
41.1	10	3	Erstfeld	95 95	140	2	(11.46)		K 03
39.6 38.5 37.2			Block 40 Ried 38 Block 36						K 04
35.2	8	0	Altdorf			4	(11.48)		K 05
33.8			Kurve	90					
32.5			Flüelen	90 90		2	(11.52)		K 06

Zug 08 - EC Monte Ceneri Gotthard – Zürich HB

Seite 2 / 5

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) max +	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
32.5	1	8	Flüelen	90 90	90	2	(11.02)		K 06
<i>Fahrt via Seegleis</i>					90				K 07
31.6			Block 31						
30.7				Kurve	90				
29.5			Block 29						
29.3				Kurve	80				
28.3			Block 28						
27.4			Block 27						
27.1				Kurve	80				
<i>Fahrt via Berggleis</i>					125				
31.6			Block 31						
28.8			Block 29						
27.4			Block 27						
27.0				Kurve	80				
26.6			Sisikon (H)	90		2	(11.56)		
<i>Fahrt über Seegleis</i>					90				
26.5			Sisikon						
25.3			Block 25						
24.5			Block 24						
24.4				Kurve	80				
24.2			Block 23						
22.1			Block 22						
21.6				Kurve	90				
<i>Fahrt über Berggleis</i>					125				
26.5			Sisikon						
25.3			Block 25						
24.5				Kurve	80				
24.4			Block 24						
24.4				Kurve	100				
23.2			Block 23						
22.1			Block 22						
21.6				Kurve	90				
20.0	1	8	Brunnen	90 125	125	5	(12.01)		

Zug 08 - EC Monte Ceneri Gotthard – Zürich HB

Seite 3 / 5

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) max	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
20.0	1	8	Brunnen	90 125	125	5	(12.01)		
18.5 17.7			<u>Block 18</u> <i>Kurve Einf</i>	100					
16.5	3	10	Schwyz	100 100		3	(12.03)		K 08
15.1			<i>Kurve</i> 100 Block 16	100	120				
13.5	0	10	Steinen	80	80	2	(12.04)		
13.2 11.7 10.6 9.3			<i>Steinen 13</i> Block 12 Block 11 <i>Kurve Einf.</i>	45					K 09
8.2	10	0	Arth Goldau	45 45	80	4	12.09 12.12		K 10
9.4	10	3	Walchwil	75 75		2	(12.17)		
4.0 3.6			<i>Bahnübergang</i> Oberwil Block 3						
3.5	10	0	Zug Oberwil			1	(12.23)		
2.6	10	3	Zug Friedbach			1	(12.25)		
1.1	10	3	Zug Postplatz			1	(12.26)		
0.0 29.2	0	12	Zug	45	95	3	12.27 12.29		K 11

Zug 08 - EC Monte Ceneri Gotthard – Zürich HB

Seite 4 / 5

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) max	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
0.0 29.2	0	12	Zug	45	95	3	12.27 12.29		K 11
29.0	0	12	Baar Lindenpark			3	(12.30)		
28.8			Block 28						
28.5	0	12	Baar Neufeld			2	(12.31)		
27.6	0	12	Baar	95 90		3	(12.32)		K 12
26.8			<i>Kurve Ausf</i>	90	95				
25.7	0	11	Litti /D	95					
24.5			Block 24		125				
23.2			Hirzwangen 23						
21.2			<i>Kurve Einf</i>	80					
20.6	12	0	Sihlbrugg	80 95		3	(12.35)		
19.8			<i>Kurve</i>	80					
18.2			<i>Kurve</i>	80					
16.7	12	0	Horgen Oberdorf	75 95		4	(12.38)		
14.2	12	0	Oberrieden Dorf		95	1	(12.40)		K 13
			<i>Kurve</i>	85					
			<i>Oberrieden /D</i>						
12.5	2	0	Thalwil	85 95	100	5	(12.41)		

Zug 08 - EC Monte Ceneri Gotthard – Zürich HB

Seite 5 / 5

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) max	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
12.5	21	12	Thalwil	85 95	160	5	(12.41)		
11.9			Nidelbad /D						
11.6			Block						
11.0			Block						
10.8			Block / <i>Spurwechsel</i>						K 14
9.5			Block						
8.6			Block	Spw					
6.6			Block / <i>Spurwechsel</i>						
5.5			Block						K 15
5.0			Block	Spw					
2.8				80	80				
			<i>Kurve</i>						
2.4			Kollerwiese /D	120 80	80				
2..1			Block						
			<i>K Einf</i>	40					
0.0			Zürich HB			13	12.51		

Zug 09 - IR Zürich – Zug - Luzern

Seite 1 / 4

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
0.0	2	0	Zürich PB	40	40	3	07.30		U 01
0.9	6	0	<i>ab Kurve</i>	80	80				K 02
1.7			<i>Aussersihl 101</i>						
2.4			Kollerwiese /D						
2.9	0	6	Zch Wiedikon	80		1	(07.33)		
3.4			Block	100	100				
3.9	1	1	Zch Enge		100	1	07.34 07.35	Halt bei „2“	K 03
4.9			Block						K 04
5.8	0	7	Zch Wollishofen		100	5	(07.37)		
7.0			Block 105						
7.1				<i>Kurve</i> 90					
7.5				100					
8.0			Block						
8.6	0	6	Kilchberg		100	1	(07.39)		
9.9			Block						K 05
10.4	0	2	Rüschlikon		100	1	(07.41)		
11.1			Block / Kurve	95	95				
12.1	0	12	Thalwil	95 80	95	4	07.42 07.43	Halt bei „2“	K 06
13.3			<i>Kurve.</i>	85					
13.5			Block	95					
14.0	0	12	Oberrieden Dorf			2	(07.45)		
15.5			<i>Einf. Horgen</i>	95					
16.4	0	12	Horgen Oberdorf	95 75		3	(07.47)		K 07

Zug 09 - IR Zürich – Zug - Luzern

Seite 2 / 4

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) max	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
16.4	0	12	Horgen Oberdorf	95 75	95	3	(07.47)		K 07
17.1			<i>Kurve Ausf.</i>	75					
19.4			<i>Kurve</i>	80					
20.2	11	0	Sihlbrugg	80	125	5	(07.50)		
21.2			Hirzwangen Block						
24.1			Block / <i>Kurve</i>	90					
25.2			Litti /D	95	95				
26.4			<i>Kurve</i>	90					
27.3	12	0	Baar	90 95		1	07.55 07.56	Halt bei „2“	
28.3			Baar Neufeld			1	(07.57)		K 08
28.5			Block 327						
28.7			Baar Lindenpark		45	2	(07.58)		
29.6	12	0	Zug	45		4	08.01		
0.0				45	75		08.02		

Zug 09 - IR Zürich – Zug - Luzern

Seite 3 / 4

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) max	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
29.6	12	0	Zug	45		4	08.01		
38.8				45	75		08.02		K 09
38.8			Zug Schutzengel		125	2	(08.03)		
40.5			Zug Chollermüli			2	(08.04)		
40.7			Kollermühle /D						
41.9			Cham Alpenblick			2	(08.05)		
43.0			Cham	90		3	08.07		
44.0			Hünenberg Zythus		125	1	(08.08)		
44.4			Block						
44.8			Hünenb.-Chämleten			2	(08.09)		
46.8			<i>Kurve</i>	95					
49.3			Rotkreuz	95		2	08.11 08.13	Halt bei „2“	K 10

Zug 09 - IR Zürich – Zug - Luzern

Seite 4 / 4

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
49.3			Rotkreuz	95	140	2	08.11 08.13	Halt bei „2“	K 10
51.2			Block 51						
53.4			Gisikon – Root			2	(08.15)		K 11
54.4			Block 54						
55.5			Längenbold			1	(08.17)		
56.4			<u>Block 56</u>						
57.4			Buchrain			1	(08.18)		
57.7			<i>Kurve</i> 125						
58.9			Ebikon	125 90	90	3	(08.19)		
60.5			Block 60						
61.0			<i>Kurve</i> 80	80					
64.0			Block 64		80				
			<i>Kurve</i> 80						
92.5			Gütsch				(08.23)		K 12
93.4			Block 94						
94.1			<i>Kurve</i> 40	40					
			Luzern	30		2	08.26		

Zug 10 - Nachtzug IR Zürich – Gotthard

Seite 1 / 5

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c)	d) Oertlichkeit	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KI- Züge
-	+		Bezeichnung/Name						
0.0	2	0	Zürich PB	40	40	8	22.08 22.09	Zug übernehmen	K 01
0.9	6	0	<i>ab Kurve</i>	80	80				
1.7			<i>Aussersihl 101</i>						
2.4			Kollerwiese /D		160				K 02
3.4			Block						
4.4			Block						
5.0			Block / <i>Spurwechsel</i>						
6.0			Block						
8.6			Block						K 03
9.5			Block / <i>Spurwechsel</i>						
11.1			<i>Kurve</i>	95					
11.1			Block						
11.4			Nidelbad						
12.3	0	12	Thalwil	95	95	4	(22.16)		K 04
13.3			<i>Kurve.</i>	85					
13.5			Block	95					
14.0	0	12	Oberrieden Dorf			2	(22.17)		
15.5			<i>Einf. Horgen</i>	95					
16.4	0	12	Horgen Oberdorf	95 75		3	(22.19) (22.21)		KI 05

Zug 10 - Nachtzug IR Zürich – Gotthard

Seite 2 / 5

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) max	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
16.4	0	12	Horgen Oberdorf	95 75	95	3	(22.19) (22.21)		K 05
17.1			<i>Kurve Ausf.</i>	75					
19.4			<i>Kurve</i>	80					
20.2	11	0	Sihlbrugg	80	125	5	(22.24)		
21.2			Hirzwangen Block						
24.1			Block / <i>Kurve</i>	90					
25.2			Litti /D	95	95	1	(22.26)		
26.4			<i>Kurve</i>	90					
27.3	12	0	Baar	90 95		1	(22.28)		
28.3			Baar Neufeld			1	(22.29)		
28.5			Block 327						
28.7			Baar Lindenpark		45	2	(22.29)		
29.6	12	0	Zug	45		2	22.31		
0.0				65	75		22.32		
0.7	12	0	Zug Postplatz			1	(22.33)		
2.2	3	10	Zug Friedbach			1	(22.34)		
3.3	3	10	Zug Oberwil			1	(22.35)		
3.6			Oberwil 3 Bahnübergang						
9.6	0	10	Walchwil			3	(22.41) (22.43)		K 13
			<i>Kurve Einf.</i>	45					
15.5			Arth Goldau	45		4	22.48	Halt bei „2“	
8.7				45			22.54		

Zug 10 - Nachtzug IR Zürich – Gotthard

Seite 3 / 5

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) max	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
8,7	10	0	Arth Goldau	45 45	80	4	22.48 22.54	Halt bei „2“	K 14
10.1			Block 11						K 06
11.2			Block 12						
12.0			Steinen 13						
13.4	10	3	Steinen		120	1	(22.58)		
14.5			Block 14						
15.0				Kurve 100					
16.5	8	1	Schwyz	100 100	125	2	(23.00)		K 07
18.0			Block 18						K 08
20.0	4	10	Brunnen	125 90		5	(23.02)		
<i>Fahrt via Berggleis:</i>					125				
20.5				Kurve Ausf. 90					
21.5			Block 22						
22.3				Kurve 100					
22.7			Block 23						
23.5				Kurve 80					
23.8			Block 24						
24.8			Block 25						
25.8			Sisikon 26						
<i>Fahrt via Seelgleis</i>					90				
20.5				Kurve 90					
21.5			Block 22						
22.9			Block 23						
23.5				Kurve 80					
23.9			Block 24						
24.8			Block 25						
25.8			Sisikon 26						
26.3	8	1	Sisikon (H)	90	90	2	(23.06)		

Zug 10 - Nachtzug IR Zürich – Gotthard

Seite 4 / 5

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) max -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
26.3	8	1	Sisikon (H)	90		2	(23.06)		
<u>Fahrt via Berggleis</u>					125				
			<i>Kurve</i>	80					
26.8			Block 27						
28.2			Block 28						
30.6			Block 29						
<u>Fahrt via Seegleis</u>					90				
26.4			<i>Kurve</i>	80					
27.8			Block 27						
28.5			<i>Kurve</i>	80					
28.9			Block 28						
30.5			Block 29						
			<i>Kurve Einf.</i>	80					
32.5	0	8	Flüelen	80 90	140	3	(23.10)		
34.9	3	10	Altdorf	140 140		3	(23.11)		
36.8			Block 36						
37.8			<i>Ried</i> 38						K 11
39.2			Block 40						
39.8			<i>Kurve</i>	95					
41.0	0	25	Erstfeld	95 95	80	1	23.15 23.16	Halt bei „1“	

Zug 10 - Nachtzug IR Zürich – Gotthard

Seite 5 / 5

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) max -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
41.0	0	25	Erstfeld	95 95	95	1	23.15 23.16	Halt bei „1“	
42.1			<i>Kurve</i>	80	80				
43.1			Block 44						
45.8	0	26	Amsteg - Silenen			4	(23.20)		
47.9			Block 48						
50.2			<i>Zgraggen</i> 50						K 09
51.9			Block 52						
52.5			<i>Pfeiff-Signal</i>						
54.4	0	26	Gurtellen	80 80		1	(23.27)		
56.6			Block 57						K 10
60.5			<i>Pfaffensprung</i> 58						
62.0			Block 60						
64.8	0	25	Wassen			3	(23.34)		
65.8			Block 65						K 12
69.8			<i>Eggwald</i> 66						
72.4			Block 68						
74.4	2	6	Göschenen	80 90	125	3	23.39 23.40	Halt bei „1“	
			Block 71 Block 73 <i>Gotthard Nord</i> 75 Block 76 Block 78 Block 80 <i>Gotthard Süd</i> 81 Block 83 Block 85						
			<i>Kurve</i>						
			Airolo						

Fortsetzung ist in „Gotthard 2“

Zug 11 - Blockgüterzug Rotkreuz – Gotthard (- Luino)

Seite 1 / 4

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
49.5	10	11	Rotkreuz	95		5	09.00		
99.4				95	95		09.01		
102.3				<i>Kurve</i> 85					
102.7			<i>Brüglen 102</i>				(09.03)		
103.9			Block						U 01
104.9			<i>Laubach 105</i>				(09.05)		
107.2	0	10	Immensee	60	80	4	(09.09)		
0.0									
1.8				<i>Kurve</i> 80					K 04
2.8			Block 2						
3.5			Block 3						
5.1			Brunnmatt 4				(09.12)		
6.0			Block 5						K 05
6.9			Block 6						
			Block 7						
				<i>Kurve Einf</i> 45					
8.2	10	0	Arth Goldau	45	80	5	(09.17) (09.19)		K 06

Zug 11 - Blockgüterzug Rotkreuz – Gotthard (- Luino)

Seite 2 / 4

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) Neigung max	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
8,7	10	0	Arth Goldau	45 45	80	5	(09.17) (09.19)		K 06
10.1			Block 11						K 07
11.2			Block 12						K 08
12.0			Steinen 13						
13.4	10	3	Steinen		100	1	(09.23)		
14.5			Block 14						K 09
15.0				Kurve 100					
16.5	8	1	Schwyz	100 100	100	2	(09.25)		
18.0			Block 18						K 10
20.0	4	10	Brunnen	125 90		5	(09.27)		
<i>Fahrt via Berggleis:</i>					100				
20.5				Kurve Ausf. 90					
21.5			Block 22						
22.3			Kurve	100					
22.7			Block 23						
23.5				Kurve 80					
23.8			Block 24						
24.8			Block 25						
25.8			Sisikon 26						
<i>Fahrt via Seelgleis</i>					90				
20.5				Kurve 90					
21.5			Block 22						
22.9			Block 23						
23.5				Kurve 80					
23.9			Block 24						
24.8			Block 25						
25.8			Sisikon 26						
26.3	8	1	Sisikon (H)	90	90	1	(09.31)		

Zug 11 - Blockgüterzug Rotkreuz – Gotthard (- Luino)

Seite 3 / 4

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug					
a) Km	b) Neigung max	c) max -	c) +	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
26.3	8	1		Sisikon (H)	90		1	(09.31)		
<u>Fahrt via Berggleis</u>										
				<i>Kurve</i>	80					
26.8				Block 27						
28.2				Block 28						
30.6				Block 29						
<u>Fahrt via Seegleis</u>										
				<i>Kurve</i>	80					
26.4										
27.8				Block 27						
28.5				<i>Kurve</i>	80					
28.9				Block 28						
30.5				Block 29						
				<i>Kurve Einf.</i>	80					
32.5	0	8		Flüelen	80 125		3	(09.34)		
						100				
										K 11
34.9	3	10		Altdorf	140 140		3	(09.35)		
36.8				Block 36						
37.8				<i>Ried</i> 38				(09.37)		K 12
39.2				Block 40						
39.8				<i>Kurve</i>	95					
41.0	0	25		Erstfeld	95 95		80	1	09.40 09.42	

Zug 11 - Blockgüterzug Rotkreuz – Gotthard (- Luino)

Seite 4 / 4

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
41.0	0	25	Erstfeld	95 95	95	1	09.40 09.42		K 14
42.1 43.1			Block 44	Kurve 80	80				
45.8	0	26	Amsteg - Silenen			4	(09.46)		
47.9 50.2 51.9 52.5			Block 48 Zgraggen 50 Block 52				(09.50)		
				Pfeiff-Signal					
54.4	0	26	Gurtellen	80 80	80	1	(09.52)		
56.6 60.5 62.0			Block 57 Pfaffensprung 58 Block 60				(09.56)		K 15 K 16
64.8	0	25	Wassen			3	(09.59)		K 17
65.8 69.8 72.4			Block 65 Eggwald 66 Block 68				(10.02)		K 18 K 19
74.4	2	6	Göschenen	80 90	100	3	10.05		K 20
			Block 71 Block 73 Gotthard Nord 75 Block 76 Block 78 Block 80 Gotthard Süd 81 Block 83 Block 85						
				Kurve					
Airolo									

Zug 12 – Fern-Güterzug Rotkreuz – Gotthard (- Chiasso) Seite 1 / 4

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
49.5	10	11	Rotkreuz	95		6	08.02	Diensthalt	
99.4				95	95		08.04	Uebernahme Zug	
102.3				85					
102.7			<i>Brüglen 102</i>				(08.06)		
103.9			Block						
104.9			<i>Laubach 105</i>				(08.09)		
107.2	0	10	Immensee	60	80	4	09.10		U 02
0.0							09.13		K 07
				80					
1.8			Block 2						
2.8			Block 3						
3.5			Brunnmatt 4				(08.16)		K 08
5.1			Block 5						
6.0			Block 6						K 06
6.9			Block 7						
				45					
8.2	10	0	Arth Goldau	45	80	5	08.20		
							08.21		

Zug 12 – Fern-Güterzug Rotkreuz – Gotthard (- Chiasso) Seite 2 / 4

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) max +	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
8,7	10	0	Arth Goldau	45 45	80	5	08.20 08.21		
10.1			Block 11						
11.2			Block 12						
12.0			Steinen 13						
13.4	10	3	Steinen		100	1	(08.26)		
14.5			Block 14						
15.0				Kurve 100					
16.5	8	1	Schwyz	100 100	100	2	(08.28)		
18.0			Block 18						K 04
20.0	4	10	Brunnen	125 90		5	(08.30)		
<i>Fahrt via Berggleis:</i>					100				
20.5				Kurve Ausf. 90					
21.5			Block 22						
22.3			Kurve	100					
22.7			Block 23						
23.5				Kurve 80					
23.8			Block 24						
24.8			Block 25						
25.8			Sisikon 26						
<i>Fahrt via Seelgleis</i>					90				
20.5				Kurve 90					
21.5			Block 22						
22.9			Block 23						
23.5				Kurve 80					
23.9			Block 24						
24.8			Block 25						
25.8			Sisikon 26						
26.3	8	1	Sisikon (H)	90	90	1	(08.35)		K 06

Zug 12 – Fern-Güterzug Rotkreuz – Gotthard (- Chiasso) Seite 3 / 4

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) max	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
26.3	8	1	Sisikon (H)	90		1	(08.35)		K 06
<u>Fahrt via Berggleis</u>					100				
26.8			Block 27						
28.2			Block 28						
30.6			Block 29						
<u>Fahrt via Seegleis</u>					90				
26.4				Kurve 80					
27.8			Block 27						
28.5				Kurve 80					
28.9			Block 28						
30.5			Block 29						
<u>Kurve Einf.</u>					80				
32.5	0	8	Flüelen	80 125	100	3	(08.39)		
					K 10				
34.9	3	10	Altdorf	140 140		3	(08.41)		
36.8			Block 36						
37.8			Ried 38						
39.2			Block 40						
39.8				Kurve 95			(08.43)		K 11
41.0	0	25	Erstfeld	95 95	80	4	08.46 08.49		

Zug 12 – Fern-Güterzug Rotkreuz – Gotthard (- Chiasso) Seite 4 / 4

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) max -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
41.0	0	25	Erstfeld	95 95	95	4	08.46 08.49		
42.1				Kurve 80	80				K 12
43.1			Block 44						
45.8	0	26	Amsteg - Silenen			4	(08.52)		
47.9			Block 48						K 13
50.2			Zgraggen 50				(08.55)		
51.9			Block 52						
52.5			Pfeiff-Signal						
54.4	0	26	Gurtellen	80 80	80	1	(08.58)		
56.6			Block 57						K 14
60.5			Pfaffensprung 58				(09.02)		K 15
62.0			Block 60						
64.8	0	25	Wassen			3	(09.04)		
65.8			Block 65						K 16
69.8			Eggwald 66				(09.08)		K 17
72.4			Block 68						
74.4	2	6	Göschenen	80 90	100	3	09.11		K 18
			Block 71						
			Block 73						
			Gotthard Nord 75						
			Block 76						
			Block 78						
			Block 80						
			Gotthard Süd 81						
			Block 83						
			Block 85						
				Kurve					
Airolo									

Zug 13 – Baudienst Erstfeld - Wassen

Seite 1 / 1

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
41.0	0	25	Erstfeld	95 95	95	NG 1	08.00 08.01		K 01
42.1			<i>Kurve</i>	80	80				K 02
43.1			Block 44						
45.8	0	26	Amsteg - Silenen			2	(08.13)	1 Güterwagen anh.	K 03
47.9			Block 48						
50.2			<i>Zgraggen 50</i>				(08.15)		K 04
51.9			Block 52						K 05
52.5			<i>Pfeiff-Signal</i>						K 06
54.4	0	26	Gurtellen	80 80	80	3	08.21 08.27	2+1 Wagen anhängen	K 07
56.6			Block 57						K 08
60.5			<i>Pfaffensprung 58</i>				(08.32)		K 09
62.0			Block 60						
64.8	0	25	Wassen			3 NG 1	08.36 08.39	Wagen abhängen Zug abstellen	

Zug 14 – Schiebedienst am Gotthard

Seite 1 / 1

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
Depotgleis									
41.0	0	25	Erstfeld	95 95	70		10.01		
						5	10.03	Abfahrt ohne Befehl	K 02
42.1				Kurve 80	70				K 03
43.1			Block 44						
45.8	0	26	Amsteg - Silenen			4	(10.08)		K 04
47.9			Block 48						
50.2			Zgraggen 50				(10.11)		
51.9			Block 52						K 05
52.5			Pfeiff-Signal						
54.4	0	26	Gurtellen	80 80	70	2	10.15 10.20		U 01
56.6			Block 57						K 06
60.5			Pfaffensprung 58				(10.24)		K 07
62.0			Block 60						K 09
64.8	0	25	Wassen				(10.27)		
65.8			Block 65						K 08
69.8			Eggwald 66				(10.31)		
72.4			Block 68						K 10
74.4	2	6	Göschenen	80 90	125	3 6	10.35 10.38	Lok umstellen auf Gl.6	

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
Göschenen						5	15.00	Lokübernahme	K 01
						3	15.03	2. Lok anhängen	K 02
						6	15.04	2 Lok anhängen	
74.5	25	0	Göschenen	90 80	80	7	15.06 15.07	1 Lok anhängen Abfahrt ohne Abf.bef.	
73.1			Block 68						K 03
71.0			Eggwald 66				(15.11)		
66.8			Block 65						K 04
65.3	26	0	Wassen	80		2	(15.15)		
63.7			Block 60						K 05
61.6			Pfaffensprung 58				(15.18)		
59.6			Block 57						K 06
54.5	26	0	Gurtellen	80 80	80	2	15.22 15.24		Ue 07
52.5			Block 52						K 09
51.2			Zgraggen 50				(15.26)		K 10
48.5			Block 48						K 11
46.2	25	0	Amsteg – Silenen			3	(15.30)		
43.8			Block 44		95				
41.1	10	3	Erstfeld	95 95		NG 8 D1 D1	15.35 15.38 15.40	2 Lok abstellen Lok abstellen	

Zug 16 Stückgüterzug Göschenen – Arth Goldau

Seite 1 / 3

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
74.5	25	0	Göschenen	90 80	80	NG 1 1	14.30 14.31	Wagen übernehmen Abfahrt, wenn offen Distanz zu K 01	K 01
73.1			Block 68						K 02
71.0			<i>Eggwald 66</i>				(14.34)		K 03
66.8			Block 65						K 03
65.3	26	0	Wassen	80		2	(14.38)		
63.7			Block 60						
61.6			<i>Pfaffensprung 58</i>				(14.41)		K 04
59.6			Block 57						
54.5	26	0	Gurtellen	80 80	80	3 6	14.46 14.49	Wagen übernehmen Gem.örtlicher Weisung	K 05
52.5			Block 52						
51.2			<i>Zraggen 50</i>				(14.52)		
48.5			Block 48						K 06
46.2	25	0	Amsteg – Silenen			3	(14.55)		
43.8			Block 44		95				K 07
41.1	10	3	Erstfeld	95 95	100	1	15.00 15.04	Manöver gem. örtlicher Weisung	K 15 K 08
39.6			Block 40						
38.5			<i>Ried 38</i>				(15.07)		K 16
37.2			Block 36						K 09
35.2	8	0	Altdorf			4	15.10 15.13	Wagen aufnehmen	
33.8			<i>Kurve</i>	90					K 10
32.5			Flüelen	90 90		2	(15.15)		

Zug 16 Stückgüterzug Göschenen – Arth Goldau

Seite 2 / 3

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug					
a) Km	b) Neigung max	c) max -	c) +	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
32.5	1	8		Flüelen	90 90	90	2	(15.15)		
<u>Fahrt via Seegleis</u>						90				
31.6				Block 31						
30.7				Kurve	90					
29.5				Block 29						
29.3				Kurve	80					
28.3				Block 28						
27.4				Block 27						
27.1				Kurve	80					
<u>Fahrt via Berggleis</u>						100				
31.6				Block 31						
28.8				Block 29						
27.4				Block 27						
27.0				Kurve	80					
26.6				Sisikon (H)	90		2	(15.19)		K 18
<u>Fahrt über Seegleis</u>						90				
26.5				Sisikon						
25.3				Block 25						
24.5				Block 24						
24.4				Kurve	80					
24.2				Block 23						
22.1				Block 22						K 11
21.6				Kurve	90					
<u>Fahrt über Berggleis</u>						100				
26.5				Sisikon						
25.3				Block 25						
24.5				Kurve	80					
24.4				Block 24						
24.4				Kurve	100					
23.2				Block 23						
22.1				Block 22						
21.6				Kurve	90					
20.0	1	8		Brunnen	90 125	100	1	(15.23)	Vorziehen in Abstellanlage	K 12

Zug 16 Stückgüterzug Göschenen – Arth Goldau

Seite 3 / 3

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
20.0	1	8	Brunnen	90 125	100	5	(15.23) Abst.anl 15.28	Wagen aufnehmen Abfahrt,wenn offen	K 12
18.5 17.7			<u>Block 18</u> <i>Kurve Einf</i>	100					
16.5	3	10	Schwyz	100 100		3	(15.30)		K 13
15.1			Block 16 <i>Kurve</i>	100	100				
13.5	0	10	Steinen	80	80	2	(15.32)		
13.2 11.7 10.6 9.3			<i>Steinen 13</i> Block 12 Block 11 <i>Kurve Einf.</i>	45					K 14
8.2	10	0	Arth Goldau	45 45	80	54	15.36		

Zug 17 - Aushubtransport NEAT Amsteg – Flüelen

Seite 1 / 1

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) - +	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
Erstfeld						Dep 7 NG 15	13.00 13.03	Wagen aufnehmen	K 01
<u>NEAT - Gleis</u>					50				K 10 K 02
Amsteg NEAT						3 1	13.12 13.15	Wagen abhängen 2 Wagengruppen aufn	
<u>NEAT - Gleis</u>					50				K 03
41.1	10	3	Erstfeld	95 95	50	NG 5	13.20 13.21	Manöver gem. örtlicher Weisung	
39.6			Block 40		50				K 04
38.5			Ried 38				(15.07)		K 05
37.2			Block 36						K 09
35.2	8	0	Altdorf			4	(13.28)		K 07 K 06
33.8			<i>Kurve</i>	90					K 08
32.5			Flüelen	90 90		NG 7 NG 9	13.33 13.36	Zug abstellen gemäss örtlicher Weisung	K 11
			Flüelen See						

Der Transport wird ausnahmsweise mit geschobenem Zug als Rangierfahrt ausgeführt

Zug 18 - Holz von der Rigi Brunnen – Gotthard

Seite 1 / 3

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a)	b)	c)	d)	e)	f)	g)	h)	i)	k)
Km	Neigung max - +		Oertlichkeit Bezeichnung/Name	V / max	V / max	Gleis	Zeit	Bemerkung	KIZüge
20.0	4	10	Brunnen	125 90		3	16.01 16.02	Vorziehen zu „H“ Abfahren wenn offen	
<u>Fahrt via Berggleis:</u>					80				
20.5			<i>Kurve Ausf.</i>	90					
21.5			Block 22						
22.3			Kurve	100					
22.7			Block 23						
23.5			<i>Kurve</i>	80					
23.8			Block 24						
24.8			Block 25						
25.8			<i>Sisikon 26</i>						
<u>Fahrt via Seelgleis</u>					80				
20.5			<i>Kurve</i>	90					
21.5			Block 22						
22.9			Block 23						
23.5			<i>Kurve</i>	80					
23.9			Block 24						
24.8			Block 25						
25.8			<i>Sisikon 26</i>						
26.3	8	1	Sisikon (H)	90	80	1	(16.07)		

Zug 18 - Holz von der Rigi Brunnen – Gotthard

Seite 2 / 3

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) Neigung max	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V/ max	f) V/ max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
26.3	8	1	Sisikon (H)	90		1	(16.07)		
<u>Fahrt via Berggleis</u>					80				
26.8			Block 27	Kurve 80					
28.2			Block 28						
30.6			Block 29						
<u>Fahrt via Seegleis</u>					80				
26.4				Kurve 80					
27.8			Block 27						
28.5				Kurve 80					
28.9			Block 28						
30.5			Block 29						
				Kurve Einf. 80					
32.5	0	8	Flüelen	80 90	80	4	(16.11)		
34.9	3	10	Altdorf	140 140		4	(16.14)		U 03
36.8			Block 36						
37.8			Ried 38				(16.18)		02
39.2			Block 40						
39.8				Kurve 95					
41.0	0	25	Erstfeld	95 95	80	3	(16.21)		

Zug 18 - Holz von der Rigi Brunnen – Gotthard

Seite 3 / 3

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
41.0	0	25	Erstfeld	95 95	80	3	(16.21)		
42.1			<i>Kurve</i>	80	80				
43.1			Block 44						
45.8	0	26	Amsteg - Silenen			4	(16.25)		
47.9			Block 48						
50.2			<i>Zgraggen 50</i>				(16.28)		
51.9			Block 52						K 05
52.5			<i>Pfeiff-Signal</i>						
54.4	0	26	Gurtellen	80 80		1	(16.31)		
56.6			Block 57						K 06
60.5			<i>Pfaffensprung 58</i>				(16.36)		K 04
62.0			Block 60						K 07
64.8	0	25	Wassen			3	(16.39)		
65.8			Block 65						K 08
69.8			<i>Eggwald 66</i>				(16.43)		
72.4			Block 68						
74.4	2	6	Göschenen	80 90	125	3	16.48 16.50	Schiebelok abhängen	
			Block 71 Block 73 <i>Gotthard Nord 75</i> Block 76 Block 78 Block 80 <i>Gotthard Süd 81</i> Block 83 Block 85				16.52		
			Airolo						

Fortsetzung ist in „Gotthard 2“

Zug 19 - Postzug Göschenen – Luzern PTT

Seite 1 / 4

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
			Gotthard – Nord 75 Block 73 + 71 <i>Kurve</i> 90	90			125		
74.5	25	0	Göschenen	90 80	80	1	07.00 07.01		K 04
73.1 71.0 66.8			Block 68 <i>Eggwald</i> 66 Block 65				(07.04)		K 05
65.3	26	0	Wassen	80		2	(07.08)		
63.7 61.6 59.6			Block 60 <i>Pfaffensprung</i> 58 Block 57				(07.11)		K 06 K 07
54.5	26	0	Gurtellen	80 80	80	2	(07.15)		K 08
52.5 51.2 48.5			Block 52 <i>Zgraggen</i> 50 Block 48				(07.18)		K 02 K 09
46.2	25	0	Amsteg – Silenen			3	(07.21) (07.22)		
43.8			Block 44		95				K 10
41.1	10	3	Erstfeld	95 95	100	2	7.26 7.29		K 11 Ue 03
39.6 38.5 37.2			Block 40 <i>Ried</i> 38 Block 36				(07.31)		K 15 K 16
35.2	8	0	Altdorf			3	(07.33)		
33.8			<i>Kurve</i> 90	90					
32.5			Flüelen	90 90		2	(07.35)		

Zug 19 - Postzug Göschenen – Luzern PTT

Seite 2 / 4

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) max +	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
32.5	1	8	Flüelen	90 90	90	2	(07.35)		
<i>Fahrt via Seegleis</i>					90				
31.6			Block 31						
30.7				<i>Kurve</i>	90				
29.5			Block 29						
29.3				<i>Kurve</i>	80				
28.3			Block 28						
27.4			Block 27						
27.1				<i>Kurve</i>	80				
<i>Fahrt via Berggleis</i>					100				
31.6			Block 31						
28.8			Block 29						
27.4			Block 27						
27.0				<i>Kurve</i>	80				
26.6			Sisikon (H)	90		3	(07.39)		
<i>Fahrt über Seegleis</i>					90				
26.5			<i>Sisikon</i>						
25.3			Block 25						
24.5			Block 24						
24.4				<i>Kurve</i>	80				
24.2			Block 23						
22.1			Block 22						
21.6				<i>Kurve</i>	90				
<i>Fahrt über Berggleis</i>					100				
26.5			<i>Sisikon</i>						
25.3			Block 25						
24.5				<i>Kurve</i>	80				
24.4			Block 24						
24.4				<i>Kurve</i>	100				
23.2			Block 23						
22.1			Block 22						
21.6				<i>Kurve</i>	90				
20.0	1	8	Brunnen	90 125	100	4	(07.42)		

Zug 19 - Postzug Göschenen – Luzern PTT

Seite 3 / 4

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) max	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
20.0	1	8	Brunnen	90 125	100	4	(07.42)		
18.5 17.7			<u>Block 18</u> <i>Kurve Einf</i>	100					
16.5	3	10	Schwyz	100 100		3	07.45 07.46		Ue 17
15.1			Block 16 <i>Kurve</i>	100	100				
13.5	0	10	Steinen	80	80	2	(07.49)		K 19
13.2 11.7 10.6 9.3			<i>Steinen 13</i> Block 12 Block 11 <i>Kurve Einf.</i>	45					
8.2	10	0	Arth Goldau	45 45	80	6	07.52 07.54		K 10 K 18
7.4 6.6 5.6 4.5 3.3 2.4			Block 7 Block 6 Block 5 <i>Brunnmatt 4</i> Block 3 Block 2				(07.58)		K 21
0.0 19.2	5	4	Immensee	95		2	(08.01)		K 14 K 22

Zug 19 - Postzug Göschenen – Luzern PTT

Seite 4 / 4

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
0.0 19.2	5	4	Immensee	95	95	2	(08.01)		K 14 K 22
16.2	0	4	Küssnacht a/R	95 85	85	2	(08.03)		
13.5 11.5	0	4	Merlischachen (H) <i>Kurve</i> 80	80		1	(08.05)		
10.2	0	10	Meggen			2	(08.07)		K 23
8.8 5.6 5.5 <u>0</u> 92.2	10	0	Meggen Zentrum <i>Kurve</i> 80 <i>Luzern Verkehrshaus 5</i>	80	80	1	(08.08) (08.11) (08.14)		
94.2 95.0		3	Gütsch Block 94 <i>Kurve Einf.</i> 30	40					K 25 K 24
95.7			Luzern Postzentr.				08.18		

Zug 20 – Güter für Uri Arth Goldau - Göschenen

Seite 1 / 3

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
8,7	10	0	Arth Goldau	45 45	80	8	09.30 09.31	bereitgestellter Zug hinter Lok anhängen	K 01
10.1			Block 11						
11.2			Block 12						
12.0			Steinen 13						
13.4	10	3	Steinen		100	1	(09.36)		
14.5			Block 14						
15.0				Kurve 100					
16.5	8	1	Schwyz	100 100	100	1	09.39 09.45	Wagen anhängem	
18.0			Block 18						K 02
20.0	4	10	Brunnen	125 90		5	(09.48)		
<i>Fahrt via Berggleis:</i>					100				
20.5				Kurve Ausf. 90					
21.5			Block 22						
22.3			Kurve	100					
22.7			Block 23						
23.5				Kurve 80					
23.8			Block 24						
24.8			Block 25						
25.8			Sisikon 26						
<i>Fahrt via Seelgleis</i>					90				
20.5				Kurve 90					
21.5			Block 22						
22.9			Block 23						
23.5				Kurve 80					
23.9			Block 24						
24.8			Block 25						
25.8			Sisikon 26						
26.3	8	1	Sisikon (H)	90	90	1	(09.52)		

Zug 20 – Güter für Uri Arth Goldau - Göschenen

Seite 2 / 3

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) max	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
26.3	8	1	Sisikon (H)	90		1	(09.52)		
<u>Fahrt via Berggleis</u>					100				
26.8			Block 27						
28.2			Block 28						
30.6			Block 29						
<u>Fahrt via Seegleis</u>					90				
26.4				Kurve 80					
27.8			Block 27						
28.5				Kurve 80					
28.9			Block 28						
30.5			Block 29						
				Kurve Einf. 80					
32.5	0	8	Flüelen	80 125	100	1	09.57 10.02	3 Wagen in Seegleis	
									K 03
34.9	3	10	Altdorf	140 140		5	10.05 10.07	5 Wagen abhängen	
36.8			Block 36						
37.8			Ried 38						
39.2			Block 40						
39.8				Kurve 95					K 05
41.0	0	25	Erstfeld	95 95	80	NG 13 NG 27	10.14 10.20	2 Wagen abhängen 1 Wagen aufnehmen	

Zug 20 – Güter für Uri Arth Goldau - Göschenen

Seite 3 / 3

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
41.0	0	25	Erstfeld	95 95	95	NG 13 NG 27	10.14 10.20	2 Wagen abhängen 1 Wagen aufnehmen	
42.1 43.1			Block 44	Kurve 80	80				
45.8	0	26	Amsteg - Silenen			4	(10.24)		K 06
47.9 50.2 51.9 52.5			Block 48 Zgraggen 50 Block 52 Pfeiff-Signal				(10.27)		
54.4	0	26	Gurtellen	80 80	80	3	10.30 10.37	3 Wagen in Fabrikgleis	K 07
56.6 60.5 62.0			Block 57 Pfaffensprung 58 Block 60				(10.43)		
64.8	0	25	Wassen				(10.48)		
65.8 69.8 72.4			Block 65 Eggwald 66 Block 68				(10.50)		K 08
74.4	2	6	Göschenen	80 90	100	1	10.54 10.59	Gep.Wagen in NG 2 Lok in NG 1 stellen	
			Block 71 Block 73 Gotthard Nord 75 Block 76 Block 78 Block 80 Gotthard Süd 81 Block 83 Block 85 Kurve						
Airolo									

Zug 21 – Hilfszug Erstfeld - Göschenen

Seite 1 / 1

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) max -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
41.0	0	25	Erstfeld	95 95	95	Depot 2	08.30 08.32	Hilfslok übernehmen	
42.1				Kurve 80	80				
43.1			Block 44						
45.8	0	26	Amsteg - Silenen			3	(08.35)		
47.9			Block 48					Hier defekter Zug	
50.2			Zgraggen 50				(08.38)	nach Spurw. rückwärts	
51.9			Block 52					zum Zug, anhängen	
52.5			Pfeiff-Signal					und abschleppen	K 06
54.4	0	26	Gurtellen	80 80	80	1	(08.50)		
56.6			Block 57						
60.5			Pfaffensprung 58				(08.53)		K 03
62.0			Block 60						K 04
64.8	0	25	Wassen			3	(08.56)		
65.8			Block 65						
69.8			Eggwald 66				(09.01)		K 05
72.4			Block 68						K 02
74.4	2	6	Göschenen	80 90	100	2 NG 2	09.04 09.11	Fahrgäste umsteigen Lok abstellen	U 01
			Block 71 Block 73 Gotthard Nord 75 Block 76 Block 78 Block 80 Gotthard Süd 81 Block 83 Block 85						
				Kurve					
Airolo									

Zug 22 - Ueberfuhr Göschenen – Arth Goldau

Seite 1 / 3

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
							Abstl.gl. NG 1	07.50 07.53	Lok übernehmen Wagen anhängen
74.5	25	0	Göschenen	90 80	60	1	07.55		
73.1			Block 68						K 01
71.0			Eggwald 66				(07.59)		
66.8			Block 65						
65.3	26	0	Wassen	80		2	(08.04)		
63.7			Block 60						K 02
61.6			Pfaffensprung 58				(08.07)		K 03
59.6			Block 57						
54.5	26	0	Gurtellen	80 80	60	3	08.12 08.18	Tm 234 anhängen	K 04
52.5			Block 52						K 05
51.2			Zraggen 50				(08.21)		K 07
48.5			Block 48						
46.2	25	0	Amsteg – Silenen			3	(08.26)		
43.8			Block 44		60				K 06
41.1	10	3	Erstfeld	95 95	80	NG 5	08.30 08.31	Anhängelast abhängen	
39.6			Block 40						
38.5			Ried 38				(08.34)		
37.2			Block 36						
35.2	8	0	Altdorf			3	(08.37)		
33.8			Kurve	90					
32.5			Flüelen	90 90		2	(08.40)		

Zug 22 - Ueberfuhr Göschenen – Arth Goldau

Seite 2 / 3

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug					
a) Km	b) Neigung max	c) max -	c) +	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
32.5	1	8		Flüelen	90 90	80	2	(08.40)		
<i>Fahrt via Seegleis</i>						80				K 08
31.6				Block 31						
30.7					<i>Kurve</i>	90				
29.5				Block 29						
29.3					<i>Kurve</i>	80				
28.3				Block 28						
27.4				Block 27						
27.1					<i>Kurve</i>	80				
<i>Fahrt via Berggleis</i>						80				
31.6				Block 31						
28.8				Block 29						
27.4				Block 27						
27.0					<i>Kurve</i>	80				
26.6				Sisikon (H)	90		2	(08.47)		
<i>Fahrt über Seegleis</i>						80				
26.5				<i>Sisikon</i>						
25.3				Block 25						
24.5				Block 24						
24.4					<i>Kurve</i>	80				
24.2				Block 23						
22.1				Block 22						
21.6					<i>Kurve</i>	90				K 09
<i>Fahrt über Berggleis</i>						80				
26.5				<i>Sisikon</i>						
25.3				Block 25						
24.5					<i>Kurve</i>	80				
24.4				Block 24						
24.4					<i>Kurve</i>	100				
23.2				Block 23						
22.1				Block 22						
21.6					<i>Kurve</i>	90				
20.0	1	8		Brunnen	90 125	80	NG 2	08.54 08.57	Traktor anhängen	

Zug 22 - Ueberfuhr Göschenen – Arth Goldau

Seite 3 / 3

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) max	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
20.0	1	8	Brunnen	90 125	40	NG 2	08.54 08.57	Traktor anhängen	
18.5 17.7			<u>Block 18</u> <i>Kurve Einf</i>	100					K 10
16.5	3	10	Schwyz	100 100		3	(09.02)		
15.1			Block 16 <i>Kurve</i>	100	40				K 11
13.5	0	10	Steinen	80	40	2	(09.05)		
13.2 11.7 10.6 9.3			<i>Steinen 13</i> Block 12 Block 11 <i>Kurve Einf.</i>	45					
8.2	10	0	Arth Goldau	45 45	40		09.12	Einfahrt angebotenes Gleis	

Zug 23 - „Extrazug für Walti“ Zürich – Gotthard

Seite 1 / 5

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c)	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KI- Züge
-	+								
0.0	2	0	Zürich PB	40	40	8	14.05 14.06		
0.9	6	0	<i>ab Kurve</i>	80	80				
1.7			<i>Aussersihl 101</i>						K 06
2.4			<i>Kollerwiese /D</i>				(14.08)		
2.9	0	6	Zch Wiedikon	80		1	(14.09)		
3.4			Block	100	100				
3.9	1	1	Zch Enge		100	1	14.10 14.11		
4.9			Block						
5.8	0	7	Zch Wollishofen		100	5	(14.13)		
7.0			Block 105						
7.1			<i>Kurve</i>	90					
7.5				100					
8.0			Block						K 02
8.6	0	6	Kilchberg		100	1	14.15 14.16		
9.9			Block						
10.4	0	2	Rüschlikon		100	1	(14.18)		
11.1			Block <i>/ Kurve</i>	95	95				K 03
12.1	0	12	Thalwil	95 80	95	4	14.20 14.21		
13.3			<i>Kurve.</i>	85					
13.5			Block	95					K 01
14.0	0	12	Oberrieden Dorf			2	(14.22)		
15.5			Einf. Horgen	95					
16.4	0	12	Horgen Oberdorf	95 75		3	(14.24)		

Zug 23 - „Extrazug für Walti“ Zürich – Gotthard

Seite 2 / 5

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) max	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
16.4	0	12	Horgen Oberdorf	95 75	95	3	(14.24)		
17.1			<i>Kurve Ausf.</i>	75					
19.4			<i>Kurve</i>	80					
20.2	11	0	Sihlbrugg	80	125	4	(14.26)		
21.2			Hirzwangen Block						
24.1			Block / <i>Kurve</i>	90					
25.2			Litti /D	95	95				
26.4			<i>Kurve</i>	90					
27.3	12	0	Baar	90 95		1	(14.30)		
28.3			Baar Neufeld			1	(14.31)		
28.5			Block 327						K 05
28.7			Baar Lindenpark		45	2	(14.32)		
29.6	12	0	Zug	45		2	14.34		
0.0				65	75		14.35		K 04
0.7	12	0	Zug Postplatz			1	(14.36)		
2.2	3	10	Zug Friedbach			1	(14.36)		
3.3	3	10	Zug Oberwil			1	(14.37)		
3.6			Oberwil 3 Bahnübergang						
9.6	0	10	Walchwil			3	(14.42)		
			<i>Kurve Einf.</i>	45					
15.5			Arth Goldau	45		4	14.48	Halt bei „2“	
8.7				45			14.50		K 07

Zug 23 - „Extrazug für Walti“ Zürich – Gotthard

Seite 3 / 5

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) max	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
8,7	10	0	Arth Goldau	45 45	80	4	14.48 14.50	Halt bei „2“	K 07
10.1			Block 11						K 08
11.2			Block 12						
12.0			Steinen 13						
13.4	10	3	Steinen		120	1	(14.54)		
14.5			Block 14						
15.0			Kurve 100						
16.5	8	1	Schwyz	100 100	125	2	(14.56)		
18.0			Block 18						K 09
20.0	4	10	Brunnen	125 90		5	(14.58)		
<u>Fahrt via Berggleis:</u>					125				
20.5			Kurve Ausf.	90					
21.5			Block 22						
22.3			Kurve	100					
22.7			Block 23						
23.5			Kurve	80					
23.8			Block 24						
24.8			Block 25						
25.8			Sisikon 26						
<u>Fahrt via Seelgleis</u>					90				
20.5			Kurve	90					
21.5			Block 22						
22.9			Block 23						
23.5			Kurve	80					
23.9			Block 24						
24.8			Block 25						
25.8			Sisikon 26						
26.3	8	1	Sisikon (H)	90	90	2	(15.02)		

Zug 23 - „Extrazug für Walti“ Zürich – Gotthard

Seite 4 / 5

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) max -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
26.3	8	1	Sisikon (H)	90		2	(15.02)		
<u>Fahrt via Berggleis</u>					125				
26.8			Block 27	Kurve 80					
28.2			Block 28						
30.6			Block 29						
<u>Fahrt via Seegleis</u>					90				
26.4				Kurve 80					
27.8			Block 27						
28.5				Kurve 80					
28.9			Block 28						
30.5			Block 29						
				Kurve Einf. 80					
32.5	0	8	Flüelen	80 90	140	1	15.06 15.07		
					K 10				
34.9	3	10	Altdorf	140 140		3	(15.09)		
36.8			Block 36						K 11
37.8			Ried 38				(15.11)		
39.2			Block 40						
39.8				Kurve 95					
41.0	0	25	Erstfeld	95 95	80	1	(15.13)		

Zug 23 - „Extrazug für Walti“ Zürich – Gotthard

Seite 5 / 5

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
41.0	0	25	Erstfeld	95 95	95	1	(15.13)		
42.1			<i>Kurve</i>	80	80				
43.1			Block 44						K 12
45.8	0	26	Amsteg - Silenen			4	(15.17)		
47.9			Block 48						
50.2			<i>Zgraggen 50</i>				(15.21)		
51.9			Block 52						
52.5			<i>Pfeiff-Signal</i>						
54.4	0	26	Gurtellen	80 80		1	(15.24)		
56.6			Block 57						
60.5			<i>Pfaffensprung 58</i>				(15.28)		K 13
62.0			Block 60						
64.8	0	25	Wassen			3	(15.32)		K 14
65.8			Block 65						
69.8			<i>Eggwald 66</i>				(15.35)		
72.4			Block 68						
74.4	2	6	Göschenen	80 90	125	1	15.41		K 15
			Block 71 Block 73 <i>Gotthard Nord 75</i> Block 76 Block 78 Block 80 <i>Gotthard Süd 81</i> Block 83 Block 85						
			Airolo						

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a)	b)	c)	d)	e)	f)	g)	h)	i)	k)
Km	Neigung max		Oertlichkeit Bezeichnung/Name	V / max	V / max	Gleis	Zeit	Bemerkung	KIZüge
	-	+							

In Deutschland „Buchfahrplan“ - in der Schweiz „Dienstfahrplan“ (Df)

In Heft 2 des Train Sim-Magazin wird beim Bericht über das neue AddOn „Gotthard 1“ von Simtrain.ch unter anderem der fehlende Buchfahrplan besprochen, der aber gar nicht fehlt. Der Grund, weshalb die Autoren der Aufgaben eine „angepasste“ Version des Dienstfahrplanes zu den Aufgaben erstellt haben, liegt vielmehr darin, dass es in der Schweiz bei den SBB (Schweizerische Bundesbahnen) gar keinen Dienstfahrplan in gedruckter Version gibt. Vielmehr hat der Lokführer einen Laptop, den er in die Halterung einlegen kann und der ihm auf Bildschirm dieses Dokument anzeigt.

Was also dem Deutschen sein Buchfahrplan ist dem Schweizer sein Dienstfahrplan. Dieser lässt sich wohl auf Papier ausdrucken für den Fall, dass der Computer ausfallen sollte, doch wird dies in der Regel nicht benötigt. Da dieser Dienstfahrplan aber als Datei für Bildschirmanzeige eingerichtet ist, kann er zusätzlich zur früheren gedruckten Version gleichzeitig viel mehr Informationen anzeigen, was dazu führt, dass die Angaben der Streckentabellen ebenfalls enthalten sind und dafür der eigentliche Fahrplan für den jeweiligen Zug nur noch am rechten Rand zu finden ist. Da Stationsgleise für die Durchfahrt ebenfalls heute von Fall zu Fall gewechselt werden können, sind diese im Df nicht mehr enthalten.

Der Dienstfahrplan enthält somit heute viele Informationen für den Lokführer. So ist von links nach rechts zu sehen:

- Kilometrierung der Strecke
- Max. Neigung des folgenden Streckenabschnittes in Promille
- Max. Steigung des folgenden Streckenabschnittes in Promille
- Funkkanal analog der Station
- Rufnummer Digitalfunk
- Abfahrts-Erlaubnis, örtliche Hinweise
- Ortsname, Signalart oder Name Spurwechselstelle oder Kurven mit Geschwindigkeitswechsel
- Signalbezeichnung und Gleisbezeichnung
- Pfeiffsignale oder Bahnübergänge, evt. mit Km-Angabe
- Örtliche Durchfahrtsgeschwindigkeit (Station, Kurve etc)
- Dicker Trennstrich
- Streckengeschwindigkeit des entsprechenden Zuges
- Ankunftszeit, oder in Klammer, Durchfahrtszeit
- Abfahrzeit nach Halt

Nachstehend ein Muster, wie der heutige Dienstfahrplan für die Strecke von Sisikon am Urnersee bis hinauf nach Wassen am Gotthard aussieht:

Strecken-Kilometer

Strecke ab hier:
 1. Zahl = max. Neigung
 2. Zahl = max. Steigung

Oertlichkeit

Durchfahrts-Geschwindigkeit

SBB CFF FFS		Zug 175 am 23.09.08		Rhs	An	Ab.
km	S	AE				
26.3	8	1	30	130		
						Sisikon (12:05)
						Fahrt via Berggleis
28.3						125
27.2						Kurve nach Haltestelle
28.5						Block
						27P
						29P
						Fahrt via Seegleis
26.3						90
27.1						Kurve nach Haltestelle
28.1						Block
29.2						27Q
29.9						28Q
						29Q
32.3	0	6	33			80
						Kurve
						Flüelen
						80-90
						125
35.3	3	10	(1304)	*	8	140 (12:08)
						Aldorf
						140 (12:10)
36.6						140
						Kurve
37.0						Block
38.2						Fried ▲
39.1						Block
						36P/Q
						38P/Q
						40P/Q
41.6	0	25	19	1302		95
						2264
						Erstfeld
43.7						44P/Q
						Block
46.5	0	25	30	1306		Amsteg-Silenen
						Block
48.2						48P/Q
50.2						Zorappon ▲
51.9						Block
52.7						50P/Q
						52P/Q
54.4	0	25	21	1305	* 34	Gurtellen
						24
55.8						Block
58.1						Pfaffensprung ▲
59.6						Block
62.8	0	25	38	1307		Wassen
						57P/Q
						58P/Q
						60P/Q

V/max für diesen Zug (Streckengeschwindigkeit)

Hier Ankunfts- und Abfahrtszeit dieses Zuges oder, in Klammern, Durchfahrtszeit

Der hier vorgestellte Dienstfahrplan der Schweizerischen Bundesbahnen hat also alle Informationen drin, die der Lokführer während seiner Fahrt benötigt. Für die Fahrt mit dem Train Simulator allerdings ist er in dieser Art nicht zu gebrauchen. Steigungen, Neigungen, Länge von Ausweichgleisen und Signalbezeichnungen, dies alles passt nicht. Und da auch die zulässigen Geschwindigkeiten im Train Simulator nicht von Zugreihen abhängig ist, sind auch die in den Spalten erwähnten Geschwindigkeiten abweichend. Kommt dazu, dass nicht alle Besonderheiten der Originalstrecke in der Simulation berücksichtigt sind.

Der Dienstfahrplan kann also nicht eins zu eins vom Original zur Simulation übernommen werden. Während wir dem TS-Lokführer die Gleisvorgaben weitergeben wollen, die im Df fehlen, sind viele andere Einzelheiten des Df für den TS-Führer irrelevant. Das Team von Simtrain.ch hat beim Gotthard, analog zu den schweizerischen RhB-Strecken, den Strecken-Monitor mit einem Dienstfahrplan ergänzt. Der Streckenmonitor gibt im Train Simulator den Laptop des Lokführers plus Führerstandssignalisation wieder, und der Dienstfahrplan ergänzt diese Angaben um Zug bezogene Angaben, wie Fahrzeit, Gleisbenützung, örtliche Aufträge. Dieser Dienstfahrplan kann vom TS-Lokführer entweder auf dem Bildschirm (Zweitbildschirm oder ALT+TAB) abgerufen oder auf Papier ausgedruckt werden. Dabei haben wir bewusst darauf verzichtet, Geschwindigkeitsangaben auf diesen Df zu übertragen, da diese im Streckenmonitor so enthalten sind, wie die Simulation dies vorsieht.

Um denjenigen TS-Lokführern entgegen zu kommen, die den Streckenmonitor nicht benutzen wollen, wird auf der Homepage von www.bahnsimulation.ch eine neue Version von Dienstfahrplänen mit Angabe von Strecken- und Durchfahrtsgeschwindigkeiten bereit gestellt, die auf die im AddOn programmierten Limiten abgestimmt und an die Aufgaben angepasst sind. In neuen Auflagen von Gotthard 1 und 2 werden wir versuchen, dies ebenfalls beizugeben.

Ernst Triet