

# Dienst – Fahrpläne zum Gotthard 1 - Version 2

## Darstellung angepasst an die heutige Dateidarstellung der SBB - Fahrordnungen

Die Dienstfahrpläne enthalten in Abweichung zu Originalen unter Vermerken auch Hinweise über Kreuzungen (K), Ueberholungen (U), Anschlüsse (A) und spezielle Gleisbenutzungen sowie andere Hinweise zu den Fahrten

### Inhalt:

<b>→ → →</b>	<b>Vorwort, bitte lesen</b>	-	Seite 2
Alle -	Beschreibung der Aufgaben und KI-Züge, Uebersicht	ab	Seite 3
Alle -	Erklärungen zum Dienstfahrplan, Version 2 (SBB)	-	Seite 18
Zug ET01	IR Zürich – Arth Goldau – Gotthard ( -Locarno)	-	Seite 19
Zug ET02	EC Luzern – Arth Goldau – Gotthard ( -Chiasso)	-	Seite 24
Zug ET03	S2 Zug – Erstfeld – Gurtellen	-	Seite 29
Zug ET04	S3 Flüelen – Arth Goldau – Meggen – Luzern	-	Seite 32
Zug ET05	Extrazug Göschenen – Erstfeld – Flüelen – Erstfeld	-	Seite 35
Zug ET06	Verstärkung Erstfeld – Arth Goldau – Zürich	-	Seite 37
Zug ET07	IR „Tell-Express“ (Locarno - ) Gotthard – Luzern	-	Seite 41
Zug ET08	EC „Monte Ceneri“ (Chiasso - ) Gotthard – Zürich	-	Seite 45
Zug ET09	IC Zürich – Zug – Rotkreuz – Luzern	-	Seite 50
Zug ET10	IR Nachtzug Zürich – Erstfeld – Gotthard ( -Chiasso)	-	Seite 54
Zug KB11	Ganzzug ins Tessin / Rotkreuz – Gotthard ( -Luino)	-	Seite 59
Zug KB12	Fern-Güterzug Rotkreuz – Gotthard ( -Chiasso )	-	Seite 63
Zug KB13	Baudienst Erstfeld – Gurtellen – Wassen	-	Seite 67
Zug KB14	Schiebedienst Erstfeld – Göschenen	-	Seite 68
Zug KB15	Lokzug Göschenen – Erstfeld	-	Seite 69
Zug KB16	Stückgüterzug Göschenen – Arth Goldau	-	Seite 70
Zug KB17	Aushub-Transport Erstfeld – Amsteg NEAT – Flüelen	-	Seite 73
Zug ET18	„Holz von der Rigi“, ein schwerer Güterzug bergwärts	-	Seite 74
Zug KB19	Postzug (Chiasso - ) Göschenen – Luzern PTT	-	Seite 77
Zug ET20	„Güter für Uri“	-	Seite 81
Zug ET21	„Lokdefekt“ Erstfeld – Göschenen / Dienstanweisung	-	Seite 84
Zug ET22	„Ueberfuhr“ Göschenen – Arth Goldau	-	Seite 85
Zug ET23	„Extrafahrt für Walti“ Zürich-Göschenen mit historischer Lok	-	Seite 88
	Reserve-Formular für eigene Aufgaben	-	Seite 93
	Muster eines SBB-Dienstfahrplans	ab	Seite 94

**Für Support-Anfragen** zu den Aufgaben und Dienstfahrplänen wenden Sie sich an:  
Lokführer-Support simtrain.ch - [ernst.triet@bahnsimulation.ch](mailto:ernst.triet@bahnsimulation.ch)

*Es werden keine telefonischen Auskünfte erteilt, bitte schreiben Sie Ihre Fragen mittels E-Mail und dokumentieren Sie diese möglichst umfassend mit Beschreibung Ihrer Installation, installierten AddOn's und genauem Problem (Foto wenn mögl.)*

Dienstfahrpläne erstellt von Ernst Triet, Lokführer-Support simtrain.ch, Gurtellen a/Gotthard  
[ernst.triet@bahnsimulation.ch](mailto:ernst.triet@bahnsimulation.ch) / [www.bahnsimulation.ch](http://www.bahnsimulation.ch)

## Vorwort des Verfassers

Bisher veröffentlichten wir in der RhB-Serie von Simtrain.ch Dienstfahrpläne in einer eigenen Darstellungsform, da wir davon ausgingen, dem TS-Lokführer in möglichst informativer Art alles darzustellen, was er für das Fahren der Aufgaben wissen muss. Dabei gingen wir davon aus, dass der Simulations-Lokführer beim Fahren den Streckenmonitor eingeschaltet hat, der ihm alle streckenbezogenen Informationen laufend anzeigt. Auch veröffentlichten wir die Fahrordnungen als pdf-Datei, da es der Wunsch vieler unserer Kunden war, diese Fahrpläne entweder ausgedruckt neben der Tastatur oder aber auf einem zweiten Bildschirm betrachten zu können. Gedruckte Buchfahrpläne im Handbuch wurden von den Kunden nicht begrüsst, da diese im Format der CD-Hülle nur schwer lesbar sind.

**Diese bisherige Fassung der Dienstfahrpläne sind für alle, die diese Version wünschen, unter [www.bahnsimulation.ch](http://www.bahnsimulation.ch) / Download zum kostenlosen herunterladen nach wie vor vorhanden.**

Beim Gotthard 1 nun erreichte uns der Ruf nach mehr Originalgetreue. Der SBB-Lokführer hat längst an Stelle des Papiers seinen Laptop, der in die Halterung gesteckt wird, wo früher der Dienstfahrplan seinen Platz hatte. Dem Lokführer wird eine im Laptop-Bildschirm übersichtliche, grössere Menge an Daten angezeigt, da man nicht mehr an das Papierformat gebunden ist. In Papierform ist dies jedoch unübersichtlich. Auch sind viele Informationen für den Spieler im Train Simulator nicht nötig.

Für TS-Lokführer, die diese neue Darstellung bevorzugen und die vor allem auch die Geschwindigkeitsangaben im Dienstfahrplan wünschen haben wir für diese Strecke Fahrordnungen in einer an das Original angelehnten Version erstellt. Diese Art des Df ist der Darstellung der SBB angelehnt, enthält aber nur Angaben, die für das Fahren mit dem Train Simulator relevant sind. Und zusätzlich sind unter „Bemerkungen“ nähere Angaben zu den Aufgaben enthalten, die im Originalfahrplan nicht drin sind.

**Auch diese Version ist im Internet unter dem Namen „Version 2“ zum Download bereit.**

Ich hoffe, wir können so möglichst allen Simulator-Fahrern den gewünschten Service bieten. Lesen Sie vor dem Fahren auf alle Fälle auch die Erklärungen zum Df.

Euer Ernst Triet  
Lokführer-Support Simtrain.ch

## Aufgaben – Beschrieb Gotthard 1

Aufgaben ET – erstellt von Ernst Triet  
Aufgaben KB – erstellt von Kurt Baldegger  
( 20 reguläre und 3 Bonusaufgaben für Gotthard-Nordseite )

### Zug 01 "IR Locarno" - ET

Route: Zürich – Arth Goldau – Gotthard ( - Locarno)  
(wird als Fortsetzung in Gotthard 2 übernommen)

Beschrieb: IR mit Standard-Komposition über Seegleis – Thalwil  
– Zug – Arth Goldau zum Gotthard  
mit viel Verkehr (34 KI-Züge) und Sonderhalten

Zuglok: Re 6/6 11662 grün  
Zeit: 8.08 Uhr ab Zürich  
Wetter: schön  
Jahreszeit: Sommer

KI-Züge:	KI 01 S-Bahn Zürich 2 Einheiten	K bei bei Wiedikon
	KI 02 S-Bahn Zürich 3 Einheiten	K bei Wollishofen
	KI 03 IC mit Re 6/6 „Login“ von Chur	K bei Rüschlikon
	KI 04 S-Bahn Zürich 2 Einheiten	K bei Thalwil
	KI 05 IC von Luzern	K bei Thalwil
	KI 06 Regionalzug von Zug nach Zürich	K bei Horgen
	KI 07 Flirt, S3 von Luzern nach Baar	K bei Neufeld
	KI 08 S-Bahn 1 Einh. Flirt nach Baar	K bei Zug
	KI 09 EC von Gotthard nach Zürich	K bei Zug
	KI 10 IR von Luzern nach Zürich	K in Zug
	KI 11 S-2 Flirt 2 Einh. nach Zug	K in Walchwil
	KI 12 Regionalzug nach Zug	K in Arth Goldau
	KI 13 EC von Luzern nach Gotthard	K bei Arth Goldau
	KI 14 S-Bahn Zürich, 3 Einheiten	K bei Auszersihl
	KI 15 Regionalzug von Sattel	K in Arth Goldau
	KI 16 Regionalzug von Schwyz	K bei Arth Goldau
	KI 17 Güterzug von Gotthard	K bei Nähe Steinen
	KI 18 IR von Gotthard	K bei Schwyz
	KI 19 EC von Gotthard	K bei Brunnen
	KI 20 Postzug Gotthard – Luzern	K bei Flüelen
	KI 21 Regionalzug von Gotthard	K bei Altdorf
	KI 22 gemischter Güterzug	K bei Amsteg
	KI 23 IR vom Gotthard	K ob Amsteg
	KI 24 Güterzug mit Tankwagen	K bei Pfaffensprung
	KI 25 EC vom Gotthard	K vor Wassen
	KI 26 Regionalzug mit Ae 6/6	K nach Wassen
	KI 27 S-Bahn Zürich	K in Wollishofen
	KI 28 Güterzug	K bei Göschenen
	KI 29 Bauzug	Ue nach Altdorf
	KI 30 Bauzug	K bei Zraggen
	KI 31 Extrazug	K bei Eggwald
	KI 33 HUPAC – Zug	K vor Göschenen

## **Zug 02 "EC Tiziano" - ET**

Route: Luzern - Arth Goldau – Gotthard ( - Chiasso – Italien)  
(wird als Fortsetzung in Gotthard 2 übernommen)

Beschrieb: Eurocityfahrt mit Standard-Komposition

Zuglok: Re 460 „Login“  
Zeit: 16.20 Uhr ab Luzern  
Wetter: schön  
Jahreszeit: Winter

KI-Züge	KI 01	Regionalzug von Zug	K im Areal Bhf. Luzern
	KI 02	IR von Zürich nach Luzern	K in Dienststation Gütsch
	KI 03	IR von Gotthard nach Luzern	K bei Buchrain
	KI 04	Fern-Güterzug Basel – Gotthard	Ue bei Brüglern
	KI 05	IR von Zürich nach Luzern	K in Rotkreuz
	KI 06	S-3 Luzern – Meggen – Brunnen	K nach Immensee
	KI 07	IR Zürich – Zug – Gotthard	Anschluss in Arth Goldau
	KI 08	Regionalzug von Sattel	Anschluss in Arth Goldau
	KI 09	Regionalzug von Schwyz	K in Arth Goldau
	KI 10	HUPAC – Zug Gotthard – Basel	K bei Steinen
	KI 11	EC von Chiasso – Gotthard	K bei Brunnen
	KI 12	EC-Nachführung von Gotthard	K bei Sisikon
	KI 13	Güterzug von Gotthard	K bei Flüelen
	KI 14	S-2 Erstfeld – Arth Goldau – Zug	K bei Flüelen
	KI 15	Bauzug	Ueberholung nach Altdorf
	KI 16	Güterzug Gotthard – Basel	K bei Erstfeld
	KI 17	Extrazug mit hist. Lok „Uri“	K bei Gurtnellen
	KI 18	IR von Locarno – Gotthard	K bei Wassen
	KI 19	Tankwagen-Zug Gotthard talwärts	K bei Wassen
	KI 20	EC von Chiasso – Gotthard	K vor Göschenen
	KI 21	Regionalzug Göschenen – Zug	K in Göschenen
	KI 22	Güterzug vom Gotthard	K in Göschenen

## **Zug 03 "S-Bahn Zug" - ET**

Route: Zug – Arth Goldau – Erstfeld - Gurtnellen

Beschrieb: S-Bahn-Fahrt mit Halt an allen Stationen  
und knappem Fahrplan

Zuglok: RABe 523 „Flirt“ 1 Einheit  
Zeit: 10.01 Uhr ab Zug  
Wetter: Herbst  
Jahreszeit: Regen

KI-Züge:	KI 01	IC Zürich – Luzern	muss in Zug vorgelassen werden
	KI 02	IC Luzern – Zürich	kreuzt im Bahnhof Zug
	KI 03	IR Gotthard – Zürich	K in Walchwil abwarten
	KI 04	S 2 Arth Goldau – Zug	K Ausfahrt Arth Goldau
	KI 05	Reg.zug von Sattel	Anschluss Arth Goldau Nebengleis

(Forts. KI-Züge Zug 03)

KI 06	Güterzug von Gotthard	K in Schwyz
KI 07	IR vom Gotthard	K in Brunnen
KI 08	HUPAC-Zug	K in Flüelen
KI 09	EC von Gotthard	K in Altdorf
KI 10	Lokzug Göschenen-Erstfeld	K in Erstfeld

### **Zug 04 "S-Bahn Luzern" - ET**

Route: Flüelen – Arth Goldau – Meggen - Luzern

Beschrieb: S3 ab Flüelen nach Luzern via Küssnacht-Meggen  
In Immensee Aufnahme einer zweiten Flirt-Einheit

Zuglok: RABe 523 „Flirt“ 1 Einheit, später 2  
Zeit: 16.15 Uhr ab Flüelen  
Wetter: Sommer  
Jahreszeit: schön

KI-Züge	KI 00 S-Bahn Flirt	K in Sisikon
	KI 01 Interregio Gotthard – Zürich	fährt ab Flüelen voraus
	KI 02 HUPAC – Zug	überholt in Brunnen
	KI 03 Güterzug mit Kesselwagen	K in Schwyz
	KI 04 Postzug	K in Steinen
	KI 05 EC Luzern – Gotthard	K in Arth Goldau
	KI 06 IR von Luzern	K in Brunnmatt
	KI 07 Voralpen-Express	K in Küssnacht a/R
	KI 08 S 3 – 2 Einh. Flirt	K in Meggen
	KI 09 Manöverzug Post	K in Luzern VB

### **Zug 05 "Bahnwandern" - ET**

Route: Göschenen – Erstfeld – Flüelen - Erstfeld

Beschrieb: Für Wanderer auf dem neuen Bahnwanderweg wird ein  
Extrazug gebildet, der die Leute von Göschenen bis  
Amsteg sammelt und in Erstfeld und Flüelen zu ihren  
Anschlüssen bringt. Nachher muss die Lok ins Depot Erstfeld

Zuglok: Ae 6/6 11402 „Uri“  
Zeit: 15.30 Uhr ab Göschenen  
Wetter: schön  
Jahreszeit: Herbst

KI-Züge:	KI 01 EC Luzern – Gotthard	K in Göschenen
	KI 02 Güterzug Nord-Süd	K bei Wassen
	KI 03 IR Zürich – Gotthard	K bei Gurtnellen
	KI 04 Güterzug Nord-Süd	K bei Zraggen
	KI 05 HUPAC-Zug	K vor Erstfeld
	KI 06 S 2 – Flirt	K vor Altdorf
	KI 07 NEAT Aushub-Transport	K Einfahrt Erstfeld NEAT-Gleis

## **Zug 06 "Verstärkung" - ET**

Route: Erstfeld – Arth Goldau – Zug – Enge – Zürich

Beschrieb: Die Lok wird in Erstfeld vor dem Depot übernommen und muss zuerst den Zug zusammenstellen, bevor es los geht. Wegen starken Frequenzen von Skitouristen muss der Regelzug verstärkt werden. Alles Reservematerial muss erhalten und SBB-Cargo stellt sogar die Lok für den Sonderzug

Der Dienst zu Zug 06 beginnt im Vorhof des Depot Erstfeld, wo Sie die Lok übernehmen. Zuerst dann vorziehen (bis Umkehrpfeil weg ist, Achtung Signalfreigabe verlangen zum Ueberfahren roter Signale in Rangierfahrt)

Neben dem Depot stehen 2 Wagen, die für Ihren Extrazug bereit sind. Anschliessend fahren Sie erneut über die Nordseite des Bahnhof Erstfeld, um dann rückwärts über Gleis 2 zur Südausfahrt zu fahren. Neben dem Güterschuppen steht eine weitere Gruppe von Reservewagen, die Sie aufnehmen. Anschliessend vorziehen zu Gleis 1 und Fahrt nach Fahrplan.

Ihr Zug ist sehr gut ausgelastet, was die Zugleitung veranlasst, in Arth Goldau weitere Verstärkungswagen aufzunehmen. Diese stehen auf Gleis 1 und müssen mit der Lok abgeholt werden. Hängen Sie die Wagen hinter die Lok und fahren Sie zurück an Ihren Zug, wo Sie die Abfahrtszeit abwarten.

Die Fahrt geht jetzt entlang dem Zugersee. Ab Walchwil fahren Sie auf Distanz hinter der S 2 bis nach Zug, was zu Verzögerung führen kann. Von Zug nach Baar geht es dann auf dem „falschen“ Gleis.

Zuglok: Re 6/6 11602 2-teilig  
 Zeit: 17.20 Uhr ab Erstfeld  
 Wetter: Schneefall  
 Jahreszeit: Winter

KI-Züge	KI 01 EC Zürich – Gotthard	K nach Erstfeld
	KI 02 Container Blockzug	K bei Flüelen
	KI 03 Postzug	K bei Brunnen
	KI 04 EC Luzern – Gotthard	K bei Schwyz
	KI 05 IR Zürich – Gotthard	K bei Steinen
	KI 06 Rangierzug	K im Bahnhofareal Arth Goldau
	KI 07 S-Bahn Zürich, 2-teilig	K nach Thalwil
	KI 08 S-Bahn Zürich, 1-teilig	K nach Kilchberg
	KI 09 Bauzug	K vor Wollishofen
	KI 10 S-Bahn Zürich, 3-teilig	K vor Zürich HB

### **Zug 07 "IR Tell-Express" - ET**

Route: (Locarno -) Gotthard – Arth Goldau – (Meggen) - Luzern  
(wird als Fortsetzung in Gotthard 2 übernommen)

Beschrieb: Der „Tell-Express“ wird heute doppelt geführt und während der Regelzug nach Zürich fährt, führen Sie den Vorläufer via Seestrecke nach Luzern

Zuglok: Re 4/4" rot  
Zeit: 14.06 Uhr ab Tunnel  
Wetter: schön  
Jahreszeit: Sommer

KI-Züge:	KI 01	EC Luzern – Gotthard	K bei Göschenen
	KI 02	Regionalzug nach Göschenen	K bei Eggwald
	KI 03	Güterzug mit Schiebelok zum Gotthard	K bei Wassen
	KI 04	HUPAC – Zug	K vor Gurtneilen
	KI 05	IR Zürich – Gotthard	K vor Erstfeld
	KI 06	Kesselwagen-Güterzug	K nach Erstfeld
	KI 07	S2 Flirt 1 Einheit nach Erstfeld	K bei Flüelen
	KI 08	Stückgüterzug ins Urnerland	K bei Brunnen
	KI 09	EC Zürich – Gotthard	K bei Steinen
	KI 10	IR Luzern – Gotthard	K vor Arth Goldau
	KI 11	Voralpen-Express Luzern – St. Gallen	K bei Küssnacht a/R
	KI 12	S3 Luzern – Meggen – Arth Goldau	K bei Brunnmatt

### **Zug 08 "EC Mte Ceneri" - ET**

Route: (Chiasso -) Gotthard – Arth Goldau - Zürich  
(wird als Fortsetzung in Gotthard 2 übernommen)

Beschrieb: Sie führen den EC vom Tessin nach Zürich, nur mit Halt in Arth Goldau und Zug

Zuglok: Re 460 „Securitrans“  
Zeit: 11.20 Uhr ab Tunnel  
Wetter: Winter  
Jahreszeit: schön

KI-Züge:	KI 01	Holzschnitzel-Güterzug	K bei Pfaffensprung
	KI 02	EC Luzern - Gotthard	K bei Zraggen
	KI 03	IR Zürich – Gotthard	K bei Erstfeld
	KI 04	Extrazug mit Ae 6/6 „Uri“	K bei Ried
	KI 05	Autotransport-Zug	K bei Altdorf
	KI 06	Güterzug mit Langholz	K bei Flüelen
	KI 07	S 2 nach Erstfeld	K bei Flüelen
	KI 08	EC Zürich – Gotthard	K bei Schwyz
	KI 09	IR Luzern – Gotthard	K nach Steinen
	KI 10	Regionalzug	K bei Arth Goldau
	KI 11	IR Zürich – Gotthard	K bei Zug
	KI 12	S 3 Baar – Zug – Luzern	K bei Baar
	KI 13	S-Bahn Zürich, 1 Einheit nach Zug	K bei Oberrieden Dorf
	KI 14	IR Zürich – Zug – Luzern	K im Zimmerberg tunnel
	KI 15	S-Bahn Zürich, 3 Einheiten	K im Zimmerberg tunnel
	KI 16	S-Bahn Zürich, 2 Einheiten	K vor Zürich HB

## **Zug 09 "IC Zürich-Luzern" - ET**

Route: Zürich – Thalwil – Zug – Luzern

Beschrieb: IC mit EW IV-Komposition und „Päckli“ vorne dran  
mit Halt in Thalwil – Baar – Zug und Rotkreuz

Zuglok: Bt EW IV + Re 460 am Schluss

Zeit: 7.34 Uhr / Zürich

Wetter: Frühling

Jahreszeit: schön

KI-Züge:	KI 01 Regionalzug	fährt in Zürich vorher aus
	KI 02 S-Bahn Zürich 2 Einheiten	K Ausfahrt Zürich
	KI 03 S-Bahn Zürich 3 Einheiten	K in Zürich – Enge
	KI 04 IC von Chur nach Zürich	K in Zürich – Enge
	KI 05 S-Bahn Zürich, 3 Einheiten	K vor Thalwil
	KI 06 IC von Luzern mit „Login“	K bei Thalwil
	KI 07 IR vom Gotthard	K in Horgen Oberdorf
	KI 08 S 3 Flirt 1 Einheit	K bei Neufeld
	KI 09 IC von Luzern nach Zürich	K in Zug
	KI 10 S 3 Flirt 2 Einheiten	K bei Rotkreuz
	KI 11 Postzug	K Kreuzung bei Gisikon – Root
	KI 12 IC von Luzern nach Zürich	K Kreuzung bei Gütsch

## **Zug 10 "Nachtzug" - ET**

Route: Zürich – Zug – Arth Goldau – Gotthard ( - Chiasso)  
(wird als Fortsetzung in Gotthard 2 übernommen)

Beschrieb: Der seit einigen Jahren verkehrende Spätzug nach Chiasso  
fasziniert durch seine Kürze und dazu durch die kurze  
Fahrzeit. Die Komposition Re 460 – B – B – A – Z fährt  
täglich um 22.09 Uhr ab Zürich

Zuglok: Re 460 rot

Zeit: 22.08 Uhr ab Zürich

Wetter: Herbst

Jahreszeit: schön

KI-Züge:	KI 01 Regionalzug	fährt in Zürich HB ein
	KI 02 IR nach Zürich	K bei Kollerwiese
	KI 03 EC von Gotthard nach Zürich	K im Zimmerbergtunnel
	KI 04 S-Bahn Zürich, 2 Einheiten	K bei Thalwil
	KI 05 Regionalzug von Zug nach Zürich	K bei Horgen
	KI 06 EC von Gotthard	K nach Arth Goldau
	KI 07 S 2 Flirt	K bei Schwyz
	KI 08 Güterzug vom Gotthard	K vor Brunnen
	KI 09 Bauzug	K bei Zraggen
	KI 10 Lokzug	K bei Pfaffensprung
	KI 11 Güterzug vom Gotthard	K bei Ried
	KI 12 Güterzug mit Autowagen	K ob Wassen
	KI 13 Transport mit Traktor	K bei Walchwil
	KI 14 Regionalzug / Manöver	K im Bahnhof Arth Goldau

## **Zug 11 "Ganzzug ins Tessin" - KB**

Route: Rotkreuz – Arth Goldau – Gotthard ( -Bellinzona – Luino)  
(wird als Fortsetzung in Gotthard 2 übernommen)

Beschrieb: Container-Blockzug mit zwei Diensthalten, ohne Manöver

Zuglok: Re 6/6 grün + Re 4/4" rot

Zeit: 09.00 Uhr / Rotkreuz

Wetter: schön

Jahreszeit: Herbst

KI-Züge:	KI 01 S-Bahn bei Immensee	Ue bei Immensee
	KI 02 Blindzug	nicht sichtbar
	KI 03 Blindzug	nicht sichtbar
	KI 04 Güterzug	K nach Immensee
	KI 05 Güterzug mit Cargo-Lok	K vor Arth Goldau
	KI 06 IR vom Gotthard nach Luzern	K in Arth Goldau
	KI 07 S-Bahn S 2 Flirt nach Zug	K nach Arth Goldau
	KI 08 HUPAC – Güterzug	K vor Steinen
	KI 09 Güterzug vom Gotthard	K vor Schwyz
	KI 10 Güterzug mit roter Re 6/6	K vor Brunnen
	KI 11 S-Bahn S2 Flirt	K nach Flüelen
	KI 12 Regionalzug	K bei Riet
	KI 13 Blindzug	nicht sichtbar
	KI 14 Güterzug mit grüner Re 6/6	K nach Erstfeld
	KI 15 Güterzug mit roter Re 4/4"	K nach Gurtellen
	KI 16 IR vom Gotthard	K vor Wassen
	KI 17 Güterzug mit grüner Re 4/4"	K nach Wassen
	KI 18 Bauzug	K bei Eggwald
	KI 19 Regionalzug	K vor Göschenen
	KI 20 Postzug	K in Göschenen

## **Zug 12 "Fern-Güterzug" - KB**

Route:	Rotkreuz – Erstfeld - Göschenen (wird als Fortsetzung in Gotthard 2 übernommen)																																																							
Beschrieb:	Der von Basel herkommende Ferngüterzug mit ca. 35 Wagen wird in Rotkreuz übernommen und dann mit Zwischenhalten in Arth Goldau, Erstfeld und Göschenen zum Gotthard gefahren.																																																							
Zuglok:	Re 6/6 grün + Re 6/6 rot																																																							
Zeit:	08.00 Uhr / Rotkreuz																																																							
Wetter:	Sommer																																																							
Jahreszeit:	schön																																																							
KI-Züge:	<table> <tr><td>KI 01</td><td>Blindzug</td><td>nicht sichtbar</td></tr> <tr><td>KI 02</td><td>S3 Flirt</td><td>K bei Immensee</td></tr> <tr><td>KI 03</td><td>Blindzug</td><td>nicht sichtbar</td></tr> <tr><td>KI 04</td><td>Regionalzug mit Re 460 rot</td><td>K nach Schwyz</td></tr> <tr><td>KI 05</td><td>Blindzug</td><td>nicht sichtbar</td></tr> <tr><td>KI 06</td><td>S-Bahn 1 Einheit</td><td>K bei Sisikon</td></tr> <tr><td>KI 07</td><td>Güterzug mit „Securitrans“</td><td>K bei Brunnmatt</td></tr> <tr><td>KI 08</td><td>Güterzug mit Re 4/4" grün</td><td>K vor Arth Goldau</td></tr> <tr><td>KI 09</td><td>S-Bahn 1 Einheit</td><td>K vor Arth Goldau</td></tr> <tr><td>KI 10</td><td>Güterzug mit Re 6/6 11602</td><td>K bei Flüelen</td></tr> <tr><td>KI 11</td><td>Güterzug mit Re 6/6 grün</td><td>K bei Ried</td></tr> <tr><td>KI 12</td><td>Güterzug mit Re 4/4" Cargo</td><td>K nach Erstfeld</td></tr> <tr><td>KI 13</td><td>Regionalzug</td><td>K bei Zgraggen</td></tr> <tr><td>KI 14</td><td>Lokzug</td><td>K nach Gurtellen</td></tr> <tr><td>KI 15</td><td>Güterzug mit Re 4/4" grün</td><td>K bei Pfaffensprung</td></tr> <tr><td>KI 16</td><td>Personenzug mit Re 4/4" rot</td><td>K nach Wassen</td></tr> <tr><td>KI 17</td><td>Güterzug mit Am 841</td><td>K bei Eggwald</td></tr> <tr><td>KI 18</td><td>EC vom Gotthard</td><td>K in Göschenen</td></tr> </table>		KI 01	Blindzug	nicht sichtbar	KI 02	S3 Flirt	K bei Immensee	KI 03	Blindzug	nicht sichtbar	KI 04	Regionalzug mit Re 460 rot	K nach Schwyz	KI 05	Blindzug	nicht sichtbar	KI 06	S-Bahn 1 Einheit	K bei Sisikon	KI 07	Güterzug mit „Securitrans“	K bei Brunnmatt	KI 08	Güterzug mit Re 4/4" grün	K vor Arth Goldau	KI 09	S-Bahn 1 Einheit	K vor Arth Goldau	KI 10	Güterzug mit Re 6/6 11602	K bei Flüelen	KI 11	Güterzug mit Re 6/6 grün	K bei Ried	KI 12	Güterzug mit Re 4/4" Cargo	K nach Erstfeld	KI 13	Regionalzug	K bei Zgraggen	KI 14	Lokzug	K nach Gurtellen	KI 15	Güterzug mit Re 4/4" grün	K bei Pfaffensprung	KI 16	Personenzug mit Re 4/4" rot	K nach Wassen	KI 17	Güterzug mit Am 841	K bei Eggwald	KI 18	EC vom Gotthard	K in Göschenen
KI 01	Blindzug	nicht sichtbar																																																						
KI 02	S3 Flirt	K bei Immensee																																																						
KI 03	Blindzug	nicht sichtbar																																																						
KI 04	Regionalzug mit Re 460 rot	K nach Schwyz																																																						
KI 05	Blindzug	nicht sichtbar																																																						
KI 06	S-Bahn 1 Einheit	K bei Sisikon																																																						
KI 07	Güterzug mit „Securitrans“	K bei Brunnmatt																																																						
KI 08	Güterzug mit Re 4/4" grün	K vor Arth Goldau																																																						
KI 09	S-Bahn 1 Einheit	K vor Arth Goldau																																																						
KI 10	Güterzug mit Re 6/6 11602	K bei Flüelen																																																						
KI 11	Güterzug mit Re 6/6 grün	K bei Ried																																																						
KI 12	Güterzug mit Re 4/4" Cargo	K nach Erstfeld																																																						
KI 13	Regionalzug	K bei Zgraggen																																																						
KI 14	Lokzug	K nach Gurtellen																																																						
KI 15	Güterzug mit Re 4/4" grün	K bei Pfaffensprung																																																						
KI 16	Personenzug mit Re 4/4" rot	K nach Wassen																																																						
KI 17	Güterzug mit Am 841	K bei Eggwald																																																						
KI 18	EC vom Gotthard	K in Göschenen																																																						

### **Zug 13 "Baudienst" - KB**

Route: Erstfeld - Wassen

Beschrieb: Durch starke Regenfälle sind in Wassen die Gleise unterspült worden. Der Baudienst rückt aus, holt im Lager Gurtnellen noch Material und fährt zur Schadensstelle

Zuglok: Am 841

Zeit: 08.00 Uhr / Erstfeld

Wetter: Regen

Jahreszeit: Sommer

KI-Züge:	KI 01 Güterzug bergwärts	K im Areal Bhf. Erstfeld
	KI 02 HUPAC – Güterzug	K Kreuzung ob Erstfeld
	KI 03 IR von Gotthard	K bei Amsteg
	KI 04 Kies-Güterzug	K ob Amsteg
	KI 05 gemischter Güterzug	K bei Zraggen
	KI 06 Güterzug mit Cargo-Lok	K vor Gurtnellen
	KI 07 IR vom Gotthard	K ob Gurtnellen
	KI 08 Regio mit Ae 6/6 „Uri“	K bei Pfaffensprung
	KI 09 Container – Güterzug	K vor Wassen

### **Zug 14 "Schiebedienst" - KB**

Route: Erstfeld - Göschenen

Beschrieb: Ein Autozug braucht Schiebelok. In Gurtnellen ist eine Ueberholung durch einen schnelleren Zug vorgesehen

Zuglok: Re 4/4" rot

Zeit: 10.00 Uhr

Wetter: schön

Jahreszeit: Sommer

KI-Züge:	KI 01 IR von Zürich nach Locarno	Ueberholung in Gurtnellen
	KI 02 Bauzug	K in Erstfeld
	KI 03 HUPAC – Güterzug	K nach Erstfeld
	KI 04 Güterzug mit Re 4/4" Cargo	K bei Amsteg
	KI 05 IR vom Tessin	K bei Zraggen
	KI 06 Lokzug	K vor Pfaffensprung
	KI 07 Güterzug mit Containern	K ob Pfaffensprung
	KI 08 Güterzug mit Ae 6/6 rot	K ob Wassen
	KI 09 EC vom Gotthard	K vor Wassen
	KI 10 Güterzug mit Re 6/6 grün	K vor Göschenen

### **Zug 15 „Lokzug“ - KB**

Route: Göschenen - Erstfeld

Beschrieb: Rückführung von Schiebeloks nach Erstfeld.  
Unterwegs Ueberholung durch Schnellzug

Zuglok: Re 421 Cargo

Zeit: 15.00 Uhr / Göschenen

Wetter: schön

Jahreszeit: Winter

KI-Züge:	KI 01 Güterzug KI 02 IR vom Tessin nordwärts KI 03 EC von Zürich ins Tessin KI 04 Bauzug KI 05 Güterzug mit Re 6/6 Cargo KI 06 Schüttgut-Güterzug KI 07 Regionalzug mit Re 4/4" rot KI 09 Güterzug mit Re 6/6 11602 KI 10 Güterzug mit grüner Re 6/6 KI 11 Regionalzug nach Gotthard	fährt ab in Göschenen fährt ab Göschenen voraus K bei Göschenen K vor Wassen K unterhalb Wassen K vor Gurtnellen überholt in Gurtnellen K unterhalb Gurtnellen K bei Zraggen K oberhalb Amsteg
----------	---	---

### **Zug 16 "Sammler" - KB**

Route: Göschenen – Arth Goldau

Beschrieb: Der Stückgüterzug sammelt Wagen von Göschenen bis hinunter nach Arth Goldau. Eine Fahrt mit diversen Manövern

Zuglok: Re 4/4" grün

Zeit: 14.00 Uhr

Wetter: schön

Jahreszeit: Herbst

KI-Züge:	KI 01 von Gotthard norwärts KI 02 Güterzug mit Containern KI 03 Güterzug mit roter Re 4/4" KI 04 Autozug mit Re 4/4 Cargo KI 05 Panorama-Extrazug KI 06 Bauzug KI 07 Güterzug mit Re 4/4" grün KI 08 Postzug KI 09 S 2 Flirt KI 10 Güterzug KI 11 Güterzug gemischt KI 12 Güterzug mit Kieswagen KI 13 IR Zürich – Gotthard KI 14 Güterzug mit Cargo-Lok KI 15 Lokzug KI 16 Rangierzug KI 17 Blindzug KI 18 S 2 Flirt	Göschenen, Gleis 2 K in Göschenen Ausfahrt K bei Eggwald K bei Pfaffensprung K in Gurtnellen K bei Zraggen K nach Amsteg K nach Erstfeld K bei Ried K bei Altdorf K vor Brunnen K in Brunnen K bei Schwyz K vor Arth Goldau K in Erstfeld K bei Ried nicht sichtbar K bei Sisikon
----------	--	--

## **Zug 17 "Aushub-Transport" - KB**

Route: Erstfeld – Amsteg NEAT – Erstfeld – Flüelen See

Beschrieb: Aushub-Transport vom „NEAT-Loch“ in den See.  
Der Aushub aus dem neuen Gotthard-Basistunnel wird verwendet zum Erstellen der Inseln im Urnersee.  
(Projekt „Seeschüttung Uri“). Sie fahren einen solchen Transport

Anmerkung: In Wirklichkeit wurden solche Transporte von Amsteg NEAT bis Erstfeld gezogen und ab Erstfeld mit Streckenlok gefahren. Infolge der eingeschränkten Möglichkeiten mit dem TS haben wir den Transport etwas „angepasst“

Zuglok: Am 841  
Zeit: 13.00 Uhr  
Wetter: schön  
Jahreszeit: Herbst

KI-Züge:	KI 01 HUPAC – Güterzug zum Gotthard KI 02 EC zum Gotthard, KI 03 Güterzug mit Schüttgut KI 04 Lokzug Ae 6/6 grün KI 05 Regionalzug mit EW I-Wagen KI 06 Container-Güterzug KI 07 Manöverzug mit Tm KI 08 Rangierzug mit Ee 3/3 KI 09 Güterzug mit roter Re 6/6 KI 10 Ee 3/3 mit Güterwagen KI 11 Personenzug mit Ae 6/6	Ue in Erstfeld, Gleis 1 ob Erstfeld, am Berg sichtbar vor Erstfeld sichtbar K Ausf. Erstfeld nach Flüelen K bei Ried K vor Altdorf K in Altdorf K nach Altdorf K vor Altdorf Areal Bahnhof Erstfeld K vor Flüelen
----------	---	---

## **Zug 18 "Holz von der Rigi" - ET**

Route: Brunnen SBB – Göschenen - Gotthard

Beschrieb: Im Winter wurde im Bergwald an der Rigi Holz geschlagen und mit Helikopter zum Bahnareal von Brunnen geflogen.  
Jetzt ist das Holz auf langem Ganzzug zur Fahrt nach Süden bereit. Sie fahren den schweren Zug

Zuglok: Re 6/6 Cargo + Re 4/4" + Re 6/6 rot  
Zeit: 16.00 Uhr  
Wetter: Schneefall  
Jahreszeit: Frühling

KI-Züge:	KI 01 EC vom Gotthard KI 02 Güterzug mit Re 4/4" Cargo KI 03 S-Bahn Zug – Erstfeld KI 04 Lokzug KI 05 Bauzug KI 06 Personenzug mit Ae 6/6 KI 07 IR vom Gotthard KI 08 Stückgüterzug mit Ae 6/6	K in Brunnen K bei Ried Ueberholung bei Ried K bei Pfaffensprung K vor Gurtnellen K nach Gurtnellen K vor Wassen K bei Eggwald
----------	---	---

## **Zug 19 "Postzug" - KB**

Route:	Göschenen – Luzern Postbahnhof (wird als Fortsetzung in Gotthard 2 übernommen)																																																																												
Beschrieb:	Postcontainer aus dem Tessin werden in Göschenen übernommen und nach Luzern ins Postzentrum gefahren																																																																												
Zuglok:	Re 4/4" rot																																																																												
Zeit:	07.00 Uhr																																																																												
Wetter:	schön																																																																												
Jahreszeit:	Sommer																																																																												
KI-Züge:	<table> <tr><td>KI 01</td><td>Blindzug</td><td>nicht sichtbar</td></tr> <tr><td>KI 02</td><td>IR ins Tessin</td><td>K bei Zgraggen</td></tr> <tr><td>KI 03</td><td>S-Bahn Flirt</td><td>überholt bei Erstfeld</td></tr> <tr><td>KI 04</td><td>Güterzug mit Re 4/4 rot</td><td>K in Göschenen</td></tr> <tr><td>KI 05</td><td>Regionalzug mit Re 4/4 rot</td><td>K vor Wassen</td></tr> <tr><td>KI 06</td><td>Güterzug mit Re 4/4 Cargo</td><td>K nach Wassen</td></tr> <tr><td>KI 07</td><td>Bauzug</td><td>K bei Pfaffensprung</td></tr> <tr><td>KI 08</td><td>IC mit Re 460 „Securitrans“</td><td>K bei Gurtneilen</td></tr> <tr><td>KI 09</td><td>Güterzug mit Prototyp Re 6/6</td><td>K bei Zgraggen</td></tr> <tr><td>KI 10</td><td>Güterzug mit Re 4/4" rot</td><td>K vor Erstfeld</td></tr> <tr><td>KI 11</td><td>EC nach dem Gotthard</td><td>K bei Erstfeld</td></tr> <tr><td>KI 12</td><td>Blindzug</td><td>nicht sichtbar</td></tr> <tr><td>KI 13</td><td>Blindzug</td><td>nicht sichtbar</td></tr> <tr><td>KI 14</td><td>S-Bahn Flirt</td><td>K bei Immenensee</td></tr> <tr><td>KI 15</td><td>S-Bahn Arth Goldau – Erstfeld</td><td>K nach Erstfeld</td></tr> <tr><td>KI 16</td><td>Güterzug mit Re 4/4 Cargo</td><td>K bei Ried</td></tr> <tr><td>KI 17</td><td>Rangierzug</td><td>Ueberholung Schwyz</td></tr> <tr><td>KI 18</td><td>Am mit Gepäckwagen</td><td>in Arth Goldau</td></tr> <tr><td>KI 19</td><td>Güterzug mit Re 10</td><td>K bei Steinen</td></tr> <tr><td>KI 20</td><td>Güterzug mit Re 4/4 Cargo</td><td>K bei Einfahrt Arth Goldau</td></tr> <tr><td>KI 21</td><td>IR Luzern – Gotthard</td><td>K nach Arth Goldau</td></tr> <tr><td>KI 22</td><td>Personenzug mit Re 460 „Login“</td><td>K bei Immenensee</td></tr> <tr><td>KI 23</td><td>S 3 Flirt Luzern – Arth Goldau</td><td>K bei Meggen</td></tr> <tr><td>KI 24</td><td>Am mit 2 Wagen</td><td>K Einfahrt Luzern</td></tr> <tr><td>KI 25</td><td>Personenzug im Bahnhof Luzern</td><td></td></tr> </table>		KI 01	Blindzug	nicht sichtbar	KI 02	IR ins Tessin	K bei Zgraggen	KI 03	S-Bahn Flirt	überholt bei Erstfeld	KI 04	Güterzug mit Re 4/4 rot	K in Göschenen	KI 05	Regionalzug mit Re 4/4 rot	K vor Wassen	KI 06	Güterzug mit Re 4/4 Cargo	K nach Wassen	KI 07	Bauzug	K bei Pfaffensprung	KI 08	IC mit Re 460 „Securitrans“	K bei Gurtneilen	KI 09	Güterzug mit Prototyp Re 6/6	K bei Zgraggen	KI 10	Güterzug mit Re 4/4" rot	K vor Erstfeld	KI 11	EC nach dem Gotthard	K bei Erstfeld	KI 12	Blindzug	nicht sichtbar	KI 13	Blindzug	nicht sichtbar	KI 14	S-Bahn Flirt	K bei Immenensee	KI 15	S-Bahn Arth Goldau – Erstfeld	K nach Erstfeld	KI 16	Güterzug mit Re 4/4 Cargo	K bei Ried	KI 17	Rangierzug	Ueberholung Schwyz	KI 18	Am mit Gepäckwagen	in Arth Goldau	KI 19	Güterzug mit Re 10	K bei Steinen	KI 20	Güterzug mit Re 4/4 Cargo	K bei Einfahrt Arth Goldau	KI 21	IR Luzern – Gotthard	K nach Arth Goldau	KI 22	Personenzug mit Re 460 „Login“	K bei Immenensee	KI 23	S 3 Flirt Luzern – Arth Goldau	K bei Meggen	KI 24	Am mit 2 Wagen	K Einfahrt Luzern	KI 25	Personenzug im Bahnhof Luzern	
KI 01	Blindzug	nicht sichtbar																																																																											
KI 02	IR ins Tessin	K bei Zgraggen																																																																											
KI 03	S-Bahn Flirt	überholt bei Erstfeld																																																																											
KI 04	Güterzug mit Re 4/4 rot	K in Göschenen																																																																											
KI 05	Regionalzug mit Re 4/4 rot	K vor Wassen																																																																											
KI 06	Güterzug mit Re 4/4 Cargo	K nach Wassen																																																																											
KI 07	Bauzug	K bei Pfaffensprung																																																																											
KI 08	IC mit Re 460 „Securitrans“	K bei Gurtneilen																																																																											
KI 09	Güterzug mit Prototyp Re 6/6	K bei Zgraggen																																																																											
KI 10	Güterzug mit Re 4/4" rot	K vor Erstfeld																																																																											
KI 11	EC nach dem Gotthard	K bei Erstfeld																																																																											
KI 12	Blindzug	nicht sichtbar																																																																											
KI 13	Blindzug	nicht sichtbar																																																																											
KI 14	S-Bahn Flirt	K bei Immenensee																																																																											
KI 15	S-Bahn Arth Goldau – Erstfeld	K nach Erstfeld																																																																											
KI 16	Güterzug mit Re 4/4 Cargo	K bei Ried																																																																											
KI 17	Rangierzug	Ueberholung Schwyz																																																																											
KI 18	Am mit Gepäckwagen	in Arth Goldau																																																																											
KI 19	Güterzug mit Re 10	K bei Steinen																																																																											
KI 20	Güterzug mit Re 4/4 Cargo	K bei Einfahrt Arth Goldau																																																																											
KI 21	IR Luzern – Gotthard	K nach Arth Goldau																																																																											
KI 22	Personenzug mit Re 460 „Login“	K bei Immenensee																																																																											
KI 23	S 3 Flirt Luzern – Arth Goldau	K bei Meggen																																																																											
KI 24	Am mit 2 Wagen	K Einfahrt Luzern																																																																											
KI 25	Personenzug im Bahnhof Luzern																																																																												

## **Zug 20 "Güter für Uri" - ET**

Route:	Arth Goldau – Erstfeld – Göschenen																									
Beschrieb:	Güter für den Kanton Uri werden grösstenteils als Wagen-Ladungen zum Bestimmungsort gefahren. Die Güterwagen werden in Arth Goldau zu einem Nah-Güterzug zusammengestellt und oft mit einer betagten Ae 6/6 zum Bestimmungsort gezogen																									
Zuglok:	Ae 6/6 grün																									
Zeit:	09.30 Uhr																									
Wetter:	schön																									
Jahreszeit:	Herbst																									
KI- Züge:	<table> <tr> <td>KI 01</td><td>Voralpen-Express</td><td>K in Arth Goldau</td></tr> <tr> <td>KI 02</td><td>Güterzug mit Re 10</td><td>K vor Brunnen</td></tr> <tr> <td>KI 03</td><td>EC mit Re 460</td><td>K nach Flüelen</td></tr> <tr> <td>KI 04</td><td>kleiner Güterzug</td><td>K bei Altdorf</td></tr> <tr> <td>KI 05</td><td>S-Bahn Flirt</td><td>K in Erstfeld</td></tr> <tr> <td>KI 06</td><td>IR nach Zürich</td><td>K bei Amsteg</td></tr> <tr> <td>KI 07</td><td>Postzug</td><td>K bei Gurtnellen</td></tr> <tr> <td>KI 08</td><td>Oldtimerlok Ae 6/6 „Uri“</td><td>K oberhalb Wassen</td></tr> </table>		KI 01	Voralpen-Express	K in Arth Goldau	KI 02	Güterzug mit Re 10	K vor Brunnen	KI 03	EC mit Re 460	K nach Flüelen	KI 04	kleiner Güterzug	K bei Altdorf	KI 05	S-Bahn Flirt	K in Erstfeld	KI 06	IR nach Zürich	K bei Amsteg	KI 07	Postzug	K bei Gurtnellen	KI 08	Oldtimerlok Ae 6/6 „Uri“	K oberhalb Wassen
KI 01	Voralpen-Express	K in Arth Goldau																								
KI 02	Güterzug mit Re 10	K vor Brunnen																								
KI 03	EC mit Re 460	K nach Flüelen																								
KI 04	kleiner Güterzug	K bei Altdorf																								
KI 05	S-Bahn Flirt	K in Erstfeld																								
KI 06	IR nach Zürich	K bei Amsteg																								
KI 07	Postzug	K bei Gurtnellen																								
KI 08	Oldtimerlok Ae 6/6 „Uri“	K oberhalb Wassen																								

## **Zug 21 "Lokdefekt" - ET**

Route:	Erstfeld Depot – Intschi – Göschenen																			
Beschrieb:	Auf der Intschi-Reussbrücke steht ein Schnellzug mit defekter Lok. Der Zug muss nach Göschenen geschleppt werden, aber es ist nur ein Diesel zur Rettung frei. Ob er's schafft, den Zug hinaufzuziehen?																			
Zuglok:	Am 841																			
Zeit:	08.30 Uhr / Erstfeld																			
Wetter:	Winter																			
Jahreszeit:	Schneefall																			
KI-Züge:	<table> <tr> <td>KI 01</td><td>Ersatzzug ab Göschenen</td><td>in Göschenen auf Nebengleis</td></tr> <tr> <td>KI 02</td><td>EC Richtung Gotthard</td><td></td></tr> <tr> <td>KI 03</td><td>Ae 6/6 „Uri“ mit Pers.zug</td><td>K bei Pfaffensprung</td></tr> <tr> <td>KI 04</td><td>Güterzug mit Ae 6/6 grün</td><td></td></tr> <tr> <td>KI 05</td><td>Regionalzug mit Ae 6/6 rot</td><td></td></tr> <tr> <td>KI 06</td><td>Güterzug mit Ae 6/6 Cargo</td><td>K vor Gurtnellen</td></tr> </table>		KI 01	Ersatzzug ab Göschenen	in Göschenen auf Nebengleis	KI 02	EC Richtung Gotthard		KI 03	Ae 6/6 „Uri“ mit Pers.zug	K bei Pfaffensprung	KI 04	Güterzug mit Ae 6/6 grün		KI 05	Regionalzug mit Ae 6/6 rot		KI 06	Güterzug mit Ae 6/6 Cargo	K vor Gurtnellen
KI 01	Ersatzzug ab Göschenen	in Göschenen auf Nebengleis																		
KI 02	EC Richtung Gotthard																			
KI 03	Ae 6/6 „Uri“ mit Pers.zug	K bei Pfaffensprung																		
KI 04	Güterzug mit Ae 6/6 grün																			
KI 05	Regionalzug mit Ae 6/6 rot																			
KI 06	Güterzug mit Ae 6/6 Cargo	K vor Gurtnellen																		

## **Zug 22 "Ueberfuhr" - ET**

Route: Göschenen – Arth Goldau

Beschrieb: Eine Rangierlok muss nach Arth Goldau. Unterwegs werden ihr noch andere Fahrzeuge beigegeben

Zuglok: Am 841

Zeit: 07.50 Uhr / Göschenen

Wetter: Herbst

Jahreszeit: Schneefall

KI-Züge:	KI 01 IR von Zürich mit „Securitrans“	K bei Eggwald
	KI 02 Güterzug mit Re 10	K bei Pfaffensprung
	KI 03 Postzug	K bei Gurtnellen
	KI 04 HUPAC – Güterzug	K in Gurtnellen
	KI 05 IR Luzern – Gotthard	K bei Zgraggen
	KI 06 Güterzug mit Cargo-Lok	K vor Erstfeld
	KI 07 EC mit Re 460 „Login“	K vor Amsteg
	KI 08 S2 Flirt	K Ausfahrt Flüelen
	KI 09 Bauzug	K vor Brunnen
	KI 10 EC nach Italien	K vor Schwyz
	KI 11 IR nach Locarno	K vor Steinen

**Zug 23 "Extrazug für Walti" - ET**

Route: Zürich - Göschenen

Beschrieb: Walti bestellte für seine Familie, Freunde und Geschäftspartner eine Extrafahrt mit historischer Lok und Speisewagen. Aus der ganzen Schweiz reisen die begeisterten Fan's zu dieser Fahrt. Da nicht alle über Zürich anreisen, kommt es zu Unterwegshalten, um die Leute zusteigen zu lassen. Und dann geht es ab ins sonnige Tessin

Zuglok: Ae 6/6 „Uri“ von SBB-Historic

Zeit: 14.05 Uhr / Zürich

Wetter: schön

Jahreszeit: Frühling

KI-Züge:	KI 01 Regionalzug mit EWI-Wagen	K oberhalb Thalwil
	KI 02 IC mit Re 460 „Login“	K bei Wollishofen
	KI 03 S-Bahn Zürich	K bei Rüschlikon
	KI 04 Regionalzug	K in Zug
	KI 05 S3 Flirt 1 Einheit	K bei Neufeld
	KI 06 S-Bahn Zürich, 2 Einheiten	K in Auszersihl
	KI 07 Voralpenexpress	K in Arth Goldau
	KI 08 Regionalzug mit blauen NPZ	K nach Arth Goldau
	KI 09 Güterzug gemischt lang	K vor Brunnen
	KI 10 EC mit Re 462 „Securitrans“	K nach Flüelen
	KI 11 IR mit Re 4/4“ rot	K nach Altdorf
	KI 12 schwerer Güterzug	K ob Erstfeld
	KI 13 Zug mit Re 4/4“	K bei Pfaffensprung
	KI 14 HUPAC rollende Landstrasse	K bei Wassen
	KI 15 EC aus Italien	K in Göschenen

---

**Ab der nächsten Seite finden Sie  
die Fahrordnungen für die 23 Aufgaben.**

Lesen Sie vor dem Benützen der Dienstfahrpläne auf jeden Fall noch das Vorwort auf Seite 2.

Das Team von Simtrain.ch wünscht viel Spass beim Fahren!

## Erklärungen zum Dienstfahrplan, Version 2 (mit Geschwindigkeitsangaben)

Wir haben das Layout der SBB für die Bedürfnisse eines Train-Sim Lokführers angepasst und mit Informationen zur Arbeit mit Aufgaben ergänzt. Auf die Informationen im SBB-Df bezüglich Funkkanäle und Abfahrterlaubnis haben wir verzichtet. Im Hinblick auf die Besonderheiten des Train Simulators sind jedoch die Kilometerangaben leicht abweichend vom Original.

Hier nun das Layout unseres an die SBB angeglichenen Dienstfahrplans:

Spalte a)	=	Bahn-Kilometer gemäss TS im Streckenmonitor
Spalte b)	=	max. Neigung des kommenden Streckenabschnittes in ‰
Spalte c)	=	max. Steigung des kommenden Streckenabschnittes in ‰
Spalte d)	=	Name des Bahnhofes, Spurwechsels oder Oertlichkeit (schräg = Spurwechselstelle, wenn mit Nummer = mit Block) Dienststationen sind wie Bahnhöfe mit Zusatz /D aufgeführt
Spalte e)	=	Durchfahrtsgeschwindigkeit an dieser Oertlichkeit
Spalte f)	=	Streckengeschwindigkeit ab diesem Ort & für diesen Zug
Spalte g)	=	Gleisbenützung für diese Aufgabe
Spalte h)	=	Zeit Ankunft / Abfahrt oder, in Klammer, Durchfahrtszeit
Spalte i)	=	Hinweise für die aktuelle Aufgabe, Aufträge
Spalte k)	=	Angaben / Info bezüglich computergesteuerte Züge (Ki-Züge) K für Kreuzung / U = Ueberholung / A = Anschluss abw. von .. (Beispiel: K 03 bedeutet Kreuzung mit Zug KI 03)
unten	=	Hinweise zu den Aufgaben oder zu örtlichen Spezialitäten

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a)	b)	c)	d)	e)	f)	g)	h)	i)	k)
Km	Neigung max		Oertlichkeit Bezeichnung/Name	V / max	V / max	Gleis	Zeit	Bemerkung	KIZüge
-		+							
70.4	25	0	Göschenen	80	80	2	17.10	Zug übernehmen	
68.8			Block 68						
67.0			Eggwald 66						K 03
65.6			Block 65						
62.8	26	0	Wassen	80	80	2	( 17.17 )		
61.0			Block 60						K 04
58.7			Pfaffensprung 58						
57.4			Block 57						
54.4	26	0	Gurtellen an	40	40	3	17.23	Wagen aufnehmen 1)	
			Gurtellen ab	40	40	3	17.28		
			nach Kurve	80					

Anmerkungen: 1) = Wagen auf Gleis 5 hinter die Lok anhängen  
Signalnummern sind nur bei Blockstellen, nicht bei Bahnhöfen  
Vorsignale und Einfahrtsignale sind nicht im Df aufgeführt

## Zug 01 - IR Zürich – Gotthard ( - Locarno)

Seite 1 / 5

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c)	d) Oertlichkeit	e) V /	f) V /	g)	h)	i)	k)
	-	+	Bezeichnung/Name	max	max	Gleis	Zeit	Bemerkung	KI- Züge
0.0	2	0	Zürich PB	40	40	8	08.07 08.08	Zug übernehmen	
0.9	6	0	ab Kurve	80	80				
1.7			Aussersihl 101						K 14
2.4			Kollerwiese /D						K 01
2.9	0	6	Zch Wiedikon	80		1	( 08.11 )		
3.4			Block	100	100				
3.9	1	1	Zch Enge		100	1	( 08.12 )		
4.9			Block						
5.8	0	7	Zch Wollishofen		100	5	( 08.13 )		K 27
7.0			Block 105						
7.1			Kurve	90					
7.5				100					
8.0			Block						
8.6	0	6	Kilchberg		100	1	( 08.16 )		
9.9			Block						
10.4	0	2	Rüschlikon		100	1	( 08.16 )		
11.1			Block / Kurve	95	95				K 03
12.1	0	12	Thalwil	95 80	95	4	08.17 08.18	Halt ca. 30 Sekunden	K 04 K 05
13.3			Kurve.	85					
13.5			Block	95					
14.0	0	12	Oberrieden Dorf			2	( 08.19 )		
15.5			Einf. Horgen	95					
16.4	0	12	Horgen Oberdorf	95 75		3	( 08.21 ) ( 08.23 )		K 06

**Zug 01 - IR Zürich – Gotthard ( - Locarno)**

Seite 2 / 5

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
16.4	0	12	<b>Horgen Oberdorf</b>	95 75	95	3	( 08.21 ) ( 08.23 )		K 06
17.1 19.4			<i>Kurve Ausf.</i> <i>Kurve</i>	75 80					
20.2	11	0	<b>Sihlbrugg</b>	80	125	5	( 08.26 )		
21.2 24.1			Hirzwangen Block Block / <i>Kurve</i>	90					
25.2			<b>Litti /D</b>	95	95	1	( 08.28 )		
26.4			<i>Kurve</i>	90					
27.3	12	0	<b>Baar</b>	90 95		1	( 08.30 )		
28.3			<b>Baar Neufeld</b>			1	( 08.31 )		K 07
28.5			Block 327						
28.7			<b>Baar Lindenpark</b>		45	2	( 08.31 )		K 09
29.6 0.0	12	0	<b>Zug</b>	45 65	75	2	<b>08.32</b> <b>08.33</b>	Distanz zu vorausf. Regionalzug abw.	K 08 K 10
0.7	12	0	<b>Zug Postplatz</b>			1	( 08.35 )		
2.2	3	10	<b>Zug Friedbach</b>			1	( 08.36 )		
3.3	3	10	<b>Zug Oberwil</b>			1	( 08.37 )		
3.6			Oberwil 3 Bahnübergang						
9.6	0	10	<b>Walchwil</b>			3	( 08.41 ) ( 08.43 )		K 11
			<i>Kurve Einf.</i>	45					
15.5 8.7			<b>Arth Goldau</b>	45 45		4	<b>08.50</b> <b>08.52</b>	Halt bei „2“	K 12 A 13

## Zug 01 - IR Zürich – Gotthard ( - Locarno)

Seite 3 / 5

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
8,7	10	0	Arth Goldau	45 45	80	4	08.50 08.52	Halt bei „2“	K 15 K 16
10.1			Block 11						K 17
11.2			Block 12						
12.0			Steinen 13						
13.4	10	3	Steinen		120	1	( 08.58 )		
14.5			Block 14						
15.0			Kurve 100						
16.5	8	1	Schwyz	100 100	125	2	09.01 09.02	Halt bei „3“	K 18
18.0			Block 18						
20.0	4	10	Brunnen	125 90		5	09.05 09.06	Halt bei „3“	K 19
<u>Fahrt via Berggleis:</u>					125				
20.5			Kurve Ausf.	90					
21.5			Block 22						
22.3			Kurve	100					
22.7			Block 23						
23.5			Kurve	80					
23.8			Block 24						
24.8			Block 25						
25.8			Sisikon 26						
<u>Fahrt via Seelgleis</u>					90				
20.5			Kurve	90					
21.5			Block 22						
22.9			Block 23						
23.5			Kurve	80					
23.9			Block 24						
24.8			Block 25						
25.8			Sisikon 26						
26.3	8	1	Sisikon (H)	90	90	2	( 09.11 )		

**Zug 01 - IR Zürich – Gotthard ( - Locarno)**

Seite 4 / 5

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KlZüge
26.3	8	1	Sisikon (H)	90		2	( 09.11 )		
<u>Fahrt via Berggleis</u>					125				
			Kurve	80					
26.8			Block 27						
28.2			Block 28						
30.6			Block 29						
<u>Fahrt via Seegleis</u>					90				
26.4			Kurve	80					
27.8			Block 27						
28.5			Kurve	80					
28.9			Block 28						
30.5			Block 29						
			Kurve Einf.	80					
32.5	0	8	Flüelen	80 90	140	3	09.14 09.15		K 20
34.9	3	10	Altdorf	140 140		3	( 09.17 )		K 21 U 29
36.8 Block 36 37.8 Ried 38 39.2 Block 40 39.8 Kurve 95									
41.0	0	25	Erstfeld	95 95	80	1	09.23 09.24	Halt bei „2“	

**Zug 01 - IR Zürich – Gotthard ( - Locarno)**

Seite 5 / 5

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
41.0	0	25	<b>Erstfeld</b>	95 95	95	1	09.23 09.24		
42.1			<i>Kurve</i>	80	80				
43.1			Block 44						
45.8	0	26	<b>Amsteg - Silenen</b>			4	( 09.28 )		K 22 K 23
47.9			Block 48						
50.2			<i>Zgraggen 50</i>					Fahrt über	
51.9			Block 52					„Falsches Gleis“	K 30
52.5			<i>Pfeiff-Signal</i>						
54.4	0	26	<b>Gurtellen</b>	80 80		1	09.36 09.37	Ausserord. Halt	
56.6			Block 57						K 24
60.5			<i>Pfaffensprung 58</i>						
62.0			Block 60						K 25
64.8	0	25	<b>Wassen</b>			3	( 09.43 )		
65.8			Block 65						K 26
69.8			<i>Eggwald 66</i>						K 31
72.4			Block 68						K 33
74.4	2	6	<b>Göschenen</b>	80 90	125	3	09.48 09.50		K 28
			Block 71 Block 73 <i>Gotthard Nord 75</i> Block 76 Block 78 Block 80 <i>Gotthard Süd 81</i> Block 83 Block 85  <b>Airolo</b>	<i>Kurve</i>					

Fortsetzung ist in „Gotthard 2“

**Zug 02 - EC Luzern – Gotthard ( - Chiasso)**

Seite 1 / 5

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
95.7 95.0	1	3	Luzern	30 40	80	7	16.21	Uebernahme Zug	
94.0			Block 94						K 01
92.6			Gütsch /D	80	90		( 16.23 )		K 02
64.5				80					
62.7				80					
61.5			Block 60						
59.7			Block		125				
59.1	0	0	Ebikon	125 140		4	( 16.29 )		
58.4			Block		140				
57.7			Buchrain (H)			2	( 16.30 )		K 03
56.8			Block 56						
55.8			Längenbold (H)			2	( 16.31 )		
55.2			Block 54						
54.4			Root /D						
53.5	1	4	Gisikon – Root	140 140		3	( 16.32 )		
51.3			Block 51						
			Kurve	95					
49.5	10	11	Rotkreuz	95 95	95	5	( 16.35 )		K 05

**Zug 02 - EC Luzern – Gotthard ( - Chiasso)**

Seite 2 / 5

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
<b>49.5</b>	10	11	<b>Rotkreuz</b>	<b>95</b>		5	<b>( 16.35 )</b>		K 05
<b>99.4</b>				<b>95</b>	<b>95</b>				
<b>102.3</b>			<i>Kurve</i>	<b>85</b>					
<b>102.7</b>			<i>Brüglen 102</i>					Fahrt auf falschem Gl.	U 04
<b>103.9</b>			<i>Block</i>					Spurwechsel	
<b>104.9</b>			<i>Laubach 105</i>						
<b>107.2</b>	0	10	<b>Immensee</b>	<b>60</b>	<b>80</b>	4	<b>( 16.40 )</b>		
<b>0.0</b>									
<b>1.8</b>			<i>Kurve</i>	<b>80</b>				Fahren auf Distanz zu S-3 Regionalzug	
<b>2.8</b>			Block 2						
<b>3.5</b>			Block 3						
5.1			Brunnmatt 4						
6.0			Block 5						
6.9			Block 6						
			Block 7						
			<i>Kurve Einf</i>	<b>45</b>					
8.2	10	0	<b>Arth Goldau</b>	<b>45</b>	80	5	<b>16.48</b>	Halt bei „2“	**

\*\* In Arth Goldau Anschluss an / von IR Zürich – Zug – Gotthard (K 07) herstellen  
Dieser Zug wird heute ausnahmsweise ab Gleis 4 bis Schwyz vor dem EC verkehren

Ausserdem in Arth Goldau Anschluss an S3 nach Brunnen (Gleis 6 nebenan),  
die ebenfalls vor dem EC verkehrt, da der EC Luzern-Gotthard auf Anschlüsse wartet

Anschlusszug von Sattel (A 08) fährt auf Gleis 2 ein.

**Zug 02 - EC Luzern – Gotthard ( - Chiasso)**

Seite 3 / 5

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
8,7	10	0	<b>Arth Goldau</b>	45 45	80	5	16.48 16.54	Anschl. Abwarten	**
10.1 11.2 12.0			Block 11 Block 12 Steinen 13						K 09
13.4	10	3	<b>Steinen</b>		120	1	( 16.59 )		K 10
14.5 15.0			Block 14 Kurve 100						
16.5	8	1	<b>Schwyz</b>	100 100	125	2	( 17.01 )		U 07
18.0			Block 18						K 11
20.0	4	10	<b>Brunnen</b>	125 90		5	( 17.03 )		
<u>Fahrt via Berggleis:</u>					125				
20.5 21.5 22.3 22.7 23.5 23.8 24.8 25.8			Kurve Ausf. Block 22 Kurve Block 23 Kurve Block 24 Block 25 Sisikon 26	90  100 80					
<u>Fahrt via Seelgleis</u>					90				
20.5 21.5 22.9 23.5 23.9 24.8 25.8			Kurve Block 22 Block 23 Kurve Block 24 Block 25 Sisikon 26	90  80					
26.3	8	1	<b>Sisikon (H)</b>	90	90	1	( 17.06 )		

## Zug 02 - EC Luzern – Gotthard ( - Chiasso)

Seite 4 / 5

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
26.3	8	1	Sisikon (H)	90		1	( 17.06 )		
<u>Fahrt via Berggleis</u>					125				
26.8			Block 27	Kurve 80					K 12
28.2			Block 28						
30.6			Block 29						
<u>Fahrt via Seegleis</u>					90				
26.4				Kurve 80					
27.8			Block 27						
28.5				Kurve 80					
28.9			Block 28						
30.5			Block 29						
				Kurve Einf. 80					
32.5	0	8	Flüelen	80 125		3	( 17.09 )		K 13
					140				K 14
34.9	3	10	Altdorf	140 140		3	( 17.10 )		
36.8			Block 36						U 15
37.8			Ried 38						
39.2			Block 40						
39.8				Kurve 95					
41.0	0	25	Erstfeld	95 95	80	1	( 17.14 )		

**Zug 02 - EC Luzern – Gotthard ( - Chiasso)**

Seite 5 / 5

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
41.0	0	25	<b>Erstfeld</b>	95 95	95	1	( 17.14 )		
42.1			<i>Kurve</i>	80	80				K 16
43.1			Block 44						
45.8	0	26	<b>Amsteg - Silenen</b>			4	( 17.18 )		
47.9			Block 48						
50.2			<i>Zgraggen</i> 50						
51.9			Block 52						
52.5			<i>Pfeiff-Signal</i>						
54.4	0	26	<b>Gurtellen</b>	80 80	80	1	( 17.24 )		K 17
56.6			Block 57						
60.5			<i>Pfaffensprung</i> 58						
62.0			Block 60						K 19
64.8	0	25	<b>Wassen</b>			3	( 17.30 )		
65.8			Block 65						K 18
69.8			<i>Eggwald</i> 66						
72.4			Block 68						K 20
74.4	2	6	<b>Göschenen</b>	80 90	125	3	( 17.37 )		K 21
			Block 71						K 22
			Block 73						
			<i>Gotthard Nord</i> 75						
			Block 76						
			Block 78						
			Block 80						
			<i>Gotthard Süd</i> 81						
			Block 83						
			Block 85						
			<i>Kurve</i>						
							( 17.39 )	Ende Teil 1	
<b>Airolo</b>									

Fortsetzung ist in „Gotthard 2“

**Zug 03 - S 2 Zug – Arth Goldau – Erstfeld - Gurtneilen** Seite 1 / 3

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) max	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
29.6 0.0	12	0	<b>Zug</b> Abstell-Anlage	45 65	75	3	10.02 10.03 10.05	Zug übernehmen	K 01 K 02
0.7	12	0	<b>Zug Postplatz</b>			1	10.06	Halt bei „1“	
2.2	3	10	<b>Zug Friedbach</b>			1	10.08	Halt bei „1“	
3.3	3	10	<b>Zug Oberwil</b> Oberwil 3			1	10.10		
3.6			Bahnübergang						
9.6	0	10	<b>Walchwil</b>		75	3	10.16 10.17		K 03
			<i>Kurve Einf.</i>	45					
15.5 8.7			<b>Arth Goldau</b>	45 45		3	10.24 10.25	Halt bei „2“	K 05
10.1 11.2 12.0			Block 11 Block 12 <i>Steinen</i> 13						K 04
13.4	10	3	<b>Steinen</b>		120	1	10.29	Halt bei „1“	
14.5 15.0			Block 14 <i>Kurve</i> 100						
16.5	8	1	<b>Schwyz</b>	100 100	125	2	10.33	Halt bei „1“	K 06
18.0			Block 18						
20.0	4	10	<b>Brunnen</b>	125 90		5	10.37	Halt bei „1“	K 07

**Zug 03 - S 2 Zug – Arth Goldau – Erstfeld - Gurtnellen**

Seite 2 / 3

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
20.0	4	10	Brunnen	125 90		5	10.37		K 07
<u>Fahrt via Berggleis:</u>					125				
20.5			Kurve Ausf.	90					
21.5			Block 22						
22.3			Kurve	100					
22.7			Block 23						
23.5			Kurve	80					
23.8			Block 24						
24.8			Block 25						
25.8			Sisikon 26						
<u>Fahrt via Seelgleis</u>					90				
20.5			Kurve	90					
21.5			Block 22						
22.9			Block 23						
23.5			Kurve	80					
23.9			Block 24						
24.8			Block 25						
25.8			Sisikon 26						
26.3	8	1	Sisikon (H)	90	90	1	10.42	Halt bei „1“	K 08
<u>Fahrt via Berggleis</u>					125				
			Kurve	80					
26.8			Block 27						
28.2			Block 28						
30.6			Block 29						
<u>Fahrt via Seegleis</u>					90				
26.4			Kurve	80					
27.8			Block 27						
28.5			Kurve	80					
28.9			Block 28						
30.5			Block 29						
			Kurve Einf.	80					
32.5	0	8	Flüelen	80 125	140	3	10.46	Halt bei „1“	

**Zug 03 - S 2 Zug – Arth Goldau – Erstfeld - Gurtnellen**

Seite 3 / 3

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) max	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
32.5	0	8	Flüelen	80 125	140	3	10.46		
34.9	3	10	Altdorf	140 140		3	10.49	Halt bei „1“	
36.8 37.8 39.2 39.8			Block 36 Ried 38 Block 40 Kurve	95					K 09
41.0	0	25	Erstfeld	95 95	80	1	10.53 10.55	Halt bei „1“	K 10
42.1 43.1 45.8 47.9 50.2 51.9 52.5			Block 44 Amsteg - Silenen Block 48 Zgraggen 50 Block 52 Pfeiff-Signal	80	80	4	11.00		
54.4	0	26	Gurtnellen	80 80	80	3	11.08 11.10	Zug vorziehen, wann Fahrgäste ausgestiegen	

**Zug 04 - S3 Flüelen – Arth Goldau – Meggen – Luzern**

Seite 1 / 3

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
32.5	1	8	<b>Flüelen</b>	<b>125</b> <b>90</b>		NG 8 1	<b>16.15</b> <b>16.16</b> <b>16.19</b>	Zug übernehmen	Ki 01
<i>Fahrt via Seegleis</i>					90			Fahrt hinter Zug 01 auf Distanz	
31.6			Block 31						
30.7				Kurve 90					
29.5			Block 29						
29.3				Kurve 80					
28.3			Block 28						
27.4			Block 27						
27.1				Kurve 80					
<i>Fahrt via Berggleis</i>					125				
31.6			Block 31						
28.8			Block 29						
27.4			Block 27						
27.0				Kurve 80					
26.6			<b>Sisikon (H)</b>			2	16.25	Halt bei „1“	K 00
<i>Fahrt über Seegleis</i>					90				
26.5			Sisikon						
25.3			Block 25						
24.5			Block 24						
24.4				Kurve 80					
24.2			Block 23						
22.1			Block 22						
21.6				Kurve 90	125				
<i>Fahrt über Berggleis</i>					125				
26.5			Sisikon						
25.3			Block 25						
24.5				Kurve 80					
24.4			Block 24						
24.4				Kurve 100					
23.2			Block 23						
22.1			Block 22						
21.6				Kurve 90					
20.0	1	8	<b>Brunnen</b>	<b>90</b> <b>125</b>	125	1	16.31		U 02

**Zug 04 - S3 Flüelen – Arth Goldau – Meggen – Luzern**

Seite 2 / 3

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
20.0	1	8	<b>Brunnen</b>	90 125	125		16.30 16.31		U 02
18.5 17.7			<u>Block 18</u> <i>Kurve Einf</i>	100					
16.5	3	10	<b>Schwyz</b>	100 100		3	16.36 16.37		K 03
15.1			<i>Kurve</i> 100 Block 16		120				
13.5	0	10	<b>Steinen</b>	80	80	2	16.40		K 04
13.2 11.7 10.6 9.3			<i>Steinen</i> 13 Block 12 Block 11 <i>Kurve Einf.</i>	45					
8.2	10	0	<b>Arth Goldau</b>	45 45	80	7	16.45 16.48		
7.4 6.6 5.6 4.5 3.3 2.4			Block 7 Block 6 Block 5 <i>Brunnmatt</i> 4 Block 3 Block 2						K 05 K 06
0.0 19.2	5	4	<b>Immensee</b>	95		1	16.57	Vor Türöffnung 2. Einheit Flirt anhäng.	

**Zug 04 - S3 Flüelen – Arth Goldau – Meggen – Luzern**

Seite 3 / 3

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
<b>0.0</b> <b>19.2</b>	5	4	<b>Immensee</b>	<b>95</b>	<b>95</b>	1	<b>16.57</b> <b>16.58</b>	Vor Türöffnung 2. Einheit Flirt anhäng.	
<b>16.2</b>	0	4	<b>Küssnacht a/R</b>	<b>95</b> <b>85</b>	<b>85</b>	1	<b>17.01</b> <b>17.03</b>		K 07
<b>13.5</b> 11.5	0	4	<b>Merlischachen (H)</b> <i>Kurve</i>	<b>80</b>		1	<b>17.06</b>		
<b>10.2</b>	0	10	<b>Meggen</b>			3	<b>17.08</b> <b>17.10</b>		K 08
<b>8.8</b> <b>5.6</b> <b>5.5</b>	10	0	<b>Meggen Zentrum</b> <i>Kurve</i> <i>Luzern Verkehrshaus 5</i>	<b>80</b>	<b>80</b>	1 1	<b>17.12</b> <i>(17.15)</i>	Halt bei „2“	
<b>0</b> <b>92.2</b>	3	1	<b>Gütsch</b>	<b>40</b>					
<b>94.2</b> <b>95.0</b>			Block 94 <i>Kurve Einf.</i>	<b>30</b>					K 09
<b>95.7</b>			<b>Luzern</b>			6	<b>17.20</b>		

**Zug 05 - Extrazug Göschenen – Flüelen - Erstfeld**

Seite 1 / 2

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
<b>Göschenen</b>						NG 1	<b>15.30</b>	Zug übernehmen	
74.5	25	0	<b>Göschenen</b>	<b>90</b> <b>80</b>	<b>80</b>	1	<b>15.32</b> <b>15.33</b>		K 01
73.1			Block 68						
71.0			<i>Eggwald 66</i>						
66.8			Block 65						
65.3	26	0	<b>Wassen</b>	<b>80</b>		2	<b>15.41</b>		
63.7			Block 60						K 02
61.6			<i>Pfaffensprung 58</i>						
59.6			Block 57						
54.5	26	0	<b>Gurtellen</b>	<b>80</b> <b>80</b>	<b>80</b>	2	<b>15.50</b>		
52.5			Block 52						K 03
51.2			<i>Zgraggen 50</i>						K 04
48.5			Block 48						K 05
46.2	25	0	<b>Amsteg – Silenen</b>			3	<b>15.57</b>		
43.8			Block 44		<b>95</b>				
41.1	10	3	<b>Erstfeld</b>	<b>95</b> <b>95</b>	<b>140</b>	3	<b>16.02</b> <b>16.04</b>		K 07
39.6			Block 40						
38.5			<i>Ried 38</i>						
37.2			Block 36						K 06
35.2	8	0	<b>Altdorf</b>			4	<b>( 16.08 )</b>		
33.8			<i>Kurve</i>	<b>90</b>					
32.5			<b>Flüelen</b>	<b>90</b> <b>90</b>		1	<b>16.19</b>	Arbeitsauftrag siehe nächste Seite	

**Zug 05 - Extrazug Göschenen – Flüelen - Erstfeld**

Seite 2 / 2

In Flüelen nach dem Aussteigen der Fahrgäste die Wagen in Gleis 23 abstellen.  
Anschliessend mit Lok über Bahnhofsausfahrt Nord Lok umstellen auf Gleis 3,  
um nach Erstfeld ins Depot zu fahren.

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
32.5	0	8	Flüelen	80 125	140	3	16.13 16.14	Lokzug	
34.9	3	10	Altdorf	140 140		3	( 16.15 )		
36.8 37.8 39.2 39.8			Block 36 Ried 38 Block 40 Kurve	95					
41.0	0	25	Erstfeld	95 95	80	1	16.19	Über Gleiswechsel Nordseite Lok auf Gleis 23 abstellen	
						23	16.21		

Zug 06 - Verstärkung Erstfeld - Zürich

Seite 1 / 4

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
			Erstfeld Depot <b>Erstfeld neben Depot</b> <b>Erstfeld bei Gütersch.</b>					Lok übernehmen 2 Wagen aufnehmen Reservewagen anh. Weisungen beachten	
<b>41.0</b>	10	3	<b>Erstfeld</b>	<b>95</b> <b>95</b>	<b>140</b>	1	<b>17.33</b> <b>17.35</b>		
39.6			Block 40						K 01
38.5			Ried 38						
37.2			Block 36						
35.2	8	0	<b>Altdorf</b>	<b>140</b>		4	<b>( 17.38 )</b>		
33.8			Kurve	<b>90</b>					
32.5	1	8	<b>Flüelen</b>	<b>90</b> <b>90</b>		2	<b>17.41</b> <b>17.42</b>		K 02
<u>Fahrt via Seegleis</u>					<b>90</b>				
<b>31.6</b>			Block 31						
<b>30.7</b>			Kurve	<b>90</b>					
<b>29.5</b>			Block 29						
<b>29.3</b>			Kurve	<b>80</b>					
<b>28.3</b>			Block 28						
<b>27.4</b>			Block 27						
<b>27.1</b>			Kurve	<b>80</b>					
<u>Fahrt via Berggleis</u>					<b>125</b>				
31.6			Block 31						
28.8			Block 29						
27.4			Block 27						
27.0			Kurve	<b>80</b>					
<b>26.6</b>			<b>Sisikon (H)</b>	<b>90</b>		2	<b>( 17.45 )</b>		

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
26.6			Sisikon (H)	90		2	( 17.45 )		
Fahrt über Seegleis					90				
26.5			Sisikon						
25.3			Block 25						
24.5			Block 24						
24.4			Kurve	80					
24.2			Block 23						
22.1			Block 22						
21.6			Kurve	90	125				
Fahrt über Berggleis									
26.5			Sisikon						
25.3			Block 25						
24.5			Kurve	80					
24.4			Block 24						
24.4			Kurve	100					
23.2			Block 23						
22.1			Block 22						
21.6			Kurve	90					
20.0	1	8	Brunnen	90 125					
18.5 17.7			Block 18 Kurve Einf	100					
16.5	3	10	Schwyz	100 100					
15.1			Block 16	Kurve 100	120				
13.5	0	10	Steinen	80	80	2	( 17.59 )		K 05
13.2 11.7 10.6 9.3			Steinen 13 Block 12 Block 11 Kurve Einf.	45					
8.2	10	0	Arth Goldau	45 45					

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
8.2	10	0	Arth Goldau	45		2	18.06	Mit Lok Wagengruppe	
15.8				45	75		18.18	Gleis 1 an Zug holen	
9.4	10	3	Walchwil	75		3	( 18.23 )	Distanz zu S-Bahn	
4.0			Bahnübergang						
3.6			Oberwil Block 3						
3.5	10	0	Zug Oberwil			1	( 18.30 )		
2.6	10	3	Zug Friedbach			1	( 18.31 )		
1.1	10	3	Zug Postplatz			1	( 18.32 )		
0.0	0	12	Zug	45	95		18.33 18.35		
29.2									
29.0	0	12	Baar Lindenpark			2	( 18.36 )		
28.8			Block 28						
28.5	0	12	Baar Neufeld			1	( 18.37 )		
27.6	0	12	Baar	95 90		1	( 18.38 )		
26.8			Kurve Ausf	90	95				
25.7	0	11	Litti /D	95					
24.5			Block 24		125				
23.2			Hirzwangen 23						
21.2			Kurve Einf	80					
20.6	12	0	Sihlbrugg	80 95		3	( 18.43 )		

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
20.6	12	0	Sihlbrugg	80	95	3	( 18.43 )		
19.8			Kurve	80					
18.2			Kurve	80					
16.7	12	0	Horgen Oberdorf	75 95		4	( 18.46 )		
14.2	12	0	Oberrieden Dorf		95	1	( 18.47 )		
			Kurve	85					
			Oberrieden /D						
12.5	2	0	Thalwil	85 95	100	5	18.48 18.49	Halt bei „2“	
10.6	6	0	Rüschlikon			2	( 18.50 )		K 07
8.6	7	0	Kilchberg			2	( 18.52 )		
7.7			Block 7						K 08
7.6			Kurve	90					K 09
5.7			Zürich Wollishofen	100		3	( 18.54 )		
4.1			Zürich Enge	100 100		2	18.56 18.57		
3.3			Zürich Wiedikon	80	80	2	( 18.58 )		
2.5			Kollerwiese	80					K 10
1.7			Kurve Einfahrt	40					
0.0			Zürich HB			10	19.01		

Zug 07 - Tell-Express Gotthard - Luzern

Seite 1 / 4

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) - +	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
Gotthard – Nord 75 Block 73 + 71 <i>Kurve</i> 90					125				
74.5	25	0	<b>Göschenen</b>	90 80	80	2	14.06 14.07		K 01
73.1 71.0 66.8			Block 68 <i>Eggwald</i> 66 Block 65						K 02
65.3	26	0	<b>Wassen</b>	80		2	( 14.13 )		
63.7 61.6 59.6			Block 60 <i>Pfaffensprung</i> 58 Block 57						K 03 K 04
54.5	26	0	<b>Gurtellen</b>	80 80	80	2	( 14.20 )		
52.5 51.2 48.5			Block 52 <i>Zgraggen</i> 50 Block 48						
46.2	25	0	<b>Amsteg – Silenen</b>			3	( 14.25 )		
43.8			Block 44		95				K 05
41.1	10	3	<b>Erstfeld</b>	95 95	140	3	14.30 14.32		
39.6 38.5 37.2			Block 40 <i>Ried</i> 38 Block 36						K 06
35.2	8	0	<b>Altdorf</b>			4	( 14.35 )		
33.8			<i>Kurve</i> 90						
32.5			<b>Flüelen</b>	90 90		2	14.37 14.39		K 07

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
32.5	1	8	<b>Flüelen</b>	<b>90</b> <b>90</b>	<b>90</b>	2	<b>14.37</b> <b>14.39</b>		K 07
<i>Fahrt via Seegleis</i>					<b>90</b>				
31.6			Block 31						
30.7			Kurve	<b>90</b>					
29.5			Block 29						
29.3			Kurve	<b>80</b>					
28.3			Block 28						
27.4			Block 27						
27.1			Kurve	<b>80</b>					
<i>Fahrt via Berggleis</i>					<b>125</b>				
31.6			Block 31						
28.8			Block 29						
27.4			Block 27						
27.0			Kurve	<b>80</b>					
<b>26.6</b>			<b>Sisikon (H)</b>	<b>90</b>		2	<b>( 14.43 )</b>		
<i>Fahrt über Seegleis</i>					<b>90</b>				
26.5			Sisikon						
25.3			Block 25						
24.5			Block 24						
24.4			Kurve	<b>80</b>					
24.2			Block 23						
22.1			Block 22						
21.6			Kurve	<b>90</b>					
<i>Fahrt über Berggleis</i>					<b>125</b>				
26.5			Sisikon						
25.3			Block 25						
24.5			Kurve	<b>80</b>					
24.4			Block 24						
24.4			Kurve	<b>100</b>					
23.2			Block 23						
22.1			Block 22						
21.6			Kurve	<b>90</b>					
<b>20.0</b>	1	8	<b>Brunnen</b>	<b>90</b> <b>125</b>	<b>125</b>	4	<b>14.49</b> <b>14.50</b>	Halt bei „2“	

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
20.0	1	8	<b>Brunnen</b>	90 125	125	4	14.49 14.50	Halt bei „2“	
18.5 17.7			<u>Block 18</u> <i>Kurve Einf</i>	100					K 08
16.5	3	10	<b>Schwyz</b>	100 100		3	14.53 14.54		
15.1			Block 16 <i>Kurve</i>	100	120				K 09
13.5	0	10	<b>Steinen</b>	80	80	2	( 14.56 )		K 10
13.2 11.7 10.6 9.3			<i>Steinen 13</i> Block 12 Block 11 <i>Kurve Einf.</i>	45					
8.2	10	0	<b>Arth Goldau</b>	45 45	80	6	15.04 15.06	Halt bei „3“	
7.4 6.6 5.6 4.5 3.3 2.4			Block 7 Block 6 Block 5 <i>Brunnmatt 4</i> Block 3 Block 2						K 12
0.0 19.2	5	4	<b>Immensee</b>	95		3	( 15.14 )	ausserord. Halt + Zug fährt ausnahms- weise über Meggen	

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
0.0 19.2	5	4	Immensee	95	95	3	15.04 15.06	ausserord. Halt + Zug fährt ausnahms- weise über Meggen	
16.2	0	4	Küssnacht a/R	95 85	85	2	15.18 15.20		K 11
13.5 11.5	0	4	Merlischachen (H)  <i>Kurve</i>	 80		1	( 15.23 )		
10.2	0	10	Meggen			3	( 15.26 )		
8.8 5.6 5.5  0 92.2  94.2 95.0	10	0	Meggen Zentrum  <i>Kurve</i> <i>Luzern Verkehrshaus 5</i>  Gütsch  Block 94 <i>Kurve Einf.</i>	80 80 40  30	80	1	( 15.27 )  ( 15.29 )		
95.7			Luzern			6	15.35		

**Zug 08 - EC Monte Ceneri Gotthard – Zürich HB**

Seite 1 / 5

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
			Gotthard – Nord 75 Block 73 + 71 <i>Kurve</i> 90		125		( 11.20 )		
74.5	25	0	<b>Göschenen</b>	90 80	80	2	( 11.23 )		
73.1 71.0 66.8			Block 68 <i>Eggwald</i> 66 Block 65						
65.3	26	0	<b>Wassen</b>	80		2	( 11.30 )		
63.7 61.6 59.6			Block 60 <i>Pfaffensprung</i> 58 Block 57						K 01
54.5	26	0	<b>Gurtnellen</b>	80 80	80	2	( 11.37 )		
52.5 51.2 48.5			Block 52 <i>Zgraggen</i> 50 Block 48						K 02
46.2	25	0	<b>Amsteg – Silenen</b>			3	( 11.43 )		
43.8			Block 44		95				
41.1	10	3	<b>Erstfeld</b>	95 95	140	2	( 11.46 )		K 03
39.6 38.5 37.2			Block 40 <i>Ried</i> 38 Block 36						K 04
35.2	8	0	<b>Altdorf</b>			4	( 11.48 )		K 05
33.8			<i>Kurve</i> 90						
32.5			<b>Flüelen</b>	90 90		2	( 11.52 )		K 06

**Zug 08 - EC Monte Ceneri Gotthard – Zürich HB**

Seite 2 / 5

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
32.5	1	8	<b>Flüelen</b>	<b>90</b> <b>90</b>	<b>90</b>	2	( 11.02 )		K 06
<u>Fahrt via Seegleis</u>					<b>90</b>				K 07
31.6			Block 31						
30.7			Kurve	<b>90</b>					
29.5			Block 29						
29.3			Kurve	<b>80</b>					
28.3			Block 28						
27.4			Block 27						
27.1			Kurve	<b>80</b>					
<u>Fahrt via Berggleis</u>					<b>125</b>				
31.6			Block 31						
28.8			Block 29						
27.4			Block 27						
27.0			Kurve	<b>80</b>					
<b>26.6</b>			<b>Sisikon (H)</b>	<b>90</b>		2	( 11.56 )		
<u>Fahrt über Seegleis</u>					<b>90</b>				
26.5			Sisikon						
25.3			Block 25						
24.5			Block 24						
24.4			Kurve	<b>80</b>					
24.2			Block 23						
22.1			Block 22						
21.6			Kurve	<b>90</b>					
<u>Fahrt über Berggleis</u>					<b>125</b>				
26.5			Sisikon						
25.3			Block 25						
24.5			Kurve	<b>80</b>					
24.4			Block 24						
24.4			Kurve	<b>100</b>					
23.2			Block 23						
22.1			Block 22						
21.6			Kurve	<b>90</b>					
<b>20.0</b>	1	8	<b>Brunnen</b>	<b>90</b> <b>125</b>	<b>125</b>	5	( 12.01 )		

**Zug 08 - EC Monte Ceneri Gotthard – Zürich HB**

Seite 3 / 5

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
20.0	1	8	<b>Brunnen</b>	90 125	125	5	( 12.01 )		
18.5 17.7			<u>Block 18</u> <i>Kurve Einf</i>	100					
16.5	3	10	<b>Schwyz</b>	100 100		3	( 12.03 )		K 08
15.1			<i>Kurve</i> 100 Block 16		120				
13.5	0	10	<b>Steinen</b>	80	80	2	( 12.04 )		
13.2 11.7 10.6 9.3			<i>Steinen 13</i> Block 12 Block 11 <i>Kurve Einf.</i>	45					K 09
8.2	10	0	<b>Arth Goldau</b>	45 45	80	4	12.09 12.12		K 10
9.4	10	3	<b>Walchwil</b>	75 75		2	( 12.17 )		
4.0 3.6			<i>Bahnübergang</i> Oberwil Block 3						
3.5	10	0	<b>Zug Oberwil</b>			1	( 12.23 )		
2.6	10	3	<b>Zug Friedbach</b>			1	( 12.25 )		
1.1	10	3	<b>Zug Postplatz</b>			1	( 12.26 )		
0.0 29.2	0	12	<b>Zug</b>	45	95	3	12.27 12.29		K 11

**Zug 08 - EC Monte Ceneri Gotthard – Zürich HB**

Seite 4 / 5

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
0.0 29.2	0	12	<b>Zug</b>	45	95	3	12.27 12.29		K 11
29.0	0	12	<b>Baar Lindenpark</b>			3	( 12.30 )		
28.8			Block 28						
28.5	0	12	<b>Baar Neufeld</b>			2	( 12.31 )		
27.6	0	12	<b>Baar</b>	95 90		3	( 12.32 )		K 12
26.8			<i>Kurve Ausf</i>	90	95				
25.7	0	11	Litti /D	95					
24.5			Block 24		125				
23.2			Hirzwangen 23						
21.2			<i>Kurve Einf</i>	80					
20.6	12	0	<b>Sihlbrugg</b>	80 95		3	( 12.35 )		
19.8			<i>Kurve</i>	80					
18.2			<i>Kurve</i>	80					
16.7	12	0	<b>Horgen Oberdorf</b>	75 95		4	( 12.38 )		
14.2	12	0	<b>Oberrieden Dorf</b>		95	1	( 12.40 )		K 13
			<i>Kurve</i>	85					
			<i>Oberrieden /D</i>						
12.5	2	0	<b>Thalwil</b>	85 95	100	5	( 12.41 )		

**Zug 08 - EC Monte Ceneri Gotthard – Zürich HB**

Seite 5 / 5

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
12.5	21	12	Thalwil	85 95	160	5	( 12.41 )		
11.9			Nidelbad /D						
11.6			Block						
11.0			Block						
10.8			Block / <i>Spurwechsel</i>						K 14
9.5			Block						
8.6			Block	Spw					
6.6			Block / <i>Spurwechsel</i>						
5.5			Block						K 15
5.0			Block	Spw					
2.8			<i>Kurve</i>	80	80				
2.4			Kollerwiese /D	120 80	80				
2..1			Block						
			<i>K Einf</i>	40					
0.0			Zürich HB			13	12.51		

## Zug 09 - IR Zürich – Zug - Luzern

Seite 1 / 4

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
0.0	2	0	Zürich PB	40	40	3	07.30		U 01
0.9 1.7 2.4	6	0	ab Kurve Aussersihl 101 Kollerwiese /D	80	80				K 02
2.9 3.4	0	6	Zch Wiedikon Block	80 100		1	( 07.33 )		
3.9	1	1	Zch Enge		100	1	07.34 07.35	Halt bei „2“	K 03
4.9 5.8 7.0 7.1 7.5 8.0			Block Zch Wollishofen Block 105 Kurve 90 100 Block						K 04
8.6 9.9 10.4 11.1	0	6	Kilchberg Block Rüschlikon Block / Kurve		100	1	( 07.39 )		K 05
12.1	0	12	Thalwil	95 80	95	4	07.42 07.43	Halt bei „2“	K 06
13.3 13.5 14.0 15.5			Kurve. Block Oberrieden Dorf Einf. Horgen	85 95 95					
16.4	0	12	Horgen Oberdorf	95 75		3	( 07.47 )		K 07

**Zug 09 - IR Zürich – Zug - Luzern**

Seite 2 / 4

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
16.4	0	12	<b>Horgen Oberdorf</b>	95 75	95	3	( 07.47 )		K 07
17.1 19.4			<i>Kurve Ausf.</i> <i>Kurve</i>	75 80					
20.2	11	0	<b>Sihlbrugg</b>	80	125	5	( 07.50 )		
21.2 24.1			Hirzwangen Block Block / <i>Kurve</i>	90					
25.2			<b>Litti /D</b>	95	95				
26.4			<i>Kurve</i>	90					
27.3	12	0	<b>Baar</b>	90 95		1	07.55 07.56	Halt bei „2“	
28.3			<b>Baar Neufeld</b>			1	( 07.57 )		K 08
28.5			Block 327						
28.7			<b>Baar Lindenpark</b>		45	2	( 07.58 )		
29.6 0.0	12	0	<b>Zug</b>	45 45		4	08.01 08.02		

**Zug 09 - IR Zürich – Zug - Luzern**

Seite 3 / 4

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
29.6	12	0	<b>Zug</b>	45		4	<b>08.01</b>		
38.8				45	75		<b>08.02</b>		K 09
38.8			<b>Zug Schutzengel</b>		125	2	( 08.03 )		
40.5			<b>Zug Chollermüli</b>			2	( 08.04 )		
40.7			Kollermühle /D						
41.9			<b>Cham Alpenblick</b>			2	( 08.05 )		
43.0			<b>Cham</b>	90		3	<b>08.07</b>		
44.0			Hünenberg Zythus		125	1	( 08.08 )		
44.4			Block						
44.8			<b>Hünenb.-Chämleten</b>			2	( 08.09 )		
46.8			<i>Kurve</i>	95					
49.3			<b>Rotkreuz</b>	95		2	<b>08.11</b> <b>08.13</b>	Halt bei „2“	K 10

**Zug 09 - IR Zürich – Zug - Luzern**

Seite 4 / 4

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) c) Neigung max - +	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max		f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
49.3		<b>Rotkreuz</b>	95		140	2	<b>08.11 08.13</b>	Halt bei „2“	K 10
51.2		Block 51							
53.4		<b>Gisikon – Root</b>				2	<b>( 08.15 )</b>		K 11
54.4		Block 54							
55.5		<b>Längenbold</b>				1	<b>( 08.17 )</b>		
56.4		<u>Block 56</u>							
57.4		<b>Buchrain</b>				1	<b>( 08.18 )</b>		
57.7			<i>Kurve</i> 125						
58.9		<b>Ebikon</b>	125 90		90	3	<b>( 08.19 )</b>		
60.5		Block 60							
61.0			<i>Kurve</i> 80						
64.0		Block 64	<i>Kurve</i> 80		80				
92.5		<b>Gütsch</b>					<b>( 08.23 )</b>		K 12
93.4		Block 94							
94.1			<i>Kurve</i> 40						
		<b>Luzern</b>	30			2	<b>08.26</b>		

**Zug 10 - Nachtzug IR Zürich – Gotthard**

Seite 1 / 5

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c)	d) Oertlichkeit	e) V /	f) V /	g)	h)	i)	k) KI- Züge
	-	+	Bezeichnung/Name	max	max	Gleis	Zeit	Bemerkung	
0.0	2	0	<b>Zürich PB</b>	40	40	8	<b>22.08</b> <b>22.09</b>	Zug übernehmen	K 01
0.9	6	0	<i>ab Kurve</i>	80	80				
1.7			<i>Aussersihl 101</i>						
2.4			<b>Kollerwiese /D</b>		160				K 02
3.4			<b>Block</b>						
4.4			<b>Block</b>						
5.0			Block / <i>Spurwechsel</i>						
6.0			Block						
8.6			Block						K 03
9.5			Block / <i>Spurwechsel</i>						
11.1			<i>Kurve</i>	95					
11.1			Block						
11.4			Nidelbad						
12.3	0	12	<b>Thalwil</b>	95	95	4	( 22.16 )		K 04
13.3			<i>Kurve.</i>	85					
13.5			Block	95					
14.0	0	12	<b>Oberrieden Dorf</b>			2	( 22.17 )		
15.5			<i>Einf. Horgen</i>	95					
16.4	0	12	<b>Horgen Oberdorf</b>	95 75		3	( 22.19 ) ( 22.21 )		KI 05

**Zug 10 - Nachtzug IR Zürich – Gotthard**

Seite 2 / 5

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
16.4	0	12	<b>Horgen Oberdorf</b>	95 75	95	3	( 22.19 ) ( 22.21 )		K 05
17.1			<i>Kurve Ausf.</i>	75					
19.4			<i>Kurve</i>	80					
20.2	11	0	<b>Sihlbrugg</b>	80	125	5	( 22.24 )		
21.2			Hirzwangen Block						
24.1			Block / <i>Kurve</i>	90					
25.2			<b>Litti /D</b>	95	95	1	( 22.26 )		
26.4			<i>Kurve</i>	90					
27.3	12	0	<b>Baar</b>	90 95		1	( 22.28 )		
28.3			<b>Baar Neufeld</b>			1	( 22.29 )		
28.5			Block 327						
28.7			<b>Baar Lindenpark</b>		45	2	( 22.29 )		
29.6	12	0	<b>Zug</b>	45		2	22.31		
0.0				65	75		22.32		
0.7	12	0	<b>Zug Postplatz</b>			1	( 22.33 )		
2.2	3	10	<b>Zug Friedbach</b>			1	( 22.34 )		
3.3	3	10	<b>Zug Oberwil</b>			1	( 22.35 )		
3.6			Oberwil 3 Bahnübergang						
9.6	0	10	<b>Walchwil</b>			3	( 22.41 ) ( 22.43 )		K 13
			<i>Kurve Einf.</i>	45					
15.5			<b>Arth Goldau</b>	45		4	22.48	Halt bei „2“	
8.7				45			22.54		

## Zug 10 - Nachtzug IR Zürich – Gotthard

Seite 3 / 5

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
8,7	10	0	Arth Goldau	45 45	80	4	22.48 22.54	Halt bei „2“	K 14
10.1			Block 11						K 06
11.2			Block 12						
12.0			Steinen 13						
13.4	10	3	Steinen		120	1	( 22.58 )		
14.5			Block 14						
15.0			Kurve 100						
16.5	8	1	Schwyz	100 100	125	2	( 23.00 )		K 07
18.0			Block 18						K 08
20.0	4	10	Brunnen	125 90		5	( 23.02 )		
<u>Fahrt via Berggleis:</u>					125				
20.5			Kurve Ausf.	90					
21.5			Block 22						
22.3			Kurve 100						
22.7			Block 23						
23.5			Kurve 80						
23.8			Block 24						
24.8			Block 25						
25.8			Sisikon 26						
<u>Fahrt via Seelgleis</u>					90				
20.5			Kurve 90						
21.5			Block 22						
22.9			Block 23						
23.5			Kurve 80						
23.9			Block 24						
24.8			Block 25						
25.8			Sisikon 26						
26.3	8	1	Sisikon (H)	90	90	2	( 23.06 )		

**Zug 10 - Nachtzug IR Zürich – Gotthard**

Seite 4 / 5

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
26.3	8	1	Sisikon (H)	90		2	( 23.06 )		
<u>Fahrt via Berggleis</u>					125				
			Kurve	80					
26.8			Block 27						
28.2			Block 28						
30.6			Block 29						
<u>Fahrt via Seegleis</u>					90				
26.4			Kurve	80					
27.8			Block 27						
28.5			Kurve	80					
28.9			Block 28						
30.5			Block 29						
			Kurve Einf.	80					
32.5	0	8	Flüelen	80 90	140	3	( 23.10 )		
34.9	3	10	Altdorf	140 140		3	( 23.11 )		
36.8			Block 36						
37.8			Ried 38						
39.2			Block 40						
39.8			Kurve	95					
41.0	0	25	Erstfeld	95 95	80	1	23.15 23.16	Halt bei „1“	K 11

**Zug 10 - Nachtzug IR Zürich – Gotthard**

Seite 5 / 5

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
41.0	0	25	<b>Erstfeld</b>	95 95	95	1	23.15 23.16	Halt bei „1“	
42.1			<i>Kurve</i>	80	80				
43.1			Block 44						
45.8	0	26	<b>Amsteg - Silenen</b>			4	( 23.20 )		
47.9			Block 48						
50.2			<i>Zgraggen</i> 50						K 09
51.9			Block 52						
52.5			<i>Pfeiff-Signal</i>						
54.4	0	26	<b>Gurtellen</b>	80 80		1	( 23.27 )		
56.6			Block 57						K 10
60.5			<i>Pfaffensprung</i> 58						
62.0			Block 60						
64.8	0	25	<b>Wassen</b>			3	( 23.34 )		
65.8			Block 65						K 12
69.8			<i>Eggwald</i> 66						
72.4			Block 68						
74.4	2	6	<b>Göschenen</b>	80 90	125	3	23.39 23.40	Halt bei „1“	
			Block 71 Block 73 <i>Gotthard Nord</i> 75 Block 76 Block 78 Block 80 <i>Gotthard Süd</i> 81 Block 83 Block 85 <i>Kurve</i> <b>Airolo</b>						

Fortsetzung ist in „Gotthard 2“

**Zug 11 - Blockgüterzug Rotkreuz – Gotthard ( - Luino)**

Seite 1 / 4

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) - +	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
<b>49.5</b>	10	11	<b>Rotkreuz</b>	<b>95</b>		5	<b>09.00</b>		
<b>99.4</b>				<b>95</b>	<b>95</b>		<b>09.01</b>		
<b>102.3</b>			<i>Kurve</i>	<b>85</b>					
<b>102.7</b>			<i>Brüglen 102</i>				( 09.03 )		
<b>103.9</b>			<i>Block</i>						U 01
<b>104.9</b>			<i>Laubach 105</i>				( 09.05 )		
<b>107.2</b>	0	10	<b>Immensee</b>	<b>60</b>	<b>80</b>	4	( 09.09 )		
<b>0.0</b>									
<b>1.8</b>			<i>Kurve</i>	<b>80</b>					
<b>2.8</b>			Block 2						K 04
<b>3.5</b>			Block 3						
<b>5.1</b>			Brunnmatt 4				( 09.12 )		
<b>6.0</b>			Block 5						
<b>6.9</b>			Block 6						K 05
			Block 7						
			<i>Kurve Einf</i>	<b>45</b>					
<b>8.2</b>	10	0	<b>Arth Goldau</b>	<b>45</b>	<b>80</b>	5	( 09.17 ) ( 09.19 )		K 06

**Zug 11 - Blockgüterzug Rotkreuz – Gotthard ( - Luino)**

Seite 2 / 4

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
8,7	10	0	<b>Arth Goldau</b>	45 45	80	5	( 09.17 ) ( 09.19 )		K 06
10.1			Block 11						K 07
11.2			Block 12						K 08
12.0			Steinen 13						
13.4	10	3	<b>Steinen</b>		100	1	( 09.23 )		
14.5			Block 14						K 09
15.0			Kurve 100						
16.5	8	1	<b>Schwyz</b>	100 100	100	2	( 09.25 )		
18.0			Block 18						K 10
20.0	4	10	<b>Brunnen</b>	125 90		5	( 09.27 )		
<u>Fahrt via Berggleis:</u>					100				
20.5			Kurve Ausf.	90					
21.5			Block 22						
22.3			Kurve	100					
22.7			Block 23						
23.5			Kurve	80					
23.8			Block 24						
24.8			Block 25						
25.8			Sisikon 26						
<u>Fahrt via Seelgleis</u>					90				
20.5			Kurve	90					
21.5			Block 22						
22.9			Block 23						
23.5			Kurve	80					
23.9			Block 24						
24.8			Block 25						
25.8			Sisikon 26						
26.3	8	1	<b>Sisikon (H)</b>	90	90	1	( 09.31 )		

**Zug 11 - Blockgüterzug Rotkreuz – Gotthard ( - Luino)**

Seite 3 / 4

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) max	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
26.3	8	1	Sisikon (H)	90		1	( 09.31 )		
<u>Fahrt via Berggleis</u>  <div style="text-align: right;">Kurve 80</div> 26.8 Block 27 28.2 Block 28 30.6 Block 29					100				
<u>Fahrt via Seegleis</u>  26.4 Kurve 80 27.8 Block 27 28.5 Kurve 80 28.9 Block 28 30.5 Block 29 <div style="text-align: right;">Kurve Einf. 80</div>					90				
32.5	0	8	Flüelen	80 125	100	3	( 09.34 )		
					K 11				
34.9	3	10	Altdorf	140 140		3	( 09.35 )		
36.8			Block 36				( 09.37 )		K 12
37.8			Ried 38						
39.2			Block 40						
39.8				Kurve 95					
41.0	0	25	Erstfeld	95 95	80	1	09.40 09.42		

**Zug 11 - Blockgüterzug Rotkreuz – Gotthard ( - Luino)**

Seite 4 / 4

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
41.0	0	25	<b>Erstfeld</b>	95 95	95	1	09.40 09.42		K 14
42.1 43.1			Block 44	Kurve 80	80				
45.8	0	26	<b>Amsteg - Silenen</b>			4	( 09.46 )		
47.9 50.2 51.9 52.5			Block 48 Zgraggen 50 Block 52 Pfeiff-Signal				( 09.50 )		
54.4	0	26	<b>Gurtellen</b>	80 80	80	1	( 09.52 )		
56.6 60.5 62.0			Block 57 Pfaffensprung 58 Block 60				( 09.56 )		K 15 K 16
64.8	0	25	<b>Wassen</b>			3	( 09.59 )		K 17
65.8 69.8 72.4			Block 65 Eggwald 66 Block 68				( 10.02 )		K 18 K 19
74.4	2	6	<b>Göschenen</b>	80 90	100	3	10.05		K 20
			Block 71 Block 73 Gotthard Nord 75 Block 76 Block 78 Block 80 Gotthard Süd 81 Block 83 Block 85 Kurve						
<b>Airolo</b>									

**Zug 12 – Fern-Güterzug Rotkreuz – Gotthard ( - Chiasso)** Seite 1 / 4

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
<b>49.5</b>	10	11	<b>Rotkreuz</b>	<b>95</b>		6	<b>08.02</b>	Diensthalt	
<b>99.4</b>				<b>95</b>	<b>95</b>		<b>08.04</b>	Uebernahme Zug	
<b>102.3</b>			<i>Kurve</i>	<b>85</b>					
<b>102.7</b>			<i>Brüglen 102</i>				( 08.06 )		
<b>103.9</b>			Block						
<b>104.9</b>			<i>Laubach 105</i>				( 08.09 )		
<b>107.2</b>	0	10	<b>Immensee</b>	<b>60</b>	<b>80</b>	4	<b>09.10</b>		U 02
<b>0.0</b>							<b>09.13</b>		K 07
			<i>Kurve</i>	<b>80</b>					
<b>1.8</b>			Block 2						
<b>2.8</b>			Block 3						
<b>3.5</b>			Brunnmatt 4				( 08.16 )		K 08
<b>5.1</b>			Block 5						
<b>6.0</b>			Block 6						K 06
<b>6.9</b>			Block 7						
			<i>Kurve Einf</i>	<b>45</b>					
<b>8.2</b>	10	0	<b>Arth Goldau</b>	<b>45</b>	<b>80</b>	5	<b>08.20</b>		
							<b>08.21</b>		

**Zug 12 – Fern-Güterzug Rotkreuz – Gotthard ( - Chiasso)** Seite 2 / 4

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
8,7	10	0	<b>Arth Goldau</b>	45 45	80	5	08.20 08.21		
10.1 11.2 12.0			Block 11 Block 12 Steinen 13						
13.4	10	3	<b>Steinen</b>		100	1	( 08.26 )		
14.5 15.0			Block 14 Kurve 100						
16.5	8	1	<b>Schwyz</b>	100 100	100	2	( 08.28 )		
18.0			Block 18						K 04
20.0	4	10	<b>Brunnen</b>	125 90		5	( 08.30 )		
<u>Fahrt via Berggleis:</u>					100				
20.5			Kurve Ausf.	90					
21.5			Block 22						
22.3			Kurve	100					
22.7			Block 23						
23.5			Kurve	80					
23.8			Block 24						
24.8			Block 25						
25.8			Sisikon 26						
<u>Fahrt via Seelgleis</u>					90				
20.5			Kurve	90					
21.5			Block 22						
22.9			Block 23						
23.5			Kurve	80					
23.9			Block 24						
24.8			Block 25						
25.8			Sisikon 26						
26.3	8	1	<b>Sisikon (H)</b>	90	90	1	( 08.35 )		K 06

**Zug 12 – Fern-Güterzug Rotkreuz – Gotthard ( - Chiasso)** Seite 3 / 4

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) max	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
26.3	8	1	Sisikon (H)	90		1	( 08.35 )		K 06
<u>Fahrt via Berggleis</u>					100				
26.8			Block 27	Kurve 80					
28.2			Block 28						
30.6			Block 29						
<u>Fahrt via Seegleis</u>					90				
26.4				Kurve 80					
27.8			Block 27						
28.5				Kurve 80					
28.9			Block 28						
30.5			Block 29						
			Kurve Einf.	80					
32.5	0	8	Flüelen	80 125	100	3	( 08.39 )		
					K 10				
34.9	3	10	Altdorf	140 140		3	( 08.41 )		
36.8			Block 36						
37.8			Ried 38		( 08.43 )				
39.2			Block 40						
39.8				Kurve 95					
41.0	0	25	Erstfeld	95 95	80	4	08.46 08.49		K 11

**Zug 12 – Fern-Güterzug Rotkreuz – Gotthard ( - Chiasso)** Seite 4 / 4

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) max	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
41.0	0	25	<b>Erstfeld</b>	95 95	95	4	08.46 08.49		
42.1 43.1			Block 44	Kurve 80	80				K 12
45.8	0	26	<b>Amsteg - Silenen</b>			4	( 08.52 )		
47.9 50.2 51.9 52.5			Block 48 Zgraggen 50 Block 52 Pfeiff-Signal				( 08.55 )		K 13
54.4	0	26	<b>Gurtellen</b>	80 80	80	1	( 08.58 )		
56.6 60.5 62.0			Block 57 Pfaffensprung 58 Block 60				( 09.02 )		K 14 K 15
64.8	0	25	<b>Wassen</b>			3	( 09.04 )		
65.8 69.8 72.4			Block 65 Eggwald 66 Block 68				( 09.08 )		K 16 K 17
74.4	2	6	<b>Göschenen</b>	80 90	100	3	09.11		K 18
			Block 71 Block 73 Gotthard Nord 75 Block 76 Block 78 Block 80 Gotthard Süd 81 Block 83 Block 85 Kurve						
<b>Airolo</b>									

**Zug 13 – Baudienst Erstfeld - Wassen**

Seite 1 / 1

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
41.0	0	25	<b>Erstfeld</b>	95 95	95	NG 1	08.00 08.01		K 01
42.1			<i>Kurve</i>	80	80				K 02
43.1			Block 44						
45.8	0	26	<b>Amsteg - Silenen</b>			2	( 08.13 )	1 Güterwagen anh.	K 03
47.9			Block 48						
50.2			<i>Zgraggen</i> 50				( 08.15 )		K 04
51.9			Block 52						K 05
52.5			<i>Pfeiff-Signal</i>						K 06
54.4	0	26	<b>Gurtnellen</b>	80 80	80	3	08.21 08.27	2+1 Wagen anhängen	K 07
56.6			Block 57						K 08
60.5			<i>Pfaffensprung</i> 58				( 08.32 )		K 09
62.0			Block 60						
64.8	0	25	<b>Wassen</b>			3 NG 1	08.36 08.39	Wagen abhängen Zug abstellen	

**Zug 14 – Schiebedienst am Gotthard**

Seite 1 / 1

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) max	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
41.0	0	25	<b>Erstfeld</b>	95	70	5	10.01	Abfahrt ohne Befehl	K 02
				95			10.03		
42.1	0	26	<b>Amsteg - Silenen</b>	80	70	4	( 10.08 )		K 03
43.1									
45.8									
47.9									
50.2	0	26	<b>Wassen</b>		70	2	( 10.24 )		K 04
51.9									
52.5									
54.4	0	26	<b>Gurtellen</b>	80	70	2	10.15 10.20		U 01
56.6				80					
60.5									
62.0									
64.8	0	25	<b>Wassen</b>		70	2	( 10.27 )		K 06
65.8									
69.8									
72.4									
74.4	2	6	<b>Göschenen</b>	80	125	3	10.35 10.38	Lok umstellen auf Gl.6	K 07
				90					

Zug 15 - Lokzug Göschenen - Erstfeld

Seite 1 / 1

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
<b>Göschenen</b>						5 3 6	<b>15.00</b> <b>15.03</b> <b>15.04</b>	Lokübernahme 2. Lok anhängen 2 Lok anhängen	K 01 K 02
<b>74.5</b>	25	0	<b>Göschenen</b>	<b>90</b> <b>80</b>	<b>80</b>	7	<b>15.06</b> <b>15.07</b>	1 Lok anhängen Abfahrt ohne Abf.bef.	
73.1 71.0 66.8			Block 68 <i>Eggwald 66</i> Block 65				( 15.11 )		K 03 K 04
65.3	26	0	<b>Wassen</b>	<b>80</b>		2	( 15.15 )		
63.7 61.6 59.6			Block 60 <i>Pfaffensprung 58</i> Block 57				( 15.18 )		K 05 K 06
54.5	26	0	<b>Gurtellen</b>	<b>80</b> <b>80</b>	<b>80</b>	2	<b>15.22</b> <b>15.24</b>		Ue 07
52.5 51.2 48.5			Block 52 <i>Zgraggen 50</i> Block 48				( 15.26 )		K 09 K 10 K 11
46.2	25	0	<b>Amsteg – Silenen</b>			3	( 15.30 )		
43.8			Block 44		<b>95</b>				
41.1	10	3	<b>Erstfeld</b>	<b>95</b> <b>95</b>		NG 8 D1 D1	<b>15.35</b> <b>15.38</b> <b>15.40</b>	2 Lok abstellen Lok abstellen	

**Zug 16 Stückgüterzug Göschenen – Arth Goldau**

Seite 1 / 3

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
74.5	25	0	<b>Göschenen</b>	90 80	80	NG 1 1	14.30 14.31	Wagen übernehmen Abfahrt, wenn offen Distanz zu K 01	K 01
73.1			Block 68						K 02
71.0			Eggwald 66				( 14.34 )		
66.8			Block 65						K 03
65.3	26	0	<b>Wassen</b>	80		2	( 14.38 )		
63.7			Block 60						
61.6			Pfaffensprung 58				( 14.41 )		K 04
59.6			Block 57						
54.5	26	0	<b>Gurtnellen</b>	80 80	80	3 6	14.46 14.49	Wagen übernehmen Gem.örtlicher Weisung	K 05
52.5			Block 52						
51.2			Zgraggen 50				( 14.52 )		
48.5			Block 48						K 06
46.2	25	0	<b>Amsteg – Silenen</b>			3	( 14.55 )		
43.8			Block 44		95				K 07
41.1	10	3	<b>Erstfeld</b>	95 95	100	1	15.00 15.04	Manöver gem. örtlicher Weisung	K 15 K 08
39.6			Block 40						
38.5			Ried 38				( 15.07 )		K 16
37.2			Block 36						K 09
35.2	8	0	<b>Altdorf</b>			4	15.10 15.13	Wagen aufnehmen	
33.8			Kurve	90					K 10
32.5			<b>Flüelen</b>	90 90		2	( 15.15 )		

**Zug 16 Stückgüterzug Göschenen – Arth Goldau**

Seite 2 / 3

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) + -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
32.5	1	8	<b>Flüelen</b>	<b>90</b> <b>90</b>	<b>90</b>	<b>2</b>	<b>( 15.15 )</b>		
<u>Fahrt via Seegleis</u>					<b>90</b>				
31.6			Block 31						
30.7			Kurve	<b>90</b>					
29.5			Block 29						
29.3			Kurve	<b>80</b>					
28.3			Block 28						
27.4			Block 27						
27.1			Kurve	<b>80</b>					
<u>Fahrt via Berggleis</u>					<b>100</b>				
31.6			Block 31						
28.8			Block 29						
27.4			Block 27						
27.0			Kurve	<b>80</b>					
<b>26.6</b>			<b>Sisikon (H)</b>	<b>90</b>		<b>2</b>	<b>( 15.19 )</b>		<b>K 18</b>
<u>Fahrt über Seegleis</u>					<b>90</b>				
26.5			Sisikon						
25.3			Block 25						
24.5			Block 24						
24.4			Kurve	<b>80</b>					
24.2			Block 23						
22.1			Block 22						<b>K 11</b>
21.6			Kurve	<b>90</b>					
<u>Fahrt über Berggleis</u>					<b>100</b>				
26.5			Sisikon						
25.3			Block 25						
24.5			Kurve	<b>80</b>					
24.4			Block 24						
24.4			Kurve	<b>100</b>					
23.2			Block 23						
22.1			Block 22						
21.6			Kurve	<b>90</b>					
<b>20.0</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>Brunnen</b>	<b>90</b> <b>125</b>	<b>100</b>	<b>1</b>	<b>( 15.23 )</b>	Vorziehen in Abstellanlage	<b>K 12</b>

**Zug 16 Stückgüterzug Göschenen – Arth Goldau**

Seite 3 / 3

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
20.0	1	8	<b>Brunnen</b>	90 125	100	5	( 15.23 ) Abst.anl 15.28	Wagen aufnehmen Abfahrt,wenn offen	K 12
18.5 17.7			<u>Block 18</u> <i>Kurve Einf</i>	100					
16.5	3	10	<b>Schwyz</b>	100 100		3	( 15.30 )		K 13
15.1			<i>Kurve</i> 100 Block 16		100				
13.5	0	10	<b>Steinen</b>	80	80	2	( 15.32 )		
13.2 11.7 10.6 9.3			<i>Steinen 13</i> Block 12 Block 11 <i>Kurve Einf.</i>	45					K 14
8.2	10	0	<b>Arth Goldau</b>	45 45	80	54	15.36		

**Zug 17 - Aushubtransport NEAT Amsteg – Flüelen**

Seite 1 / 1

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) - +	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
<b>Erstfeld</b>						Dep 7 NG 15	<b>13.00</b> <b>13.03</b>	Wagen aufnehmen	K 01
<u>NEAT - Gleis</u>					<b>50</b>				K 10 K 02
<b>Amsteg NEAT</b>						3 1	<b>13.12</b> <b>13.15</b>	Wagen abhängen 2 Wagengruppen aufn	
<u>NEAT - Gleis</u>					<b>50</b>				K 03
41.1	10	3	<b>Erstfeld</b>	<b>95</b> <b>95</b>		NG 5	<b>13.20</b> <b>13.21</b>	Manöver gem. örtlicher Weisung	
39.6			Block 40		<b>50</b>				K 04
38.5			Ried 38				( 15.07 )		K 05
37.2			Block 36						K 09
35.2	8	0	<b>Altdorf</b>			4	( <b>13.28</b> )		K 07
33.8			Kurve	<b>90</b>					K 06 K 08
32.5			<b>Flüelen</b>	<b>90</b> <b>90</b>		NG 7 NG 9	<b>13.33</b> <b>13.36</b>	Zug abstellen gemäss örtlicher Weisung	K 11
			Flüelen See						

Der Transport wird ausnahmsweise mit geschobenem Zug als Rangierfahrt ausgeführt

**Zug 18 - Holz von der Rigi Brunnen – Gotthard**

Seite 1 / 3

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
20.0	4	10	Brunnen	125 90		3	16.01 16.02	Vorziehen zu „H“ Abfahren wenn offen	
<u>Fahrt via Berggleis:</u>					80				
20.5			Kurve Ausf.	90					
21.5			Block 22						
22.3			Kurve	100					
22.7			Block 23						
23.5			Kurve	80					
23.8			Block 24						
24.8			Block 25						
25.8			Sisikon 26						
<u>Fahrt via Seelgleis</u>					80				
20.5			Kurve	90					
21.5			Block 22						
22.9			Block 23						
23.5			Kurve	80					
23.9			Block 24						
24.8			Block 25						
25.8			Sisikon 26						
26.3	8	1	Sisikon (H)	90	80	1	( 16.07 )		

**Zug 18 - Holz von der Rigi Brunnen – Gotthard**

Seite 2 / 3

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
26.3	8	1	Sisikon (H)	90		1	( 16.07 )		
<u>Fahrt via Berggleis</u>					80				
			Kurve	80					
26.8			Block 27						
28.2			Block 28						
30.6			Block 29						
<u>Fahrt via Seegleis</u>					80				
26.4			Kurve	80					
27.8			Block 27						
28.5			Kurve	80					
28.9			Block 28						
30.5			Block 29						
			Kurve Einf.	80					
32.5	0	8	Flüelen	80 90	80	4	( 16.11 )		
34.9	3	10	Altdorf	140 140		4	( 16.14 )		U 03
36.8			Block 36						
37.8			Ried 38				( 16.18 )		02
39.2			Block 40						
39.8			Kurve	95					
41.0	0	25	Erstfeld	95 95	80	3	( 16.21 )		

**Zug 18 - Holz von der Rigi Brunnen – Gotthard**

Seite 3 / 3

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
41.0	0	25	<b>Erstfeld</b>	95 95	80	3	( 16.21 )		
42.1			<i>Kurve</i>	80	80				
43.1			Block 44						
45.8	0	26	<b>Amsteg - Silenen</b>			4	( 16.25 )		
47.9			Block 48						
50.2			<i>Zgraggen</i> 50				( 16.28 )		
51.9			Block 52						K 05
52.5			<i>Pfeiff-Signal</i>						
54.4	0	26	<b>Gurtellen</b>	80 80		1	( 16.31 )		
56.6			Block 57						K 06
60.5			<i>Pfaffensprung</i> 58				( 16.36 )		K 04
62.0			Block 60						K 07
64.8	0	25	<b>Wassen</b>			3	( 16.39 )		
65.8			Block 65						K 08
69.8			<i>Eggwald</i> 66				( 16.43 )		
72.4			Block 68						
74.4	2	6	<b>Göschenen</b>	80 90	125	3	16.48 16.50	Schiebelok abhängen	
			Block 71 Block 73 <i>Gotthard Nord</i> 75 Block 76 Block 78 Block 80 <i>Gotthard Süd</i> 81 Block 83 Block 85  <b>Airolo</b>	<i>Kurve</i>			16.52		

Fortsetzung ist in „Gotthard 2“

**Zug 19 - Postzug Göschenen – Luzern PTT**

Seite 1 / 4

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
<b>Gotthard – Nord 75</b> Block 73 + 71 <i>Kurve 90</i>					<b>125</b>				
<b>74.5</b>	25	0	<b>Göschenen</b>	<b>90</b> <b>80</b>	<b>80</b>	1	<b>07.00</b> <b>07.01</b>		K 04
73.1 71.0 66.8			Block 68 <i>Eggwald 66</i> Block 65				( 07.04 )		K 05
<b>65.3</b>	26	0	<b>Wassen</b>	<b>80</b>		2	( <b>07.08</b> )		
63.7 61.6 59.6			Block 60 <i>Pfaffensprung 58</i> Block 57				( 07.11 )		K 06 K 07
<b>54.5</b>	26	0	<b>Gurtellen</b>	<b>80</b> <b>80</b>	<b>80</b>	2	( <b>07.15</b> )		K 08
52.5 51.2 48.5			Block 52 <i>Zgraggen 50</i> Block 48				( 07.18 )		K 02 K 09
<b>46.2</b>	25	0	<b>Amsteg – Silenen</b>			3	( <b>07.21</b> ) ( <b>07.22</b> )		
<b>43.8</b>			Block 44		<b>95</b>				K 10
<b>41.1</b>	10	3	<b>Erstfeld</b>	<b>95</b> <b>95</b>	<b>100</b>	2	<b>7.26</b> <b>7.29</b>		K 11 Ue 03
39.6 38.5 37.2			Block 40 <i>Ried 38</i> Block 36				( 07.31 )		K 15 K 16
<b>35.2</b>	8	0	<b>Altdorf</b>			3	( <b>07.33</b> )		
<b>33.8</b>			<i>Kurve 90</i>	<b>90</b>					
<b>32.5</b>			<b>Flüelen</b>	<b>90</b> <b>90</b>		2	( <b>07.35</b> )		

**Zug 19 - Postzug Göschenen – Luzern PTT**

Seite 2 / 4

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
32.5	1	8	<b>Flüelen</b>	<b>90</b> <b>90</b>	<b>90</b>	<b>2</b>	<b>( 07.35 )</b>		
<i>Fahrt via Seegleis</i>					<b>90</b>				
<b>31.6</b>			Block 31						
<b>30.7</b>				<i>Kurve</i>	<b>90</b>				
<b>29.5</b>			Block 29						
<b>29.3</b>				<i>Kurve</i>	<b>80</b>				
<b>28.3</b>			Block 28						
<b>27.4</b>			Block 27						
<b>27.1</b>				<i>Kurve</i>	<b>80</b>				
<i>Fahrt via Berggleis</i>					<b>100</b>				
31.6			Block 31						
28.8			Block 29						
27.4			Block 27						
27.0				<i>Kurve</i>	<b>80</b>				
<b>26.6</b>			<b>Sisikon (H)</b>	<b>90</b>		<b>3</b>	<b>( 07.39 )</b>		
<i>Fahrt über Seegleis</i>					<b>90</b>				
<b>26.5</b>			<i>Sisikon</i>						
<b>25.3</b>			Block 25						
<b>24.5</b>			Block 24						
<b>24.4</b>				<i>Kurve</i>	<b>80</b>				
<b>24.2</b>			Block 23						
<b>22.1</b>			Block 22						
<b>21.6</b>				<i>Kurve</i>	<b>90</b>				
<i>Fahrt über Berggleis</i>					<b>100</b>				
<b>26.5</b>			<i>Sisikon</i>						
<b>25.3</b>			Block 25						
<b>24.5</b>				<i>Kurve</i>	<b>80</b>				
<b>24.4</b>			Block 24						
<b>24.4</b>				<i>Kurve</i>	<b>100</b>				
<b>23.2</b>			Block 23						
<b>22.1</b>			Block 22						
<b>21.6</b>				<i>Kurve</i>	<b>90</b>				
<b>20.0</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>Brunnen</b>	<b>90</b> <b>125</b>	<b>100</b>	<b>4</b>	<b>( 07.42 )</b>		

**Zug 19 - Postzug Göschenen – Luzern PTT**

Seite 3 / 4

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) max	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
20.0	1	8	<b>Brunnen</b>	90 125	100	4	( 07.42 )		
18.5 17.7			<u>Block 18</u> <i>Kurve Einf</i>	100					
16.5	3	10	<b>Schwyz</b>	100 100		3	07.45 07.46		Ue 17
15.1			Block 16 <i>Kurve</i>	100	100				
13.5	0	10	<b>Steinen</b>	80	80	2	( 07.49 )		K 19
13.2 11.7 10.6 9.3			<i>Steinen 13</i> Block 12 Block 11 <i>Kurve Einf.</i>	45					
8.2	10	0	<b>Arth Goldau</b>	45 45	80	6	07.52 07.54		K 10 K 18
7.4 6.6 5.6 4.5 3.3 2.4			Block 7 Block 6 Block 5 <i>Brunnmatt 4</i> Block 3 Block 2				( 07.58 )		K 21
0.0 19.2	5	4	<b>Immensee</b>	95		2	( 08.01 )		K 14 K 22

**Zug 19 - Postzug Göschenen – Luzern PTT**

Seite 4 / 4

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
0.0 19.2	5	4	Immensee	95	95	2	( 08.01 )		K 14 K 22
16.2	0	4	Küssnacht a/R	95 85	85	2	( 08.03 )		
13.5 11.5	0	4	Merlischachen (H) <i>Kurve</i>	80		1	( 08.05 )		
10.2	0	10	Meggen			2	( 08.07 )		K 23
8.8 5.6 5.5 0 92.2	10	0	Meggen Zentrum <i>Kurve</i> <i>Luzern Verkehrshaus 5</i> Gütsch	80 40	80	1	( 08.08 ) ( 08.11 ) ( 08.14 )		
94.2 95.0			Block 94 <i>Kurve Einf.</i>	30					K 25 K 24
95.7			Luzern Postzentr.				08.18		

**Zug 20 – Güter für Uri Arth Goldau - Göschenen**

Seite 1 / 3

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
8,7	10	0	<b>Arth Goldau</b>	45 45	80	8	<b>09.30</b> <b>09.31</b>	bereitgestellter Zug hinter Lok anhängen	K 01
10.1 11.2 12.0			Block 11 Block 12 <i>Steinen</i> 13						
13.4	10	3	<b>Steinen</b>		100	1	( 09.36 )		
14.5 15.0			Block 14 <i>Kurve</i> 100						
16.5	8	1	<b>Schwyz</b>	100 100	100	1	<b>09.39</b> <b>09.45</b>	Wagen anhängern	
18.0			Block 18						K 02
20.0	4	10	<b>Brunnen</b>	125 90		5	( 09.48 )		
<u>Fahrt via Berggleis:</u>					100				
20.5			<i>Kurve Ausf.</i>	90					
21.5			Block 22						
22.3			<i>Kurve</i>	100					
22.7			Block 23						
23.5			<i>Kurve</i>	80					
23.8			Block 24						
24.8			Block 25						
25.8			<i>Sisikon</i> 26						
<u>Fahrt via Seelgleis</u>					90				
20.5			<i>Kurve</i>	90					
21.5			Block 22						
22.9			Block 23						
23.5			<i>Kurve</i>	80					
23.9			Block 24						
24.8			Block 25						
25.8			<i>Sisikon</i> 26						
26.3	8	1	<b>Sisikon (H)</b>	90	90	1	( 09.52 )		

**Zug 20 – Güter für Uri Arth Goldau - Göschenen**

Seite 2 / 3

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
26.3	8	1	Sisikon (H)	90		1	( 09.52 )		
<u>Fahrt via Berggleis</u>  <div style="text-align: right;">Kurve 80</div> 26.8 Block 27 28.2 Block 28 30.6 Block 29					100				
<u>Fahrt via Seegleis</u>  26.4 Kurve 80 27.8 Block 27 28.5 Kurve 80 28.9 Block 28 30.5 Block 29 <div style="text-align: right;">Kurve Einf. 80</div>					90				
32.5	0	8	Flüelen	80 125	100	1	09.57 10.02	3 Wagen in Seegleis	
					K 03				
34.9	3	10	Altdorf	140 140		5	10.05 10.07	5 Wagen abhängen	
36.8			Block 36						
37.8			Ried 38						
39.2			Block 40						
39.8			Kurve 95						K 05
41.0	0	25	Erstfeld	95 95	80	NG 13 NG 27	10.14 10.20	2 Wagen abhängen 1 Wagen aufnehmen	

**Zug 20 – Güter für Uri Arth Goldau - Göschenen**

Seite 3 / 3

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) max	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
41.0	0	25	<b>Erstfeld</b>	95 95	95	NG 13 NG 27	10.14 10.20	2 Wagen abhängen 1 Wagen aufnehmen	
42.1 43.1			Block 44	Kurve 80	80				
45.8	0	26	<b>Amsteg - Silenen</b>			4	( 10.24 )		K 06
47.9 50.2 51.9 52.5			Block 48 Zgraggen 50 Block 52 Pfeiff-Signal				( 10.27 )		
54.4	0	26	<b>Gurtellen</b>	80 80	80	3	10.30 10.37	3 Wagen in Fabrikgleis	K 07
56.6 60.5 62.0			Block 57 Pfaffensprung 58 Block 60				( 10.43 )		
64.8	0	25	<b>Wassen</b>				( 10.48 )		
65.8 69.8 72.4			Block 65 Eggwald 66 Block 68				( 10.50 )		K 08
74.4	2	6	<b>Göschenen</b>	80 90	100	1	10.54 10.59	Gep.Wagen in NG 2 Lok in NG 1 stellen	
			Block 71 Block 73 Gotthard Nord 75 Block 76 Block 78 Block 80 Gotthard Süd 81 Block 83 Block 85 Kurve						
<b>Airolo</b>									

**Zug 21 – Hilfszug Erstfeld - Göschenen**

Seite 1 / 1

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) max	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
41.0	0	25	<b>Erstfeld</b>	95 95	95	Depot 2	08.30 08.32	Hilfslok übernehmen	
42.1 43.1			Block 44	Kurve 80	80				
45.8	0	26	<b>Amsteg - Silenen</b>			3	( 08.35 )		
47.9 50.2 51.9 52.5			Block 48 Zgraggen 50 Block 52 Pfeiff-Signal				( 08.38 )	Hier defekter Zug nach Spurw. rückwärts zum Zug, anhängen und abschleppen	K 06
54.4	0	26	<b>Gurtellen</b>	80 80	80	1	( 08.50 )		
56.6 60.5 62.0			Block 57 Pfaffensprung 58 Block 60				( 08.53 )		K 03 K 04
64.8	0	25	<b>Wassen</b>			3	( 08.56 )		
65.8 69.8 72.4			Block 65 Eggwald 66 Block 68				( 09.01 )		K 05 K 02
74.4	2	6	<b>Göschenen</b>	80 90	100	2 NG 2	09.04 09.11	Fahrgäste umsteigen Lok abstellen	U 01
			Block 71 Block 73 Gotthard Nord 75 Block 76 Block 78 Block 80 Gotthard Süd 81 Block 83 Block 85 Kurve						
<b>Airolo</b>									

**Zug 22 - Ueberfuhr Göschenen – Arth Goldau**

Seite 1 / 3

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
							Abstl.gl. NG 1	07.50 07.53	Lok übernehmen Wagen anhängen
74.5	25	0	<b>Göschenen</b>	90 80	60	1	07.55		
73.1			Block 68						K 01
71.0			Eggwald 66				( 07.59 )		
66.8			Block 65						
65.3	26	0	<b>Wassen</b>	80		2	( 08.04 )		
63.7			Block 60						K 02
61.6			Pfaffensprung 58				( 08.07 )		K 03
59.6			Block 57						
54.5	26	0	<b>Gurtellen</b>	80 80	60	3	08.12 08.18	Tm 234 anhängen	K 04
52.5			Block 52						K 05
51.2			Zgraggen 50				( 08.21 )		K 07
48.5			Block 48						
46.2	25	0	<b>Amsteg – Silenen</b>			3	( 08.26 )		
43.8			Block 44		60				K 06
41.1	10	3	<b>Erstfeld</b>	95 95	80	NG 5	08.30 08.31	Anhängelast abhängen	
39.6			Block 40						
38.5			Ried 38				( 08.34 )		
37.2			Block 36						
35.2	8	0	<b>Altdorf</b>			3	( 08.37 )		
33.8			Kurve	90					
32.5			<b>Flüelen</b>	90 90		2	( 08.40 )		

**Zug 22 - Ueberfuhr Göschenen – Arth Goldau**

Seite 2 / 3

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
32.5	1	8	<b>Flüelen</b>	<b>90</b> <b>90</b>	<b>80</b>	<b>2</b>	<b>( 08.40 )</b>		
<i>Fahrt via Seegleis</i>					<b>80</b>				K 08
31.6			Block 31						
30.7				Kurve <b>90</b>					
29.5			Block 29						
29.3				Kurve <b>80</b>					
28.3			Block 28						
27.4			Block 27						
27.1				Kurve <b>80</b>					
<i>Fahrt via Berggleis</i>					<b>80</b>				
31.6			Block 31						
28.8			Block 29						
27.4			Block 27						
27.0				Kurve <b>80</b>					
<b>26.6</b>			<b>Sisikon (H)</b>	<b>90</b>		<b>2</b>	<b>( 08.47 )</b>		
<i>Fahrt über Seegleis</i>					<b>80</b>				
26.5			Sisikon						
25.3			Block 25						
24.5			Block 24						
24.4				Kurve <b>80</b>					
24.2			Block 23						
22.1			Block 22						
21.6				Kurve <b>90</b>					K 09
<i>Fahrt über Berggleis</i>					<b>80</b>				
26.5			Sisikon						
25.3			Block 25						
24.5				Kurve <b>80</b>					
24.4			Block 24						
24.4				Kurve <b>100</b>					
23.2			Block 23						
22.1			Block 22						
21.6				Kurve <b>90</b>					
<b>20.0</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>Brunnen</b>	<b>90</b> <b>125</b>	<b>80</b>	<b>NG 2</b>	<b>08.54</b> <b>08.57</b>	Traktor anhängen	

**Zug 22 - Ueberfuhr Göschenen – Arth Goldau**

Seite 3 / 3

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) max	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
20.0	1	8	<b>Brunnen</b>	90 125	40	NG 2	<b>08.54</b> <b>08.57</b>	Traktor anhängen	
18.5 17.7			<u>Block 18</u> <i>Kurve Einf</i>	100					K 10
16.5	3	10	<b>Schwyz</b>	100 100		3	( 09.02 )		
15.1			Block 16 <i>Kurve</i>	100	40				K 11
13.5	0	10	<b>Steinen</b>	80	40	2	( 09.05 )		
13.2 11.7 10.6 9.3			<i>Steinen 13</i> Block 12 Block 11 <i>Kurve Einf.</i>	45					
8.2	10	0	<b>Arth Goldau</b>	45 45	40		<b>09.12</b>	Einfahrt angebotenes Gleis	

## Zug 23 - „Extrazug für Walti“ Zürich – Gotthard

Seite 1 / 5

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c)	d) Oertlichkeit	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KI- Züge
-	+		Bezeichnung/Name						
0.0	2	0	Zürich PB	40	40	8	14.05 14.06		
0.9	6	0	ab Kurve	80	80				K 06
1.7			Aussersihl 101						
2.4			Kollerwiese /D				( 14.08 )		
2.9	0	6	Zch Wiedikon	80		1	( 14.09 )		
3.4			Block	100	100				
3.9	1	1	Zch Enge		100	1	14.10 14.11		
4.9			Block						
5.8	0	7	Zch Wollishofen		100	5	( 14.13 )		
7.0			Block 105						K 02
7.1			Kurve	90					
7.5				100					
8.0			Block						
8.6	0	6	Kilchberg		100	1	14.15 14.16		
9.9			Block						
10.4	0	2	Rüschlikon		100	1	( 14.18 )		
11.1			Block / Kurve	95	95				K 03
12.1	0	12	Thalwil	95 80	95	4	14.20 14.21		
13.3			Kurve.	85					K 01
13.5			Block	95					
14.0	0	12	Oberrieden Dorf			2	( 14.22 )		
15.5			Einf. Horgen	95					
16.4	0	12	Horgen Oberdorf	95 75		3	( 14.24 )		

**Zug 23 - „Extrazug für Walti“ Zürich – Gotthard**

Seite 2 / 5

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
16.4	0	12	<b>Horgen Oberdorf</b>	95 75	95	3	( 14.24 )		
17.1			<i>Kurve Ausf.</i>	75					
19.4			<i>Kurve</i>	80					
20.2	11	0	<b>Sihlbrugg</b>	80	125	4	( 14.26 )		
21.2			Hirzwangen Block						
24.1			Block / <i>Kurve</i>	90					
25.2			<b>Litti /D</b>	95	95				
26.4			<i>Kurve</i>	90					
27.3	12	0	<b>Baar</b>	90 95		1	( 14.30 )		
28.3			<b>Baar Neufeld</b>			1	( 14.31 )		
28.5			Block 327						K 05
28.7			<b>Baar Lindenpark</b>		45	2	( 14.32 )		
29.6	12	0	<b>Zug</b>	45 65		2	14.34 14.35		K 04
0.0					75				
0.7	12	0	<b>Zug Postplatz</b>			1	( 14.36 )		
2.2	3	10	<b>Zug Friedbach</b>			1	( 14.36 )		
3.3	3	10	<b>Zug Oberwil</b>			1	( 14.37 )		
			Oberwil 3						
3.6			Bahnübergang						
9.6	0	10	<b>Walchwil</b>			3	( 14.42 )		
			<i>Kurve Einf.</i>	45					
15.5			<b>Arth Goldau</b>	45 45		4	14.48 14.50	Halt bei „2“	K 07
8.7									

## Zug 23 - „Extrazug für Walti“ Zürich – Gotthard

Seite 3 / 5

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
8,7	10	0	Arth Goldau	45 45	80	4	14.48 14.50	Halt bei „2“	K 07
10.1			Block 11						K 08
11.2			Block 12						
12.0			Steinen 13						
13.4	10	3	Steinen		120	1	( 14.54 )		
14.5			Block 14						
15.0			Kurve 100						
16.5	8	1	Schwyz	100 100	125	2	( 14.56 )		
18.0			Block 18						K 09
20.0	4	10	Brunnen	125 90		5	( 14.58 )		
<u>Fahrt via Berggleis:</u>					125				
20.5			Kurve Ausf.	90					
21.5			Block 22						
22.3			Kurve	100					
22.7			Block 23						
23.5			Kurve	80					
23.8			Block 24						
24.8			Block 25						
25.8			Sisikon 26						
<u>Fahrt via Seelgleis</u>					90				
20.5			Kurve	90					
21.5			Block 22						
22.9			Block 23						
23.5			Kurve	80					
23.9			Block 24						
24.8			Block 25						
25.8			Sisikon 26						
26.3	8	1	Sisikon (H)	90	90	2	( 15.02 )		

**Zug 23 - „Extrazug für Walti“ Zürich – Gotthard**

Seite 4 / 5

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KlZüge
26.3	8	1	Sisikon (H)	90		2	( 15.02 )		
<u>Fahrt via Berggleis</u>					125				
			Kurve	80					
26.8			Block 27						
28.2			Block 28						
30.6			Block 29						
<u>Fahrt via Seegleis</u>					90				
26.4			Kurve	80					
27.8			Block 27						
28.5			Kurve	80					
28.9			Block 28						
30.5			Block 29						
			Kurve Einf.	80					
32.5	0	8	Flüelen	80 90		1	15.06 15.07		
					140				
					K 10				
34.9	3	10	Altdorf	140 140		3	( 15.09 )		
36.8			Block 36						
37.8			Ried 38						
39.2			Block 40						
39.8			Kurve	95					
					( 15.11 )				
					K 11				
41.0	0	25	Erstfeld	95 95	80	1	( 15.13 )		

**Zug 23 - „Extrazug für Walti“ Zürich – Gotthard**

Seite 5 / 5

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung max	c) -	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge
41.0	0	25	<b>Erstfeld</b>	95 95	95	1	( 15.13 )		
42.1			<i>Kurve</i>	80	80				
43.1			Block 44						K 12
45.8	0	26	<b>Amsteg - Silenen</b>			4	( 15.17 )		
47.9			Block 48						
50.2			<i>Zgraggen</i> 50				( 15.21 )		
51.9			Block 52						
52.5			<i>Pfeiff-Signal</i>						
54.4	0	26	<b>Gurtellen</b>	80 80		1	( 15.24 )		
56.6			Block 57						
60.5			<i>Pfaffensprung</i> 58				( 15.28 )		K 13
62.0			Block 60						
64.8	0	25	<b>Wassen</b>			3	( 15.32 )		K 14
65.8			Block 65						
69.8			<i>Eggwald</i> 66				( 15.35 )		
72.4			Block 68						
74.4	2	6	<b>Göschenen</b>	80 90	125	1	15.41		K 15
			Block 71 Block 73 <i>Gotthard Nord</i> 75 Block 76 Block 78 Block 80 <i>Gotthard Süd</i> 81 Block 83 Block 85  <b>Airolo</b>	<i>Kurve</i>					

Zug xx - Reserve-Formular

Seite /

Angaben zur Strecke					Angaben betreffend Zug				
a) Km	b) Neigung	c) max	d) Oertlichkeit Bezeichnung/Name	e) V / max	f) V / max	g) Gleis	h) Zeit	i) Bemerkung	k) KIZüge

## **In Deutschland „Buchfahrplan“ ..... - ..... in der Schweiz „Dienstfahrplan“ (Df)**

---

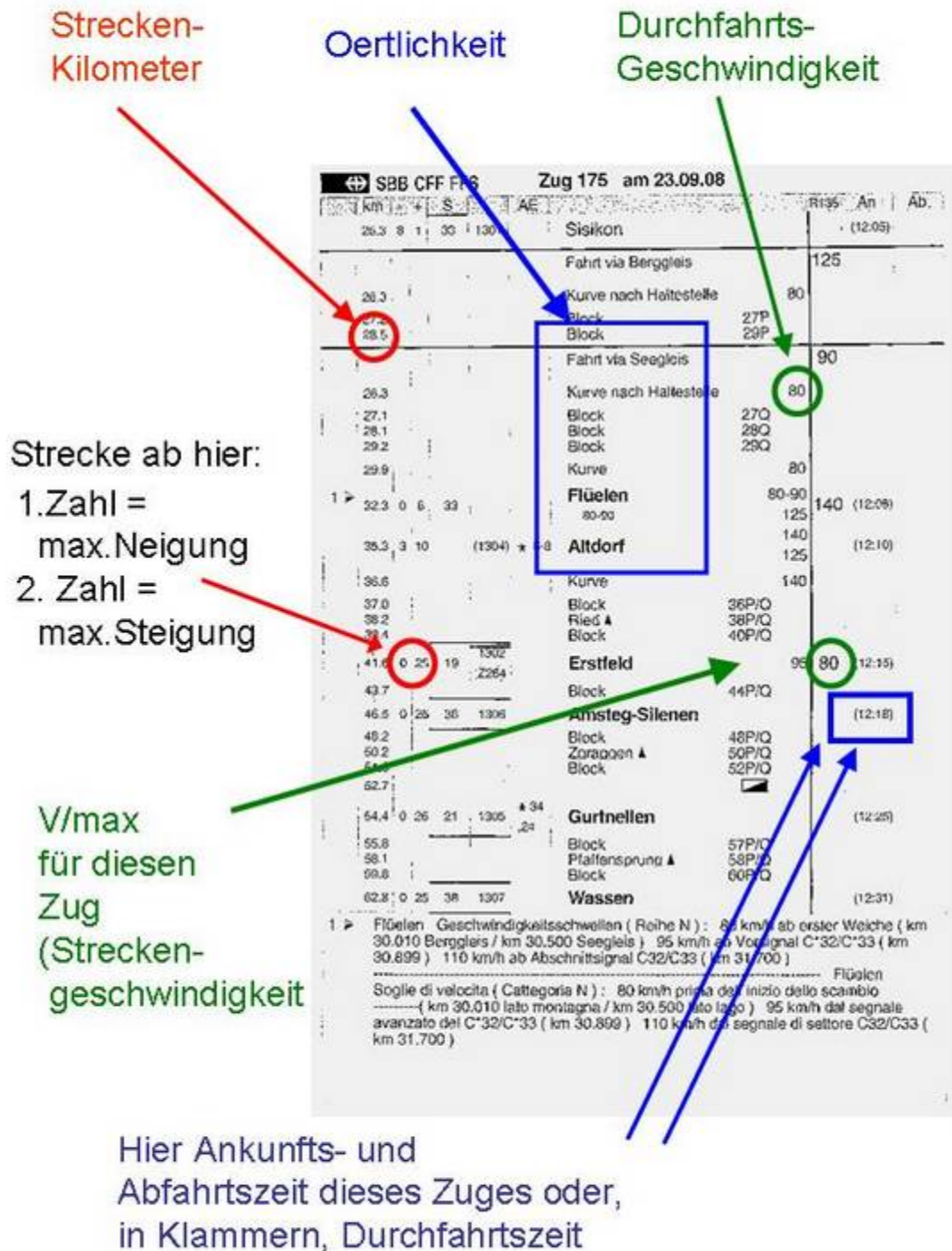
In Heft 2 des Train Sim-Magazin wird beim Bericht über das neue AddOn „Gotthard 1“ von Simtrain.ch unter anderem der fehlende Buchfahrplan besprochen, der aber gar nicht fehlt. Der Grund, weshalb die Autoren der Aufgaben eine „angepasste“ Version des Dienstfahrplanes zu den Aufgaben erstellt haben, liegt vielmehr darin, dass es in der Schweiz bei den SBB (Schweizerische Bundesbahnen) gar keinen Dienstfahrplan in gedruckter Version gibt. Vielmehr hat der Lokführer einen Laptop, den er in die Halterung einlegen kann und der ihm auf Bildschirm dieses Dokument anzeigt.

Was also dem Deutschen sein Buchfahrplan ist dem Schweizer sein Dienstfahrplan. Dieser lässt sich wohl auf Papier ausdrucken für den Fall, dass der Computer ausfallen sollte, doch wird dies in der Regel nicht benötigt. Da dieser Dienstfahrplan aber als Datei für Bildschirmanzeige eingerichtet ist, kann er zusätzlich zur früheren gedruckten Version gleichzeitig viel mehr Informationen anzeigen, was dazu führt, dass die Angaben der Streckentabellen ebenfalls enthalten sind und dafür der eigentliche Fahrplan für den jeweiligen Zug nur noch am rechten Rand zu finden ist. Da Stationsgleise für die Durchfahrt ebenfalls heute von Fall zu Fall gewechselt werden können, sind diese im Df nicht mehr enthalten.

Der Dienstfahrplan enthält somit heute viele Informationen für den Lokführer. So ist von links nach rechts zu sehen:

- Kilometrierung der Strecke
- Max. Neigung des folgenden Streckenabschnittes in Promille
- Max. Steigung des folgenden Streckenabschnittes in Promille
- Funkkanal analog der Station
- Rufnummer Digitalfunk
- Abfahrts-Erlaubnis, örtliche Hinweise
- Ortsname, Signalart oder Name Spurwechselstelle oder Kurven mit Geschwindigkeitswechsel
- Signalbezeichnung und Gleisbezeichnung
- Pfeiffsignale oder Bahnübergänge, evt. mit Km-Angabe
- Örtliche Durchfahrtsgeschwindigkeit (Station, Kurve etc)
- Dicker Trennstrich
- Streckengeschwindigkeit des entsprechenden Zuges
- Ankunftszeit, oder in Klammer, Durchfahrtszeit
- Abfahrzeit nach Halt

Nachstehend ein Muster, wie der heutige Dienstfahrplan für die Strecke von Sisikon am Urnersee bis hinauf nach Wassen am Gotthard aussieht:



Der hier vorgestellte Dienstfahrplan der Schweizerischen Bundesbahnen hat also alle Informationen drin, die der Lokführer während seiner Fahrt benötigt. Für die Fahrt mit dem Train Simulator allerdings ist er in dieser Art nicht zu gebrauchen. Steigungen, Neigungen, Länge von Ausweichgleisen und Signalbezeichnungen, dies alles passt nicht. Und da auch die zulässigen Geschwindigkeiten im Train Simulator nicht von Zugreihen abhängig ist, sind auch die in den Spalten erwähnten Geschwindigkeiten abweichend. Kommt dazu, dass nicht alle Besonderheiten der Originalstrecke in der Simulation berücksichtigt sind.

Der Dienstfahrplan kann also nicht eins zu eins vom Original zur Simulation übernommen werden. Während wir dem TS-Lokführer die Gleisvorgaben weitergeben wollen, die im Df fehlen, sind viele andere Einzelheiten des Df für den TS-Führer irrelevant. Das Team von Simtrain.ch hat beim Gotthard, analog zu den schweizerischen RhB-Strecken, den Strecken-Monitor mit einem Dienstfahrplan ergänzt. Der Streckenmonitor gibt im Train Simulator den Laptop des Lokführers plus Führerstandssignalisation wieder, und der Dienstfahrplan ergänzt diese Angaben um Zug bezogene Angaben, wie Fahrzeit, Gleisbenützung, örtliche Aufträge. Dieser Dienstfahrplan kann vom TS-Lokführer entweder auf dem Bildschirm (Zweitbildschirm oder ALT+TAB) abgerufen oder auf Papier ausgedruckt werden. Dabei haben wir bewusst darauf verzichtet, Geschwindigkeitsangaben auf diesen Df zu übertragen, da diese im Streckenmonitor so enthalten sind, wie die Simulation dies vorsieht.

Um denjenigen TS-Lokführern entgegen zu kommen, die den Streckenmonitor nicht benutzen wollen, wird auf der Homepage von [www.bahnsimulation.ch](http://www.bahnsimulation.ch) eine neue Version von Dienstfahrplänen mit Angabe von Strecken- und Durchfahrtsgeschwindigkeiten bereit gestellt, die auf die im AddOn programmierten Limiten abgestimmt und an die Aufgaben angepasst sind. In neuen Auflagen von Gotthard 1 und 2 werden wir versuchen, dies ebenfalls beizugeben.

Ernst Triet